

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B60B 37/06

Nr 25170.

Kl. 63 c, 38/01.

Leon Ciechomski
(Warszawa, Polska)
i Gustaw Spöttle
(Warszawa, Polska).

Osadzenie przednich kół samochodowych na osi pionowej.

Zgłoszono 18 kwietnia 1934 r.

Udzielono 7 lipca 1937 r.

Znane jest już urządzenie, umożliwiające osadzanie przednich kół samochodowych na osiach pionowych, połączonych z podwoziem, dzięki czemu unika się stosowania właściwej osi przedniej, jak również osiąga się niezależny od siebie ruch kół przednich w płaszczyźnie pionowej. Znane te urządzenia wymagają stosowania kosztownych amortyzatorów. Urządzenie, stanowiące przedmiot wynalazku niniejszego, nie wymaga stosowania kosztownych amortyzatorów, których zadanie w danym przypadku spełniają zwykłe resory poprzeczne, połączone pośrodku z kadłubem samochodu.

Na załączonym rysunku przedstawiono urządzenie, zbudowane według wynalazku, na fig. 1 w przekroju wzdłuż osi pionowej, na fig. 2 — w widoku z przodu i na fig. 3 — w widoku z góry. Urządzenie to składa się z tulei 1, osadzonej przesuwnie na wydrążonej osi pionowej 2, połączonej rozłącznie z ramą 3 samochodu. Końce tulei 1 są połączone z pierścieniami 18, osadzonymi na końcach pionowej osi 2, osłonami 4 w postaci mieszków, zabezpieczającymi w ten sposób oś pionową 2 od kurzu. Na tulei 1 jest osadzona zwrotnica 9, do której jest przymocowana znana ośka pozioma 10 koła, zaopatrzona w bęben hamulcowy. Na

zwrotnicy 9 są osadzone łożyska kulkowe 8, między którymi jest osadzony pierścień 13, zaopatrzony w ramiona 6. Pierścień ten jest zamocowany wraz z łożyskami 8 za pomocą nakrętki 5. Końce ramion 6 są zaopatrzone w znane wieszaki, za pomocą których zawiesza się je na końcach resorów 7. Dolna część zwrotnicy 9 jest zaopatrzona w ramię sterownicze 14, połączone z drążkiem sterowniczym 15, oraz w ramię 16, połączone z drążkiem sterowniczym 17, za pomocą których obraca się zwrotnica 9 obydwóch kół.

Opisane powyżej urządzenie działa w sposób następujący. Przy toczeniu się koła po terenie nierównym koło unosi się wraz z połączoną z nim osadą 9, która, przesuając się wraz z zamocowanym na niej pierścieniem 13 i tuleją 1 wzdłuż osi wydrążonej 2, przekazuje te ruchy resorom 7, które je tłumią i w stanie znacznie stłumionym przenoszą na połączony z nimi pośrodku kadłub samochodu. Ruchy pionowe jednego koła są więc niezależne od takichże ruchów drugiego. Sterowanie kół skutecznia się za pomocą ramienia 14, które obraca zwrotnicę 9 względem po-

łączonego z resorami pierścienia 13 wraz z połączonym z nią kołem, przy czym obrót ten około osi pionowej 2 przekazuje się za pomocą ramienia 16 i drążka 17 na drugie koło. Oś pionowa 2 jest wypełniona smarem, który przez wywiercone w jej ściankach otwory przenika na zewnątrz osi zapędniając dokładne jej smarowanie.

Zastrzeżenie patentowe.

Osadzenie kół przednich samochodu na osi pionowej, znamienne tym, że na pionowej wydrążonej i połączonej rozłącznie z kadłubem samochodu osi (2) jest osadzona przesuwnie i obrotowo zwrotnica (9), połączona na stałe z osią (10) koła przedniego, a na tej zwrotnicy jest umocowany między kulkowymi łożyskami (18) pierścień (13), zaopatrzony w ramiona (6), połączone z końcami resorów poprzecznych (7).

Leon Ciechomski.
Gustaw Spöttle.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.



