

URZĄD PATENTOWY



B60r 19/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 9007.

Kl. 63 c 70.

Edward Józef Prima
(Warszawa, Polska).

Urządzenie przy wozach mechanicznych zapobiegające przejechaniu.

Zgłoszono 19 października 1927 r.

Udzielono 4 czerwca 1928 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie zapobiegające, umieszczone przed przednimi kołami wozu mechanicznego, złożone z gumowej taśmy rozpiętej przez całą szerokość wozu, z siatki sznurowej rozpostartej poza taśmą w kształcie leżaka i gumowego walca, zaopatrzonego w głębokie podłużne brzozy.

Samochody powodują na ulicach wielkich miast znaczną liczbę nieszczęśliwych wypadków. Liczne są również wypadki przejechania przez koleje i tramwaje.

Zapobiega temu niniejszy wynalazek. W tym celu umieszcza się przed wozem rodzaj zapory w kształcie szerokiej gumowej elastycznej taśmy na całej szerokości wozu na wysokości mniej więcej kolan dorosłej osoby i rozpościera się poza taśmą siatkę sznurową w kształcie leżaka. Siatka

ta sięga do górnej krawędzi samochodu i jest zakończona naprężoną taśmą gumową, chroniącą przed uderzeniem o krawędź. W zastosowaniu do innych wozów mechanicznych sięga wysokości wzrostu człowieka. Taśma i leżak służą do ochrony przechodnia najechanego w pozycji pionowej w ten sposób, że przechodzień zostaje gumową taśmą uderzony w okolicy kolan, a więc poniżej środka ciężkości ciała, na skutek czego musi się on zawsze w kierunku przeciwnym naciskowi przechylić i tracąc równowagę, upaść na rozpostarty i podsuwający się po dół biegiem wozu leżak. Uderzenie taśmy jest łagodne i w miarę wzmagania się taśmą przechodzi z pozycji ukośnej w pozycję pionową. Zderzaki umieszczone przed niektórymi samochodami nie stanowią

przeszkody do umieszczenia urządzenia według wynalazku, gdy się je odpowiednio zniży, rozpinając taśmę gumową kilka lub kilkanaście centymetrów przed i nieco ponad zderzakiem.

To samo urządzenie może być zastosowane również przy lokomotywach.

W zastosowaniu do tramwajów zapobiega przejechaniu umieszczony przed przednimi kołami walec gumowy, ułożony nie równolegle, lecz ukośnie do kół wozu i posiadający głębokie poziome lub ukośnie ku górze biegnące brózdy. Walec ten zapomocą odpowiednio zastosowanej przekładni, łączącej go z przednimi kołami wozu, obraca się w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu kół wozu, wskutek czego odsuwa przechodnia z przed kół wozu, zaś wobec ukośnego ustawienia usuwa go stopniowo z przed linii biegu wozu samoczynnie nabok, przez co odpada konieczność natychmiastowego wstrzymania biegu.

Ochronny walec gumowy może również być zastosowany zamiast lub pomimo siatki i taśmy ochronnej przy samochodach z tą jednakże zmianą, że zamiast przekładni łączącej go z kołami, wystarczy zetknięcie powierzchni gumowego walca, niepokrytej w miejscach zetknięcia się z gumowymi kołami samochodu, brózdami dla wywołania pożądanego obrotu walca. W czasie jazdy, a więc w warunkach normalnych, walec jest zawieszony na końcach swej osi w odpowiednich otworach ramy urządzenia, by nie stanowił przeszkody podczas jazdy po nierównych drogach. W pozycję dolną, czynną nastawia się przez przesunięcie osi z otworów w wycięcia prowadnicze, poprzez które spada w pozycję dolną. By walec mocniej do kół przylegał, przyciska go do nich odpowiednia sprężyna. Zapomocą drążka łączącego osie walca z dźwigniami do kierowania wozu, przerzuca kierowca walec przy pomocy dźwigni w pozycję

dolną, chociaż może on również opuścić się samoczynnie w chwili gdy taśma gumowa zostanie przez napotkaną przeszkodę odchyłona z pozycji ukośnej w pozycję pionową, ku czemu służą pręty łączące osie walca z ramką taśmy gumowej, przesuwając samoczynnie osie walca z otworów zawieszenia w wycięcia prowadnicze.

Przedmiot wynalazku przedstawiono na załączonym rysunku w zastosowaniu do samochodów tak siatki jak i walca. Fig. 1 wskazuje z boku schematycznie urządzenie według wynalazku oraz przednią część samochodu. Fig. 2 i 3 wskazują schematycznie z góry, względnie z przodu widok tego urządzenia.

Przed przednimi kołami 1 samochodu umieszczono gumowy walec ochronny 2, biegnący przez całą szerokość wozu i posiadający podłużne, głębokie brózdy 3 na całej swej powierzchni, oprócz miejsc, dotykających kół samochodu. Walec ten normalnie jest wzniesiony, by nie tamować jazdy. Umieszczono go między sztabami 4 w ten sposób, że osie walca 5 przechodzą poprzez wycięcia prowadnicze 6, skierowane ku górze i wchodzące w małe wycięcie 7. W położenie dolne, czynne, nastawia się walec zapomocą drążka 8 poruszanego przez kierowcę, lub niezależnie od tego usuwa osie walca z wycięcia samoczynnie pręt 9 w chwili zetknięcia się taśmy gumowej 10 z jakąkolwiek przeszkodą. Sprężyna (na rysunku niewidoczna) przyciska walec do kół samochodowych. Elastyczna taśma gumowa 10 jest przymocowana na odpowiednich prętach do zderzaka, zaś w braku tegoż podtrzymują ją dwa metalowe pręty 11, umieszczone luźno w sztabkach 12. Taśma ta przechodzi stopniowo w miarę wywieranego na nią nacisku z pozycji ukośnej w pozycję pionową i opiera się na sztabkach 13, kończąc swój ruch. Za gumową taśmą 10 rozpoście-

ra się przez całą szerokość wozu sznurowa siatka 14 przymocowana do sztabek 13. Wznosi się ona ku górze, tworząc rodzaj leżaka o wklęsłej powierzchni. Zakończona jest u góry naprężoną taśmą gumową, chroniącą upadającego przed uderzeniem o krawędź samochodu. W miejscach wystających ku przodowi błotników 15 wklęsłość leżaka cokolwiek się zmniejsza.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie przy wozach mechanicznych, zapobiegające przejechaniu, znamienne tem, że posiada taśmę gumową rozpiętą przez całą szerokość wozu na jego przodzie, nachyloną ukośnie wtył w celu wywołania łagodnego i stopniowego nacisku w razie najechania, przyczem taśma jest umieszczona na takiej wysokości, iż uderza przechodnia poniżej środka ciężkości ciała, celem wytrącenia go ze stanu równowagi i zmuszenia do przechylenia się w stronę przeciwną do kierunku doznanego nacisku, wobec czego przechodzień pada na rozpiętą tuż poza taśmą gumową przez całą szerokość wozu siatkę sznurową lub walec ochronny, niedotykający w normalnych warunkach jezdni i opuszczający się w chwili wypadku.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że gumowy walec ochronny, umieszczony przed przednimi kołami wozu i przylegający do nich, posiada poziome lub ukośne ku górze biegnące brzozy,

by w chwili najechania i upadku przechodnia, odrzucić go z przed tychże kół wskutek obracania się ich w kierunku przeciwnym względem kierunku obrotu kół wozu.

3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że walec ochronny jest umieszczony ukośnie, wobec czego w razie najechania i upadku przechodnia odrzuca go z przed tychże kół, wskutek obracania się ich w kierunku przeciwnym względem kierunku obrotu kół wozu i samoczynnie odsuwa go poza linję biegu.

4. Odmiana urządzenia według zastrz. 2—3, w zastosowaniu do wozów mechanicznych o kołach niepokrytych gumową powierzchnią, znamienna tem, że walec ochronny obraca się w kierunku przeciwnym do kierunku obrotu kół wozu zapomocą odpowiedniej przekładni, łączącej walec z kołami wozu.

5. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że walec ochronny opuszcza się z pozycji górnej w pozycję dolną zapomocą odpowiedniej przekładni dźwigniowej, uruchomianej od oprawy taśmy gumowej w chwili zetknięcia się taśmy z przeszkodą.

6. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że walec ochronny opuszcza się zapomocą dźwigni odręcznej, której uchwyt znajduje się pod ręką kierowcy.

Edward Józef Prima.

