

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3528**

(21) Numer zgłoszenia: **2823**

(22) Data zgłoszenia: **12.04.2001**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Panel dla pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

12.10.2000 (SE) 001904

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.12.2003 WUP 12/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Borg Katarina , Goteborg , (SE);
Nilsson Ingrid , Goteborg, (SE);
Orell Rikard, Hisingsbacka , (SE);
Tuveson Jonas, Goteborg, (SE);
Norrlund Pontus, Goteborg, (SE)**

Wp 2823

Rp 3528

12-16

Panel dla pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest panel dla pojazdu . Tego rodzaju panel jest przeznaczony zwłaszcza do umieszczania z przodu na górze i na dole pojazdu .

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, panel dla pojazdu , według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie i układzie linii .

Wzór panelu pojazdu uwidoczniono na rysunkach, na których fig.1 przedstawia panel dla pojazdu w widoku z przodu, przy czym jest to przedni górny panel, fig. 1.1 - panel z fig.1 w widoku z tyłu, fig. 2 przedstawia panel dla pojazdu, w widoku z przodu , przy czym jest to przedni dolny panel dla pojazdu, fig. 2.1 - panel z fig.2 w widoku od tyłu.

Panel dla pojazdu , ma postać nieco wygiętego na zewnątrz arkusza o zagiętych do wewnątrz krótszych krawędziach bocznych. Wzdłuż dłuższej dolnej krawędzi panel ma prostokątną listwę z prostokątnym obramowaniem. Wewnątrz niej są usytuowane trzy wzdłużne żebra, a pomiędzy nimi są poprzeczne żebra o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu. W środku prostokątnej listwy jest usytuowany centralny,

poprzeczny, prostokątny otwór. Na obu końcach listwa ma cztery występy skierowane do jej środka, pomiędzy którymi są usytuowane zakończenia żeber. Od tyłu, panel ma liczne poprzeczne i wzdłużne otwory, zagłębienia i występy oraz wzdłużne i poprzeczne linie, a wzdłuż dolnej krawędzi trójkątne i prostokątne obrysy. Jest to przedni górny panel.

Cechami istotnymi panelu dla pojazdu, jest to, że ma postać nieco wygiętego na zewnątrz arkusza o zagiętych do wewnątrz krótszych krawędziach bocznych, przy czym wzdłuż dłuższej dolnej krawędzi panel ma prostokątną listwę z prostokątnym obramowaniem, a wewnątrz niej są usytuowane trzy wzdłużne żebra, a pomiędzy nimi są poprzeczne żebra o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu, zaś w środku prostokątnej listwy jest usytuowany centralny, poprzeczny, prostokątny otwór, natomiast na obu końcach listwa ma cztery występy skierowane do jej środka, pomiędzy którymi są usytuowane zakończenia żeber, a od tyłu, panel ma liczne poprzeczne i wzdłużne otwory, zagłębienia i występy oraz wzdłużne i poprzeczne linie, a wzdłuż dolnej krawędzi trójkątne i prostokątne obrysy, jak uwidoczniono na rysunkach fig. 1 i 1.1.

Panel dla pojazdu, według kolejnej odmiany, ma postać nieco wygiętego na zewnątrz prostokątnego arkusza o zagiętych do wewnątrz krótszych krawędziach bocznych. Dolne i górne krawędzie panelu są znacznie dłuższe od krawędzi bocznych. Wzdłuż dłuższej dolnej krawędzi panel ma prostokątną listwę z prostokątnym obramowaniem, które jest znacznie szersze wzdłuż bocznych krawędzi. Wewnątrz niej są usytuowane trzy wzdłużne

żebra, a pomiędzy nimi są trzy poprzeczne żebra o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu. W środku prostokątnej listwy jest usytuowany centralny, poprzeczny, prostokątny otwór. Na obu końcach listwa ma cztery występy skierowane do jej środka, pomiędzy którymi są usytuowane zakończenia żeber. Od tyłu, panel ma liczne poprzeczne i wzdłużne otwory, zagłębienia i występy oraz wzdłużne i poprzeczne linie, a wzdłuż krawędzi trójkątne i zbliżone kształtem do rombu obrysy. Jest to przedni, dolny panel.

Cechami istotnymi tej odmiany panelu, jest to, że ma postać nieco wygiętego na zewnątrz prostokątnego arkusza o zagiętych do wewnątrz krótszych krawędziach bocznych, przy czym dolne i górne krawędzie panelu są znacznie dłuższe od krawędzi bocznych, a wzdłuż dłuższej dolnej krawędzi panel ma prostokątną listwę z prostokątnym obramowaniem, które jest znacznie szersze wzdłuż bocznych krawędzi, a wewnątrz niej są usytuowane trzy wzdłużne żebra, a pomiędzy nimi są trzy poprzeczne żebra o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu, przy czym w środku prostokątnej listwy jest usytuowany centralny, poprzeczny, prostokątny otwór, a na obu końcach listwa ma cztery występy skierowane do jej środka, pomiędzy którymi są usytuowane zakończenia żeber, a od tyłu, panel ma liczne poprzeczne i wzdłużne otwory, zagłębienia i występy oraz wzdłużne i poprzeczne linie, a wzdłuż krawędzi trójkątne i zbliżone kształtem do rombu obrysy, jak przedstawiono na rysunkach , fig.2, 2.1.

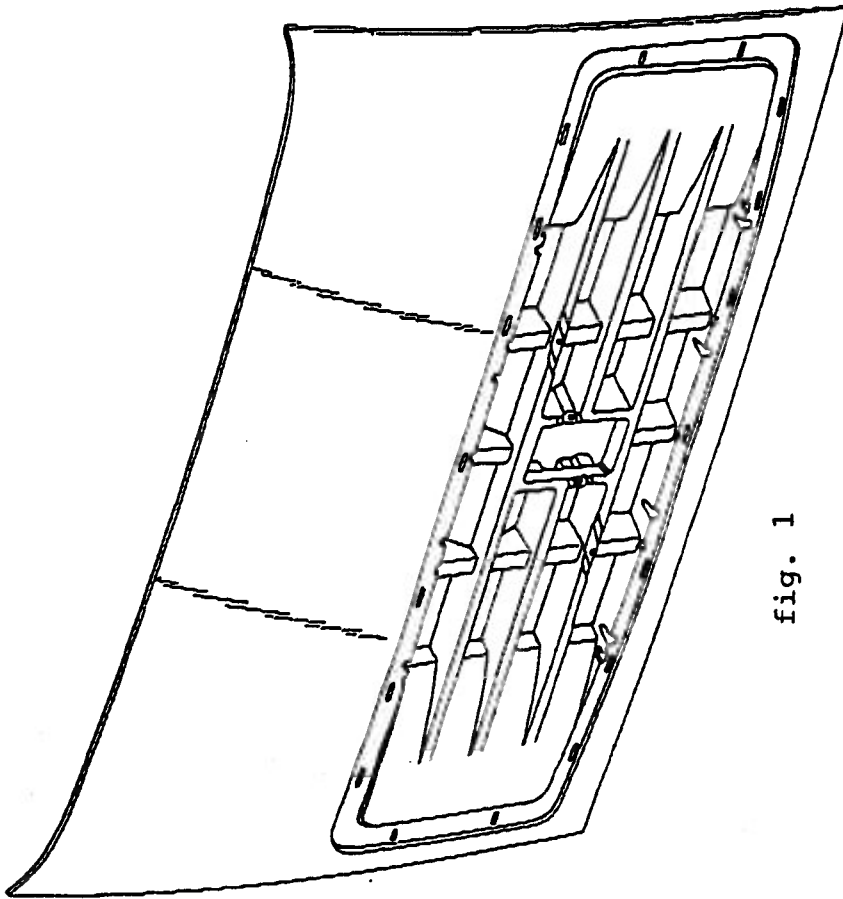


fig. 1

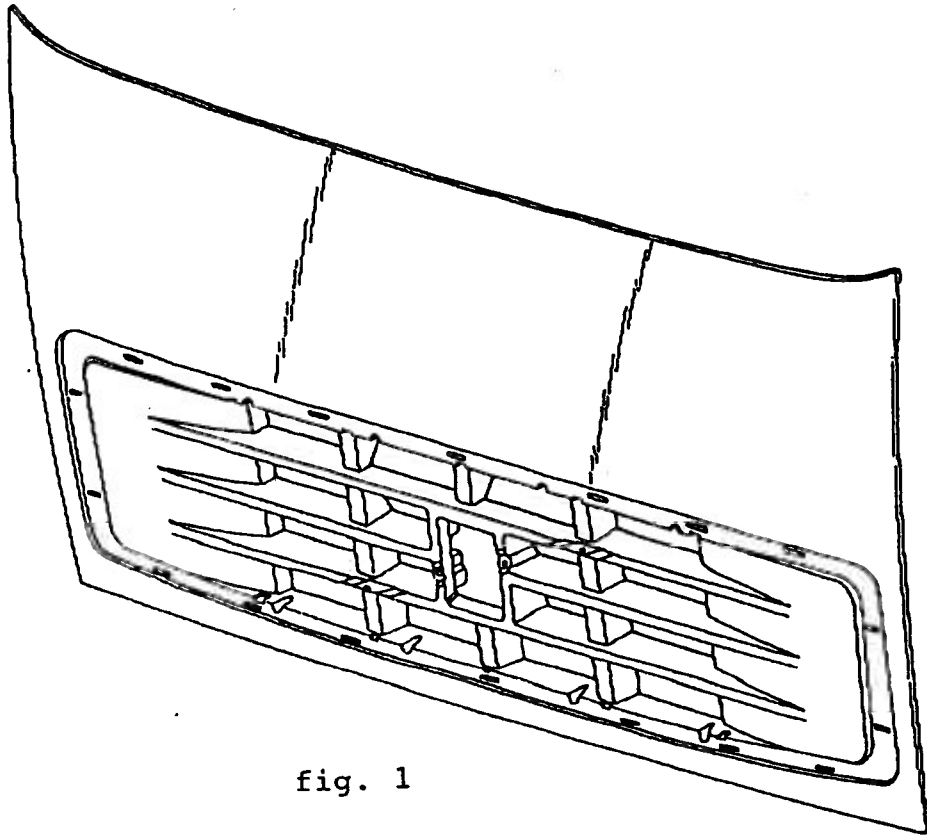


fig. 1

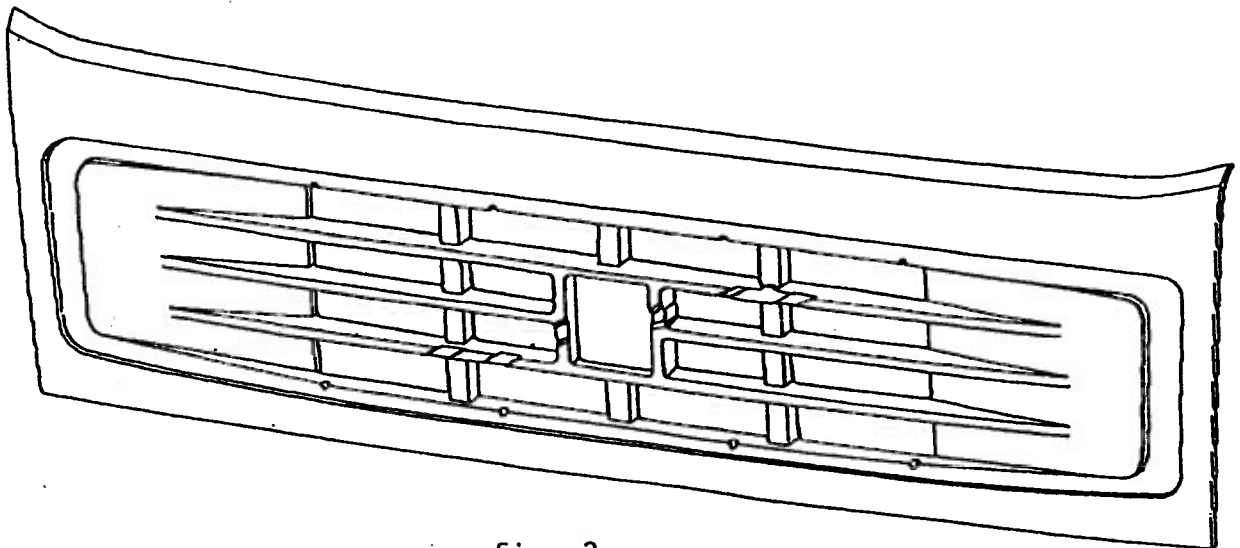


fig. 2

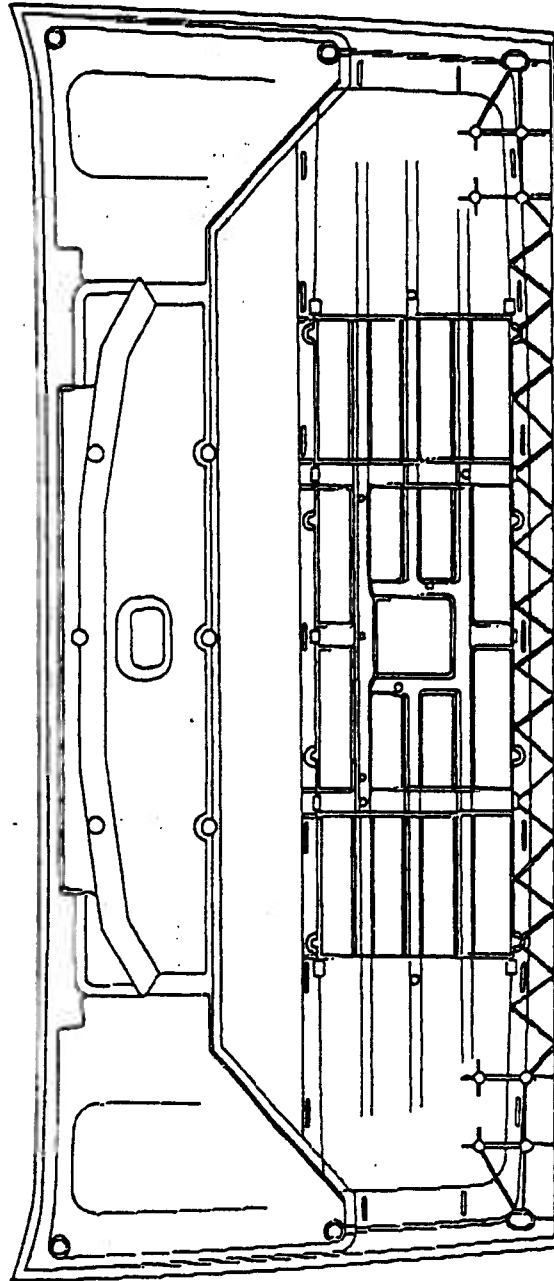


fig. 1.1

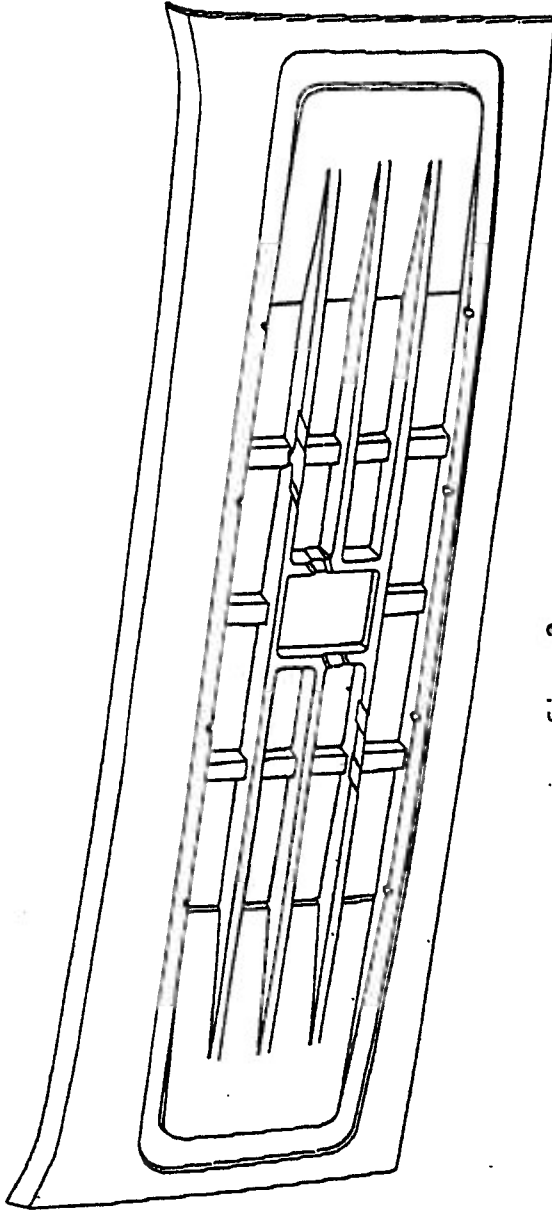


fig. 2

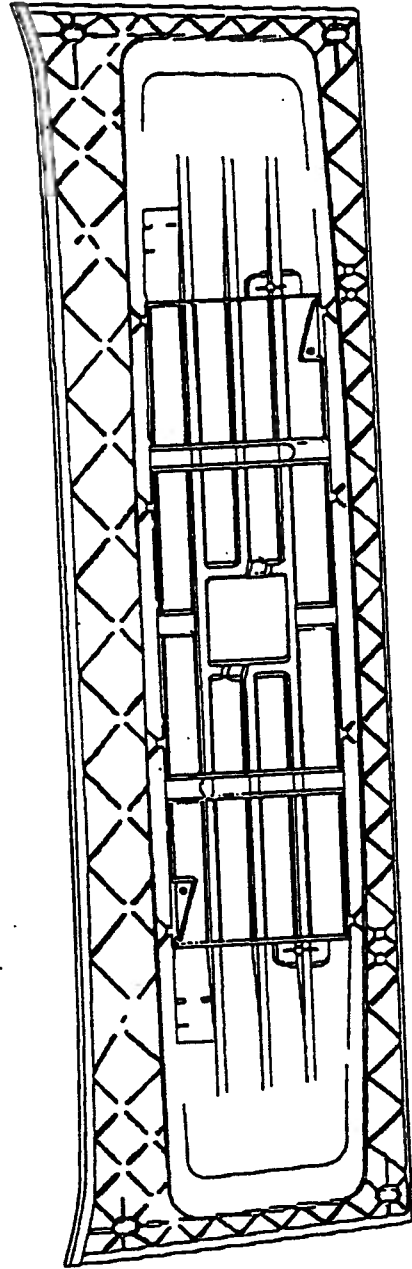


fig. 2.1