

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60K 13/02

Nr 31381

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

**Samochód o liniach opływowych z tylnym silnikiem
chłodzonym powietrzem**

Zgłoszono 30 marca 1940

Udzielono 11 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 2 stycznia 1939 (Czechosłowacja)

Znane są samochody o liniach opływowych z silnikiem osadzonym z tyłu, w których do odchylanej części kaptura przymocowany jest kanał, skierowany do wnętrza a służący do odprowadzania ogrzanego powietrza chłodniczego z przestrzeni silnikowej. Brzegi kanału oparte są na osłonie z blachy, otaczającej silnik, przy czym osłona ta wspólnie z kanałem prowadzi powietrze chłodzące i zapobiega przemieszaniu się ciepłego powietrza odpływającego z świeżym powietrzem, przeznaczonym do chłodzenia.

W urządzeniu według wynalazku kanał, umieszczony we wnętrzu kaptura odchylnego, posiada rozmiary górnej części

silnika, tak iż po uniesieniu kaptura powstaje swobodny dostęp do górnej części silnika.

Dalszą cechą wynalazku stanowi to, że ścianki kanału, umieszczone po stronie wewnętrznej odchylnego kaptura, stanowią przedłużenie spiralnych osłon dmuchaw chłodzących, przy czym położenie ich jest prostopadłe w stosunku do cylindrów silnika o układzie w kształcie litery V. Dzięki temu ścianki kanału służą nie tylko do odprowadzania ogrzanego powietrza, lecz także ułatwiają doprowadzanie świeżego powietrza do dmuchaw i dalej do cylindrów.

Dobrze jest ścianki, stykające się z spi-

ralną osłoną dmuchawy, połączyć z ścianką zewnętrzną odchylnego kaptura za pomocą poprzecznych żeberek.

Przykład wykonania urządzenia według wynalazku przedstawiony jest na załączonym rysunku, który uwidocznia przekrój przez część tylną pojazdu o liniach opływowych.

Silnik, umieszczony z tyłu, o układzie cylindrów w kształcie litery V może być osadzony w tylnym rozwidleniu ramy środkowej pojazdu, przy czym żebra chłodnicze jego cylindrów są chłodzone powietrzem, zasysanym przez dmuchawy 2, których wałki 7 są umieszczone po obu stronach silnika równolegle do jego wału korbowego.

Zasysają one świeże powietrze przez jeden z dwóch otworów, umieszczonych z przodu i z tyłu osłony i połączonych z przestrzenią 8 wewnątrz osłony. Do tej przestrzeni skierowany jest powstający podczas jazdy prąd powietrza za pomocą odpowiednio nastawionych kieszeni, które mogą być np. umieszczone powyżej tylnych błotników. Przestrzeń 8 jest od dołu ograniczona zewnętrzną ścianką 3 tylnej części pojazdu. Ku górze przestrzeń ta jest zamknięta karterem silnika 1 jako też przegrodami 9, które odgradzają przestrzeń między karterem a spiralnymi osłonami 10. Górne obrzeże 11 tylnej części 3 leży nieznacznie wyżej od płaszczyzny poziomej, przebiegającej przez wał korbowy, tak iż silnik wystaje ku górze ponad część tylną 3.

Na obrzeże 11 dolnej części osłony nałożony jest kaptur 4, przyłączony do nadwozia za pomocą poprzecznych poziomych zawias, tak iż może być odchylny dokoła osi poprzecznej, gdy chce się mieć dostęp do silnika. We wnętrzu kaptura 4 są osadzone ścianki 5, tworzące kanały, połączone u góry ze szczelinami zewnętrznymi w rodzaju żaluzji 6. Ścianki 5 są w górnej części pionowe mniej więcej aż do zbliżenia się

do cylindrów, skąd mniej więcej pod prostym kątem od osi cylindrów przebiegają aż do górnych obrzeży 12 osłon spiralnych 10. Ścianki 5 kanału są połączone z zewnętrzną ścianą kaptura 4 za pomocą żeberek poprzecznych 13, które celem zmniejszenia ciężaru posiadają wykroje. Kieszenie zewnętrzne do chwytania powietrza mogą być osadzone z przedniego obrzeża górnego kaptura 4. Powietrze świeże wchodzi do przestrzeni między ściankami 4 i 5 i płynie stąd w dół do przestrzeni 8, skąd wstępuje osiowo i obustronnie do dmuchaw 2. Dmuchawy pędzą powietrze chłodzące dokoła cylindrów do kanału odpływowego, po czym powietrze to uchodzi szczelinami 6. W ten sposób zapobiega się pomieszanemu ciepłego powietrza, odpływającego z cylindrów, z świeżym powietrzem chłodzącym. Przy podnoszeniu kaptura ścianki 5 kanału podnoszą się wraz z kapturem i odsłaniają blok silnikowy. Jest to szczególnie pożyteczne przy wymianie świec zapłonowych, przy doszlifowywaniu zaworów itd.

Wynalazek nie ogranicza się do zastosowania przy pojazdach z silnikiem umieszczonym z tyłu, lecz da się on użyć także w pojazdach innej budowy, napędzanych silnikiem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Samochód o liniach opływowych z tylnym silnikiem chłodzonym powietrzem, znamienny tym, że kanał, odprowadzający powietrze, posiada ścianki umocowane po wewnętrznej stronie odchylnego kaptura (4), doprowadzone na wysokość górnej części silnika (1).

2. Samochód o liniach opływowych według zastrz. 1, znamienny tym, że ścianki (5) kanału, osadzone po wewnętrznej stronie odchylnego kaptura (4), stanowią przedłużenie spiralnych osłon (10) dmuchaw chłodzących (2) i mają położenie

prostopadłe do osi cylindrów silnika (1)
o układzie w kształcie litery V.

3. Samochód o liniach opływowych
według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że
ścianki (5) kanału, będące przedłużeniem
osłon spiralnych dmuchaw, są połączone
z ściankami zewnętrznymi (4) odchylonego

kaptura za pomocą poprzecznych żeber
rek (13).

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e
A. G.

Zastępca: inż. St. Głowacki
rzecznik patentowy

