



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204702285 U

(45) 授权公告日 2015. 10. 14

(21) 申请号 201520449378. X

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2015. 06. 26

(73) 专利权人 浙江特拉建材有限公司

地址 313116 浙江省湖州市长兴县小浦镇工业园区浙江特拉建材有限公司

(72) 发明人 吴三群 徐旭平 马晓泉 董锦荣 李雪娥

(74) 专利代理机构 杭州华鼎知识产权代理事务所(普通合伙) 33217

代理人 胡根良

(51) Int. Cl.

B65H 23/16(2006. 01)

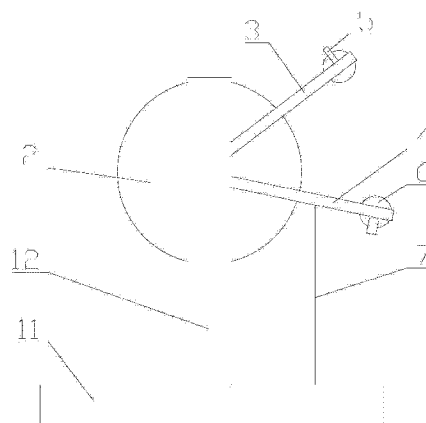
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种送带机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种送带机构,包括机架和转动连接在机架上的带盘,机架设有第一支架和第二支架,第一支架与机架固定连接,第二支架与机架转动连接,第一支架和第二支架上分别转动连接有滑轮,第二支架上的滑轮位于第一支架上的滑轮的下方,第二支架与机架之间连接有弹簧。打包带安装在带盘上并从带盘输出依次缠绕在两个滑轮上,最后于打包机连接,打包机工作时抽动打包带,此时带盘转动,第二支架呈悬空状态,弹簧呈拉伸状态,打包带呈张紧状态,打包机停止工作,此时,带盘在惯性作用下继续转动,弹簧复位,第二支架在重力与弹簧的作用下往下转动并拉开第一支架上滑轮与第二支架上滑轮的距离,使多送出的打包带再次张紧,避免打包带混乱缠绕。



1. 一种送带机构,其特征在于:包括机架和转动连接在机架上的带盘,所述机架设有第一支架和第二支架,所述第一支架与机架固定连接,所述第二支架与机架转动连接,所述第一支架和第二支架上分别转动连接有滑轮,第二支架上的滑轮位于第一支架上的滑轮的下方,所述第二支架与机架之间连接有弹簧。

2. 根据权利要求 1 所述的一种送带机构,其特征在于:所述第一支架和第二支架为杆状。

3. 根据权利要求 2 所述的一种送带机构,其特征在于:所述第一支架和第二支架上分别安装有 U 型架,U 型架具有两个侧壁,滑轮转动连接在两个侧壁之间。

4. 根据权利要求 1 所述的一种送带机构,其特征在于:所述机架包括底座和设在底座上的竖直架,带盘、第一支架和第二支架分别安装在竖直架上。

5. 根据权利要求 1 所述的一种送带机构,其特征在于:所述弹簧连接在第二支架与底座之间。

一种送带机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种送带机构。

背景技术

[0002] 现有的打包机使用时自动抽动打包带，带动带盘转动，由于带盘的旋转惯性，导致打包带暂停使用时，带盘在惯性作用下继续旋转送出打包带，使其出现送带过多、混乱缠绕等现象，严重阻碍了设备的正常运转。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的问题是提供一种送带机构，能够避免打包带混乱缠绕。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型采用如下技术方案：一种送带机构，包括机架和转动连接在机架上的带盘，所述机架设有第一支架和第二支架，所述第一支架与机架固定连接，所述第二支架与机架转动连接，所述第一支架和第二支架上分别转动连接有滑轮，第二支架上的滑轮位于第一支架上的滑轮的下方，所述第二支架与机架之间连接有弹簧。打包带安装在带盘上并从带盘输出依次缠绕在两个滑轮上，最后于打包机连接，打包机工作时抽动打包带，此时带盘转动，第二支架呈悬空状态，弹簧呈拉伸状态，打包带呈张紧状态，打包机停止工作，此时，带盘在惯性作用下继续转动，弹簧复位，第二支架在重力与弹簧的作用下往下转动并拉开第一支架上滑轮与第二支架上滑轮的距离，使多送出的打包带再次张紧，避免多送出的打包带混乱缠绕。

[0005] 改进的，所述第一支架和第二支架为杆状。结构简单。

[0006] 改进的，所述第一支架和第二支架上分别安装有U型架，U型架具有两个侧壁，滑轮转动连接在两个侧壁之间。方便滑轮的定位。

[0007] 改进的，所述机架包括底座和设在底座上的竖直架，带盘、第一支架和第二支架分别安装在竖直架上。通过底座的定位避免送带结构在外力作用下偏移。

[0008] 改进的，所述弹簧连接在第二支架与底座之间。在第一支架上滑轮与第二支架上滑轮的距离发生变化时起到缓冲作用，避免打包带过松或过紧。

[0009] 有益效果：

[0010] 采用上述技术方案后，该实用新型一种送带机构，打包带安装在带盘上并从带盘输出依次缠绕在两个滑轮上，最后于打包机连接，打包机工作时抽动打包带，此时带盘转动，第二支架呈悬空状态，弹簧呈拉伸状态，打包带呈张紧状态，打包机停止工作，此时，带盘在惯性作用下继续转动，弹簧复位，第二支架在重力与弹簧的作用下往下转动并拉开第一支架上滑轮与第二支架上滑轮的距离，使多送出的打包带再次张紧，避免多送出的打包带混乱缠绕。

附图说明

[0011] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明：

[0012] 图 1 为本实用新型一种送带机构的结构图；

[0013] 图 2 为 U 型架与滑轮的安装示意图。

具体实施方式

[0014] 如图 1 和图 2 所示,一种送带机构,包括机架,机架包括底座 11 和设在底座 11 上的竖直架 12,竖直架 12 上转动连接有带盘 2,竖直架 12 上安装有第一支架 3 和第二支架 4,第一支架 3 和第二支架 4 均呈杆状,第一支架 3 与竖直架 12 固定连接,第二支架 4 与竖直架 12 转动连接,第一支架 3 和第二支架 4 上分别安装有 U 型架 5,U 型架 5 具有两个侧壁,两个侧壁之间转动连接有滑轮 6,第二支架 4 上的滑轮 6 位于第一支架 3 上的滑轮 6 的下方,第二支架 4 与底座 11 之间连接有弹簧 7。

[0015] 除上述优选实施例外,本实用新型还有其他的实施方式,本领域技术人员可以根据本实用新型作出各种改变和变形,只要不脱离本实用新型的精神,均应属于本实用新型所附权利要求所定义的范围。

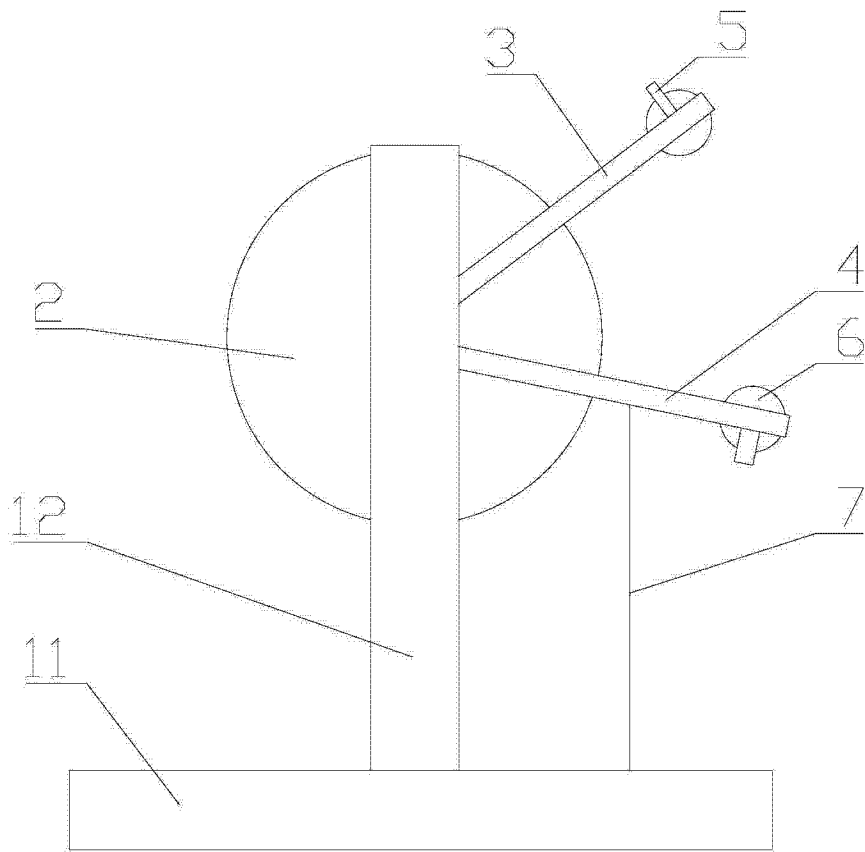


图 1

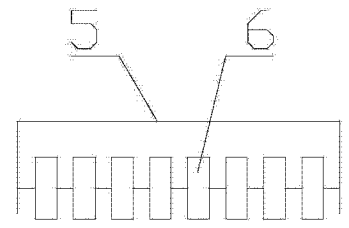


图 2