



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 918

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 29 07 83
(21) (PV 5698-83)

(51) Int. Cl.³ B 62 K 23/06

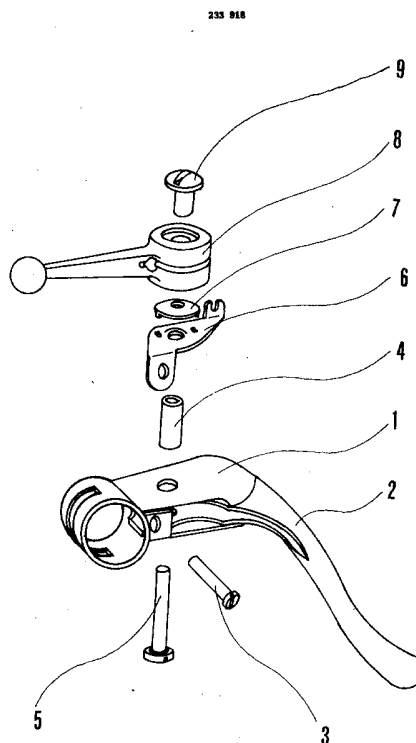
(40) Zveřejněno 13 08 84
(45) Vydáno 01 03 87

(75)

Autor vynálezu TRÁVNÍČEK VLADISLAV, CHEB

(54) Ovladač řazení převodových stupňů jízdního kola

Vynález se týká ovladače řazení převodových stupňů jízdního kola. Řeší jednodušší zařízení, které je možno vytvořit jako přídavné zařízení k páce brzdy. Toho se dosáhne tak, že řadicí páka je opatřena drážkou a otvorem a opírá se o pružinu, která zapadá dvěma výstupky do tělesa. Toto těleso je upevněno k brzdové páce kratším šroubem, zatímco delší spojovací šroub tvoří osu otáčení řadicí páky.



Vynález se týká ovladače řazení převodových stupňů jízdního kola.

Dosud používané ovladače řazení převodových stupňů jízdních kol jsou u nás upevňovány pomocí objímek na rámu kola, v novějším provedení na představci řídítek. Totéž řešení se používá v zahraničí kromě některých výjimek, jako je např. řešení, kde zvláštní skříň s řadicí pákou je umístěna na řídítkách. Dnešní vývojový trend směřuje k přiblížení řadicích pák k rukám cyklisty.

Stávající řešení jsou nevýhodná především v tom, že umístění převodových stupňů na rámu či na představci vyžaduje, aby se při řazení ruka cyklisty vzdálila od rukojeti řídítek. Řazení převodových stupňů umístěné na řídítkách z hlediska bezpečnosti jízdy není vhodné. Další nevýhodou je také to, že je třeba vyrábět ve dvou provedeních zvláštní objímky pro upevnění pák podle osazení kola jednou či dvěma řadicími pákami. Při umístění řazení na řídítkách je také nutno ještě vyrábět skříň s objímkou, což zabere určitou část místa na řídítkách.

Výše uvedené nevýhody odstraní ovladač řazení převodových stupňů jízdního kola podle vynálezu, jehož podstatu spočívá v tom, že řadicí páka je opatřena drážkou a otvorem, opírá se o pružinu, která zapadá dvěma výstupky do tělesa, přičemž těleso je upevněno k brzdové páce šroubem a dlouhý šroub tvoří osu otáčení řadicí páky.

Ovladač řazení převodových stupňů jízdního kola podle vynálezu umožňuje vyrobit levné a bezpečné řazení převodových stupňů. Velkou výhodou je, že je vytvořen jako přídavné zařízení k páce brzdy, což umožňuje snadné ovládání a bezpečnou jízdu na kole.

Příkladné provedení vynálezu je schematicky znázorněno na připojeném výkresu v jednotlivých axanometrických pohledech na jednotlivé součástky.

Ovladač řazení převodových stupňů jízdního kola je vytvořen na společné ose s pákou brzdy tak, že brzdová páka 1 je snýtována trubkovým nýtem 4, kterým prochází dlouhý šroub 5, tvořící osu otáčení řadící páky 8. Tato řadící páka 8 je opatřena drážkou pro vedení lanka a otvorem pro jeho ukotvení. Řadící páka 8 se opírá o pružinu 7, tvořící polohovací brzdu řadící páky 8. Pružina 7 zapadá dvěma výstupky do tělesa 6, tím je pojištěna proti otáčení. Těleso 6 je upevněno k brzdové páce 1 šroubem 3, který současně stahuje brzdovou páku 1 k objímce a tím k řídítkům. Těleso 6 má vytvarovanou opěrku bowdenu. Seřizování pružiny 7 se provádí maticí 9, která současně slouží jako osa řadící páky 8.

Provedení řazení podle vynálezu se dá montovat jako levné přídavné zařízení k inovovaným seriovým pákám brzd. Lze je řešit také úpravou skříně brzdy, která může být tvarována pro uchopení řídící páky na společné ose nebo na ose zvláštní. Je možné také vytvořit řadící skříň vhodnou pro upevnění na páku brzdy.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

233 918

Ovladač řazení převodových stupňů jízdního kola,
v kombinaci s brzdovou pákou, vyznačující se tím, že řadící
páka (8) je opřena drážkou a otvorem, opírá se o pružinu
(7), která zapadá dvěma výstupky do tělesa (6), které je
upevněno k brzdové páce (1) šroubem (3) a dlouhý šroub (5)
tvoří osu otáčení řadící páky (8).

1 výkres

