



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公開本

(11)公開編號：TW 201639727 A

(43)公開日：中華民國 105 (2016) 年 11 月 16 日

(21)申請案號：104114710

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 05 月 08 日

(51)Int. Cl. : **B60C17/04 (2006.01)**

(71)申請人：許水鎮(中華民國) (TW)

宜蘭縣宜蘭市農權路3段163巷1弄7號

(72)發明人：陳慶尚(TW)

(74)代理人：陳慶尚

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：1 項 圖式數：12 共 21 頁

(54)名稱

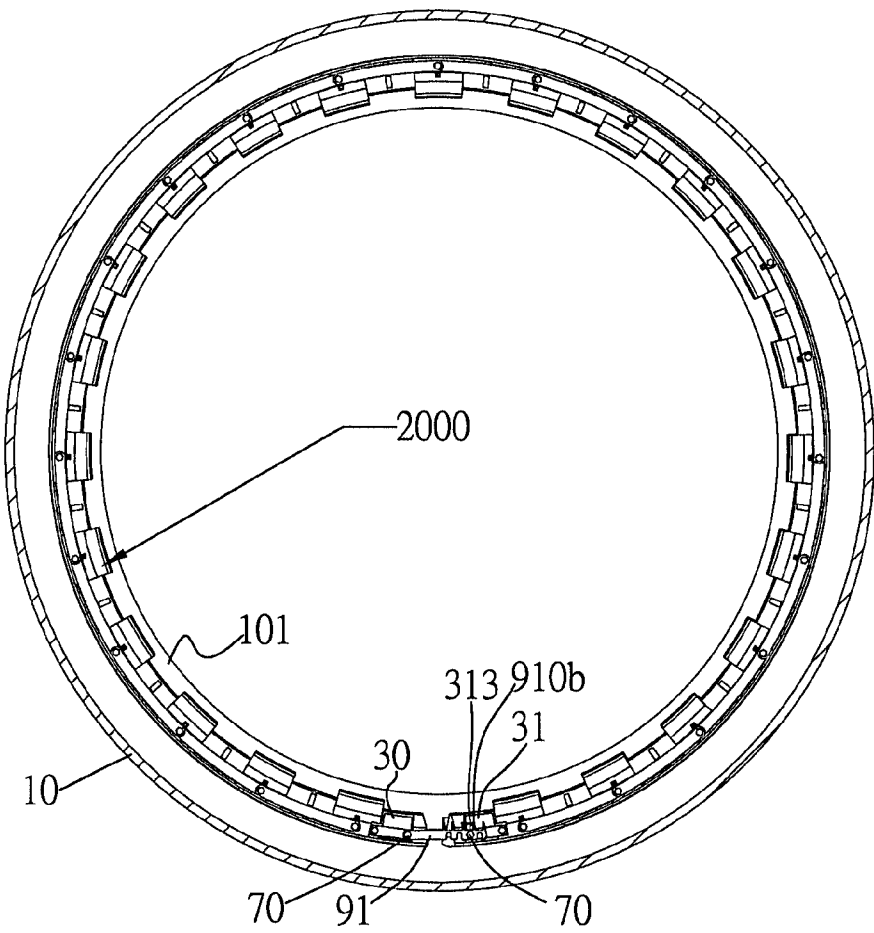
一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構

(57)摘要

本發明為一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構，特別是指一種可快速組裝及可迎合車胎加以微調整鎖固之備胎體及可達到防刃刺、防爆功效之結構設計，以因應車胎受尖刺物或刀刃破壞而漏氣爆胎，得以繼續安全行駛至維修廠維修保養，免受推車之苦與受生命危險之虞，造福大眾行車安全之功效者。

指定代表圖：

- 符號簡單說明：
- 10 . . . 車胎
 - 101 . . . 凸環鉤部
 - 2000 . . . 備胎體裝置
 - 70 . . . 螺絲
 - 30 . . . A 支架鎖體
 - 31 . . . B 支架鎖體
 - 313 . . . 鉤體
 - 910b . . . 頂柱
 - 91 . . . 串接扣片



第十一圖

發明摘要

※ 申請案號：104114710

※ 申請日：104. 5. 08

※IPC 分類：B60C 17/04 (2006.01)

【發明名稱】(中文/英文)

一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構

【中文】

本發明為一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構，特別是指一種可快速組裝及可迎合車胎加以微調整鎖固之備胎體及可達到防刃刺、防爆功效之結構設計，以因應車胎受尖刺物或刀刃破壞而漏氣爆胎，得以繼續安全行駛至維修廠維修保養，免受推車之苦與受生命危險之虞，造福大眾行車安全之功效者。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第（十一）圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

車胎-----	10	凸環鉤部-----	101
備胎體裝置-----	2000	螺絲-----	70
A 支架鎖體-----	30	B 支架鎖體-----	31
鉤體-----	313	頂柱-----	910b
串接扣片-----	91		

【本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式】：

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【發明名稱】(中文/英文)

一種車胎防刀刺防爆備胎體裝置結構

【技術領域】

【0001】 本發明為一種車胎防刀刺防爆備胎體裝置結構，係是一種針對車胎結構加以改進成為一種安全之車胎體，且可快速組裝及可迎合各車胎加以微調鎖之固功效，以確保行車之安全者。

【先前技術】

【0002】 按一般車胎可概分為有內胎之車胎體與無內胎式之高速胎體兩種，以上之車胎均無法防範外物破壞，依有內胎設計之車胎體係利用內胎充氣形成張力，使外胎擴張而成一可行駛之車胎體，但該車胎體如受尖刺物、刀刺穿破壞即漏氣而無法行駛，定保受推車之苦，若於高速行駛間破胎則有可能造成車禍；又高速胎體係表彰可防外物刺入不會立即漏氣，可有足夠的時間行駛至維修廠進行維修保養，唯高速胎體雖可有足夠的時間供車主行駛與維修，但不幸的是該特性往往造成車主疏忽，因當尖刺物刺入車胎時，車胎並無明顯的胎壓不足，如車主沒檢查而高速行駛巔簸路段，極易發生車胎急速洩氣而發生車禍危及生命者。

【0003】 由於，上述之缺失亟待改進，故發明人本著為大眾行車安全著想，研發多件車胎結構並申請取得世界多國發明專利權，然發明人並不因此而感到自滿，再次將所有前申請核准各發明專利權案（因發明人申請案極多故無法一一列出），再次統合加以研究與試驗求其精進，終求得一更

佳之精簡結構可快速組裝之結構，得以造福大眾行車安全者。

【0004】 至於本發明之結構、目的、方式、精神，煩請 鈞局委員參考下列依附圖與說明，即可達到完全的了解

【發明內容】

【0005】 本發明為一種車胎防刀刺防爆備胎體裝置結構，特別是指一種可快速組裝及可迎合車胎加以微調整鎖固之備胎體裝置及可達到防刀刺、防爆功效之結構設計，另包括有一車胎其內環兩側內緣處凸設有凸環鈎部供以備胎體結合，可達到快速組裝於車胎之凸環鈎部及形成防刀刺防爆之功效者。

【0006】 本創作之目的：備胎體裝置係呈一C形體，可直接套合於車胎之凸環鈎部鎖固，即形成快速組裝之目的及可達到於車胎受尖刺物或刀刃破壞而漏氣爆胎，得以繼續安全行駛至維修廠維修保養，免受推車之苦與受生命危險之虞，造福大眾行車安全之功效者。

【0007】 其中，備胎體裝置之備胎體，係呈一C形體，並於內環面凹設有嵌槽，及於備胎體之面部凸設有數個鎖肋及凸肋，該鎖肋之頂面設有凸頂板，又各鎖肋設有鎖孔，另於第一個與最後一個鎖肋另開設有一穿孔，又備胎體係呈一C形體其前端與末端係為鎖塊，該兩鎖塊設有相通之螺孔，又該兩鎖塊之一側均設有一穿孔。

【0008】 又，備胎體裝置之備胎體的嵌槽，係設有數對的鈎孔，可供V形支架的凸鈎插固定位形成強化嵌槽之目的，其中各鈎孔係呈L形之孔體。

【0009】 再者，備胎體裝置之備胎體的第一鎖肋與最後一個鎖肋之穿孔，係分別供鎖固一A支架鎖體和一B支架鎖體，而備胎體之各鎖肋的鎖孔，

係供數個鎖片串接鎖固，形成備胎體之支撐力的強化功效者。

【0010】 該備胎體係呈一C形體，其內環面凹設之嵌槽，係供與車胎其內環之兩凸環鈎部相嵌合即可以其它組件鎖固，形成快速組合鎖固之功效及可達到車胎漏氣時，可藉以備胎體繼續安全平穩之行駛至維修廠，以確保行車之安全者。

【圖式簡單說明】

【0011】

第一圖為本發明一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構之車胎局部立體剖面圖

第二圖為本發明之備胎體立體示意圖

第二 A 圖為本發明之備胎體剖面局部立體示意圖

第二 B 圖為第二圖之 A-A 剖面局部立體示意圖

第三圖為本發明一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構之立體分解示意圖

第四圖為本發明之 V 形支架立體示意圖

第五圖為本發明之 A 支架鎖體立體示意圖

第六圖為本發明之 B 支架鎖體立體示意圖

第七圖為本發明之迫緊軸立體示意圖

第八圖為本發明之迫緊螺軸立體示意圖

第九圖為本發明之備胎體裝置立體示意圖

第十圖為第九圖之 B-B 部面局部立體示意圖

第十一圖為備胎體裝置結合車胎之簡意示意圖

第十二圖為車胎爆胎時備胎體裝置支撐之簡意示意圖

【實施方式】

【0012】 第一圖為本發明一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構之車胎局部立體剖面圖，如圖所示，係一車胎10（第一圖），其內環兩側內緣處

凸設有環形之凸環鉤部101，其夾層設有簾紗強化者。

【0013】 第三圖為本發明一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構之立體分解示意圖，如圖所示，備胎體裝置2000，包含有一備胎體20，（第二圖、第二A圖、第二B圖、第九圖）係呈一C形體並於內環面凹設有嵌槽201，及於備胎體20之面部凸設有數個鎖肋202及凸肋203，該各鎖肋202之頂面設有凸頂板202b，又各鎖肋202設有鎖孔202a，另於第一個與最後一個鎖肋202另開設有一穿孔202c。

【0014】 其中，備胎體20之各鎖肋202的鎖孔202a，係供以數個鎖片40之螺孔40a對應藉螺絲70鎖固，該鎖片40即於備胎體20兩側形成串接，可強化備胎體20支撐力者。

【0015】 又，備胎體20之嵌槽201，（第二B圖、第十圖）係設有數對的鉤孔201a供V形支架23之凸鉤230插合定位者。

【0016】 另，備胎體20，係呈一C形體其前端與末端係為鎖塊204，該兩鎖塊204設有相通之螺孔204a，又該兩鎖塊之一側均設有一穿孔204b者。

【0017】 數個V形支架23（第四圖），係一呈V形架其下方凸設有兩凸鉤230，（參照第十圖）該凸鉤230似插固於備胎體20之嵌槽201的鉤孔201a，令V形支架23結合定位於嵌槽201者。

【0018】 一A支架鎖體30，（第五圖）係具有鎖板301具有一穿孔301a，鎖板301一側延展有支架302，並於其支架302延伸有一軸管302a，該軸管302a之中間另開設有一穿孔302b並穿透至支架302之側壁，（請另參照第三圖、第九圖）藉以鎖板301之穿孔301a對應備胎體20之第一個鎖肋202

的穿孔202c，A支架鎖體30的軸管302a即插於備胎體20之穿孔204b定位，並以螺絲70插經於扣片80之軸孔，再栓經鎖板301之穿孔301a及備胎體20第一個鎖肋202的穿孔202c，再對應一扣片80之軸孔插合鎖固者。

【0019】 一B支架鎖體31，（第六圖）係一鎖板310具有一穿孔310a，於鎖板310一側延伸有一支架312，並於其支架312延伸有一軸管312a，該軸管312a之中間另開設有一穿孔312b並穿透至支架312之側壁，另於軸管312a上部凸設有一鈎體313，（請另參照第三圖、第九圖）藉以鎖板310之穿孔310a對應於備胎體20最後一個鎖肋202的穿孔202c，B支架鎖體31的軸管302a即插固於備胎體20之穿孔204b定位，並以螺絲70插經一扣片80之軸孔，再栓經鎖板310之穿孔310a及備胎體20最後一個鎖肋202的穿孔202c，再對應一扣片80之軸孔插合鎖固者。

【0020】 其中，（請參照第三、九、十圖）A支架鎖體30、B支架鎖體31及數個鎖片40與備胎體20結合，係可增進備胎體20支撐強度之功效者。

【0021】 另有一迫緊軸50，（第七圖）係一軸柱其兩端設為螺孔501，另軸柱之中間設有一穿孔502，其係供插置於A支架鎖體30之軸管302a內。

【0022】 一迫緊螺軸60，（第八圖）係一軸柱其兩端設為螺孔601，另軸柱之中間設有一迫緊螺孔602，其係供插置於B支架鎖體31軸管312a內。

【0023】 一扣片80，（參照第三圖）係一片體於其一端設有一軸孔而另端設有扣口801者。

【0024】 一串接鎖片90，（參照第三圖）主要係一片體，其一端設有軸孔901，並於另端設有數個扣口902供選擇使用者。

【0025】 一串接扣片91，（參照第三圖）主要係一片體，於其一邊設

為軸孔910另邊設有數個一扣口910a及數個頂柱910b者。

【0026】 一迫緊螺栓92、一防鬆螺母93（參照第三圖）。

【0027】 藉由，（參照第三、九、十圖）備胎體裝置2000之備胎體20的嵌槽201和各V形支架23與（參照第十一、十二圖）車胎10之凸環鉤部101相結合，並以一迫緊螺栓92（參照第五、七圖）插經A支架鎖體30之軸管302a的穿孔302b、迫緊軸50的穿孔502，再進入備胎體20兩端之鎖塊204之螺孔204a，插入（參照第六、八圖）B支架鎖體31之軸管312a的穿孔312b、再鎖入迫緊螺軸60之迫緊螺孔602迫緊，令備胎體20與車胎10之凸環鉤部101緊密結合，再以一防鬆螺母93與迫緊螺栓92栓合防止鬆動，並以一串接鎖片90之軸孔901與扣口902對應扣片80之扣口801及迫緊軸50與迫緊螺軸60之螺孔501、601以螺絲70栓固，再另以串接扣片91之軸孔910與扣口910a對應迫緊軸50與迫緊螺軸60之螺孔501、601以螺絲栓入前，將分別鎖於A支架鎖體30、B支架鎖體31之扣片80的扣口801扣於螺絲即完全的鎖固定位，其中，（參照第十一圖）串接扣片91之頂柱910b即頂靠於B支架鎖體31之鉤體313，增進備胎體裝置2000鎖固於與車胎10之凸環鉤部101的穩定牢固性，（參照第十二圖）當車胎10受尖利物破壞時，可藉備胎體裝置2000繼續行駛至維修廠進行維修者。

【0028】 由此可知，本發明之結構確可預設之功效，又其結構精簡，大幅降低成本與組裝簡易，且未見諸公開使用者，符合專利實用性、新穎性之要件，爰依法向 鈞局提出專利申請，懇請 鈞局委員速予惠審並准予本案專利權，實感德便。

【0029】 需陳明者，以上所述乃是本創作之較佳實施例，如依本創作

之構想所作之改變，其產生之功能、作用仍未超出說明書與圖式所涵蓋之精神時，一切應屬本創作之範圍內，合予陳明。

【符號說明】

【0030】

車胎-----10	凸環鉤部-----101
備胎體裝置-----2000	備胎體-----20
嵌槽-----201	鎖肋-----202
凸肋-----203	凸頂板-----202b
鎖孔-----202a	鎖片-----40
穿孔-----202c、204b、301a、302b、312b、502	
螺孔-----40a、204a、501、601	
螺絲-----70	鉤孔-----201a
V 形支架-----23	凸鉤-----230
鎖塊-----204	A 支架鎖體-----30
鎖板-----301、310	支架-----302、312
軸管-----302a、312a	螺絲-----70
B 支架鎖體-----31	迫緊螺孔-----602
鉤體-----313	扣片-----80
迫緊軸-----50	迫緊螺軸-----60
扣口-----801、902、910a	串接鎖片-----90
軸孔-----901、910	串接扣片-----91
頂柱-----910b	迫緊螺栓-----92

防鬆螺母-----93 頂柱-----910b

【生物材料寄存】

國內寄存資訊【請依寄存機構、日期、號碼順序註記】

國外寄存資訊【請依寄存國家、機構、日期、號碼順序註記】

【序列表】(請換頁單獨記載)

申請專利範圍

1. 一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構，主要特徵包括有：

一車胎，其內環兩側內緣處凸設有環形之凸環鉤部，其夾層設有簾紗強化者；

一備胎體裝置，其包含有一備胎體，係呈一 C 形體並於內環面凹設有嵌槽，及於備胎體之面部凸設有數個鎖肋及凸肋，該各鎖肋之頂面設有凸頂板，又各鎖肋設有鎖孔，另於第一個與最後一個鎖肋另開設有一穿孔；

其中，備胎體之各鎖肋的鎖孔，係供以數個鎖片之螺孔對應藉螺絲鎖固，該鎖片即於備胎體兩側形成串接，可強化備胎體支撐力者；

又，備胎體之嵌槽，係設有數對的鉤孔供 V 形支架之凸鉤插合定位者；另，備胎體，係呈一 C 形體其前端與末端係為鎖塊，該兩鎖塊設有相通之螺孔，又該兩鎖塊之一側均設有一穿孔者；

數個 V 形支架，係一呈 V 形架其下方凸設有兩凸鉤，該凸鉤似插固於備胎體之嵌槽的鉤孔，令 V 形支架結合定位於嵌槽者；

一 A 支架鎖體，係具有鎖板具有一穿孔，鎖板一側延展有支架，並於其支架延伸有一軸管，該軸管之中間另開設有一穿孔並穿透至支架之側壁，藉以鎖板之穿孔對應備胎體之第一個鎖肋的穿孔，A 支架鎖體的軸管即插於備胎體之穿孔定位，並以螺絲插經於扣片之軸孔，再栓經鎖板之穿孔及備胎體第一個鎖肋的穿孔，再對應一扣片之軸孔插合鎖固者；

一 B 支架鎖體，係一鎖板具有一穿孔，於鎖板一側延伸有一支架，並於其支架延伸有一軸管，該軸管之中間另開設有一穿孔並穿透至支架之側壁，另於軸管上部凸設有一鉤體，藉以鎖板之穿孔對應於備胎體最後一個

鎖肋的穿孔，B 支架鎖體的軸管即插固於備胎體之穿孔定位，並以螺絲插經一扣片之軸孔，再栓經鎖板之穿孔及備胎體最後一個鎖肋的穿孔，再對應一扣片之軸孔插合鎖固者；

另有一迫緊軸，係一軸柱其兩端設為螺孔，另軸柱之中間設有一穿孔，其係供插置於 A 支架鎖體之軸管內；

一迫緊螺軸，係一軸柱其兩端設為螺孔，另軸柱之中間設有一迫緊螺孔，其係供插置於 B 支架鎖體軸管內；

一扣片，係一片體於其一端設有一軸孔而另端設有扣口者；

一串接鎖片，主要係一片體，其一端設有軸孔，並於另端設有數個扣口供選擇使用者；

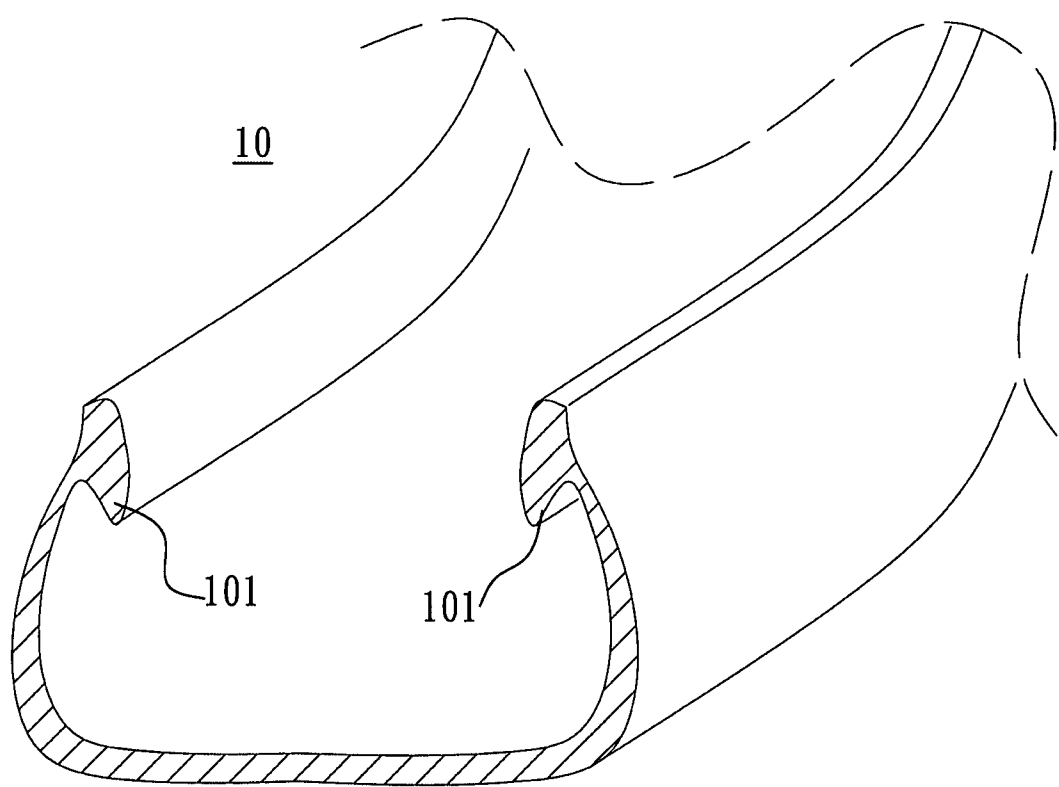
一串接扣片，主要係一片體，於其一邊設為軸孔另邊設有數個一扣口及數個頂柱者；

一迫緊螺栓、一防鬆螺母；

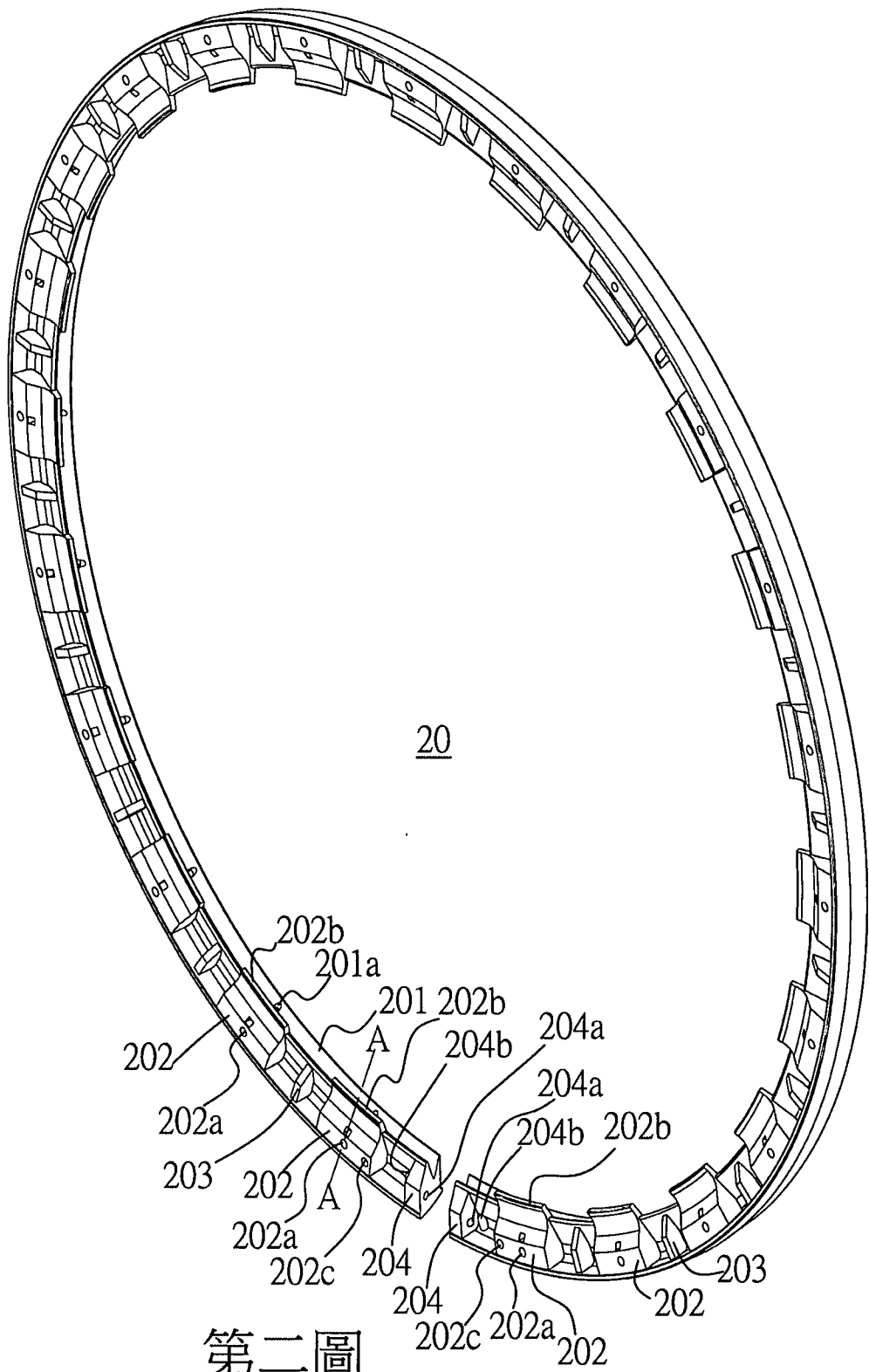
藉由，備胎體裝置之備胎體的嵌槽和各 V 形支架與車胎之凸環鉤部相結合，並以一迫緊螺栓插經 A 支架鎖體之軸管的穿孔、迫緊軸的穿孔，再進入備胎體兩端之鎖塊之螺孔，插入 B 支架鎖體之軸管的穿孔、再鎖入迫緊螺軸之迫緊螺孔迫緊，令備胎體與車胎之凸環鉤部緊密結合，再以一防鬆螺母與迫緊螺栓栓合防止鬆動，並以一串接鎖片之軸孔與扣口對應扣片之扣口及迫緊軸與迫緊螺軸之螺孔以螺絲栓固，再另以串接扣片之軸孔與扣口對應迫緊軸與迫緊螺軸之螺孔以螺絲栓入前，將分別鎖於 A 支架鎖體、B 支架鎖體之扣片的扣口扣於螺絲即完全的鎖固定位，其中，串接扣片之頂柱即頂靠於 B 支架鎖體之鉤體，增進備胎體裝置鎖固於與車胎之凸

環鈎部的穩定牢固性者。

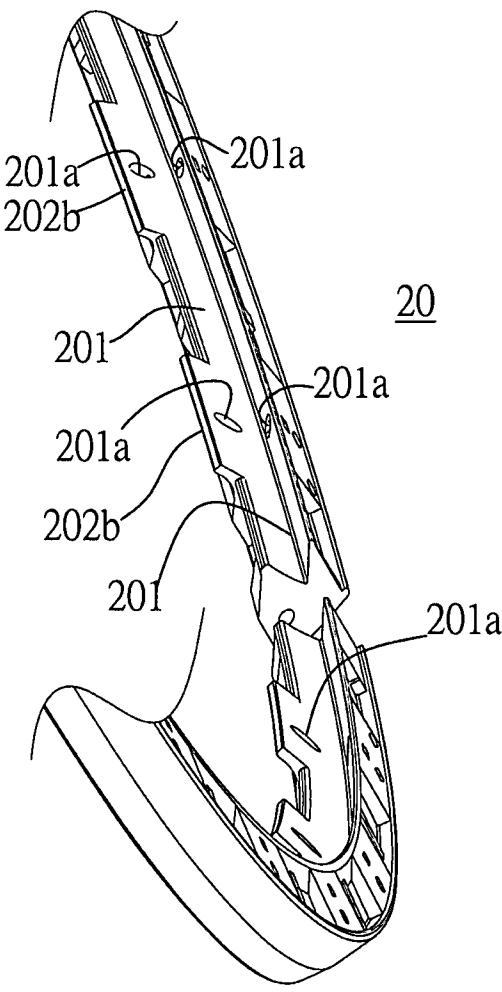
圖式



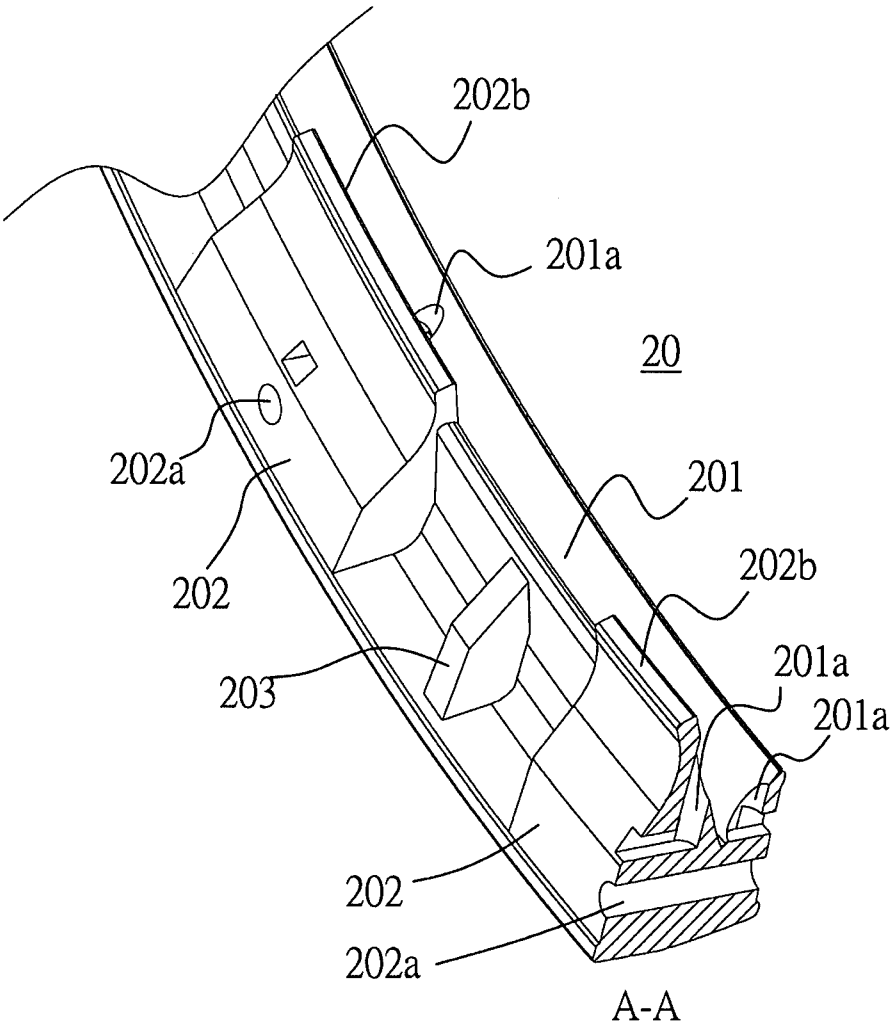
第一圖



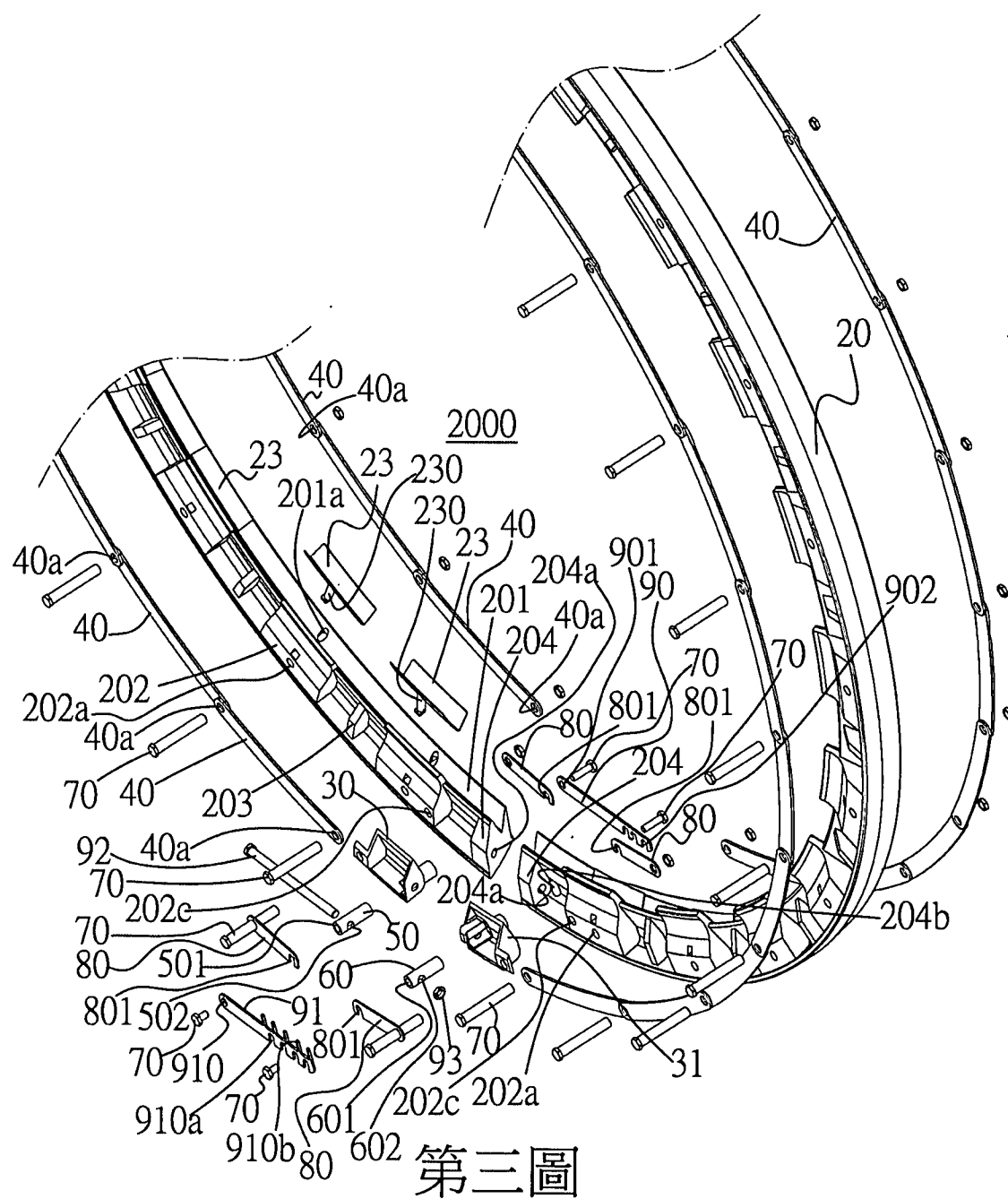
第二圖

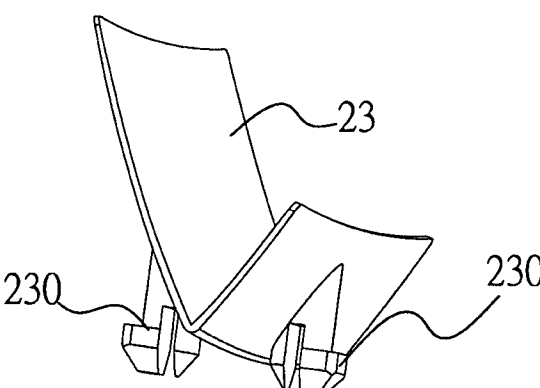


第二A圖

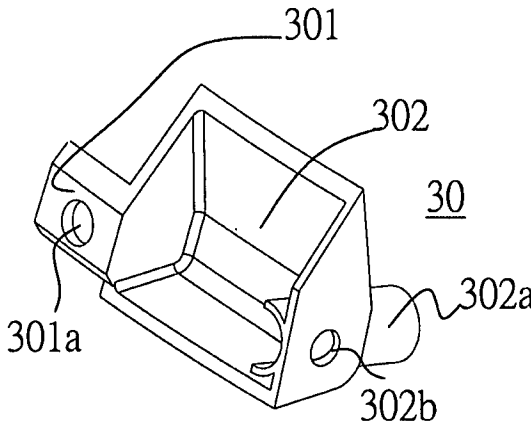


第二B圖

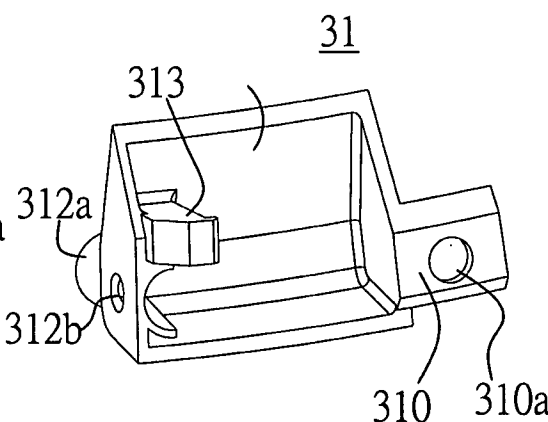




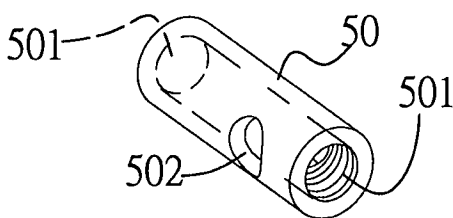
第四圖



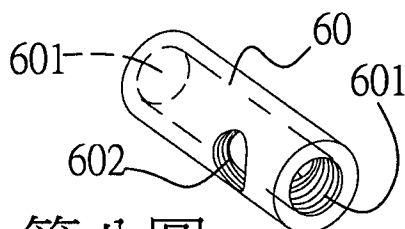
第五圖



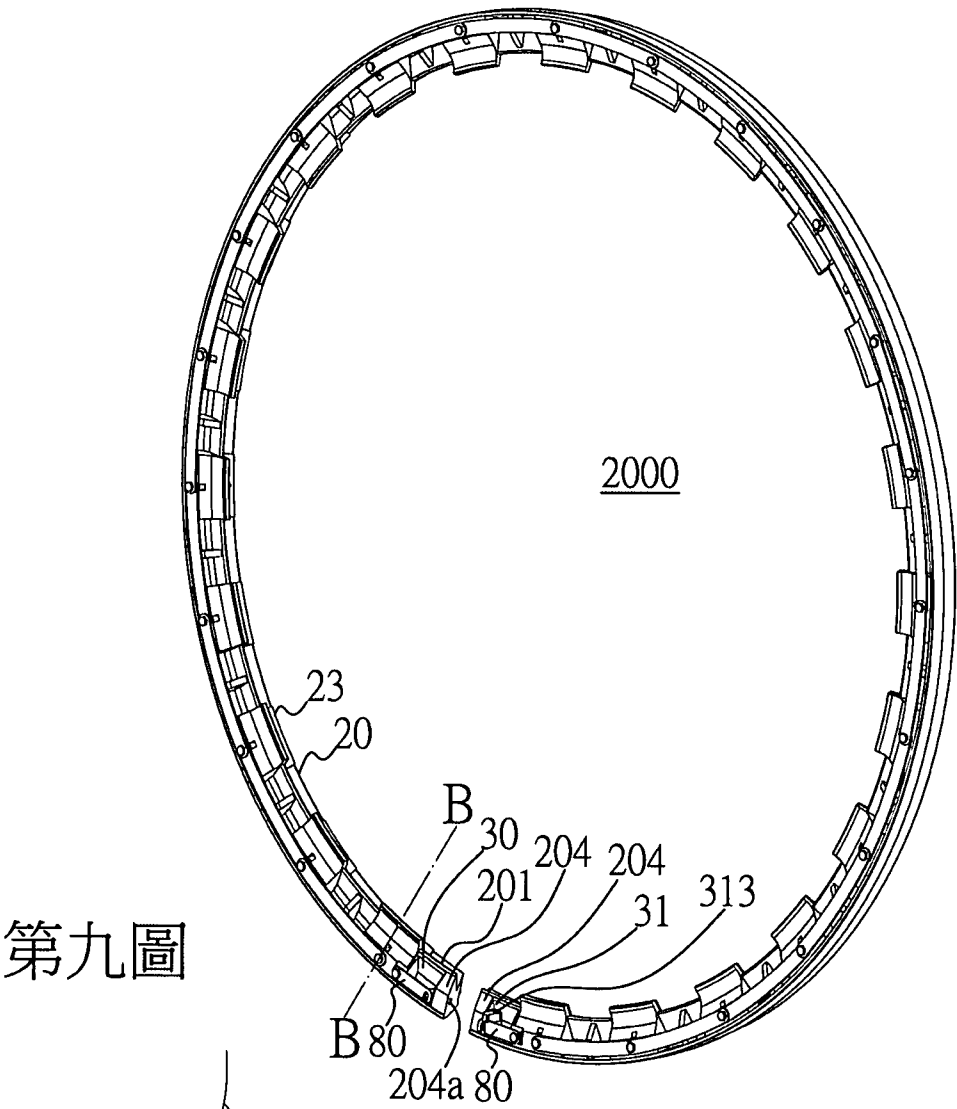
第六圖



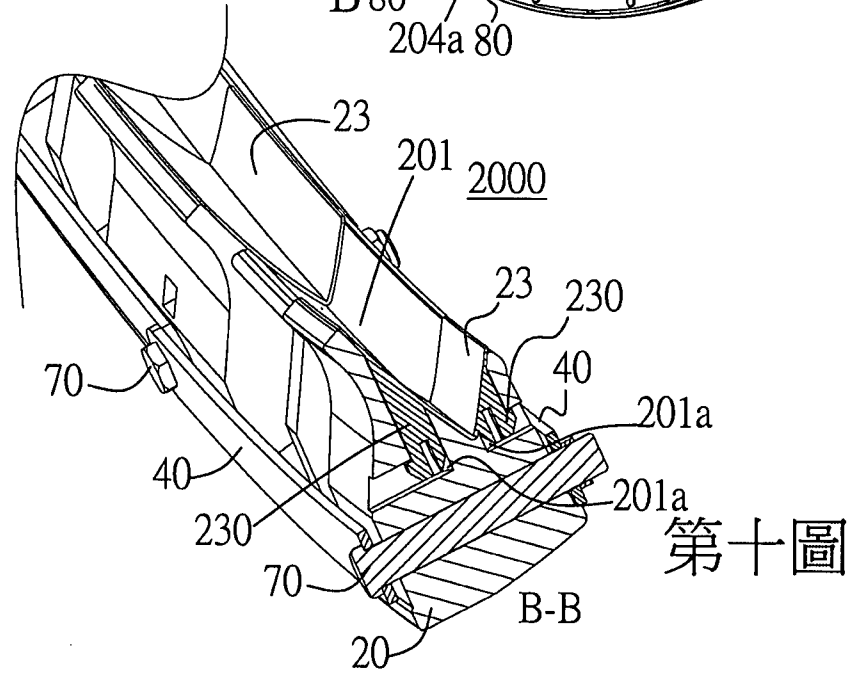
第七圖



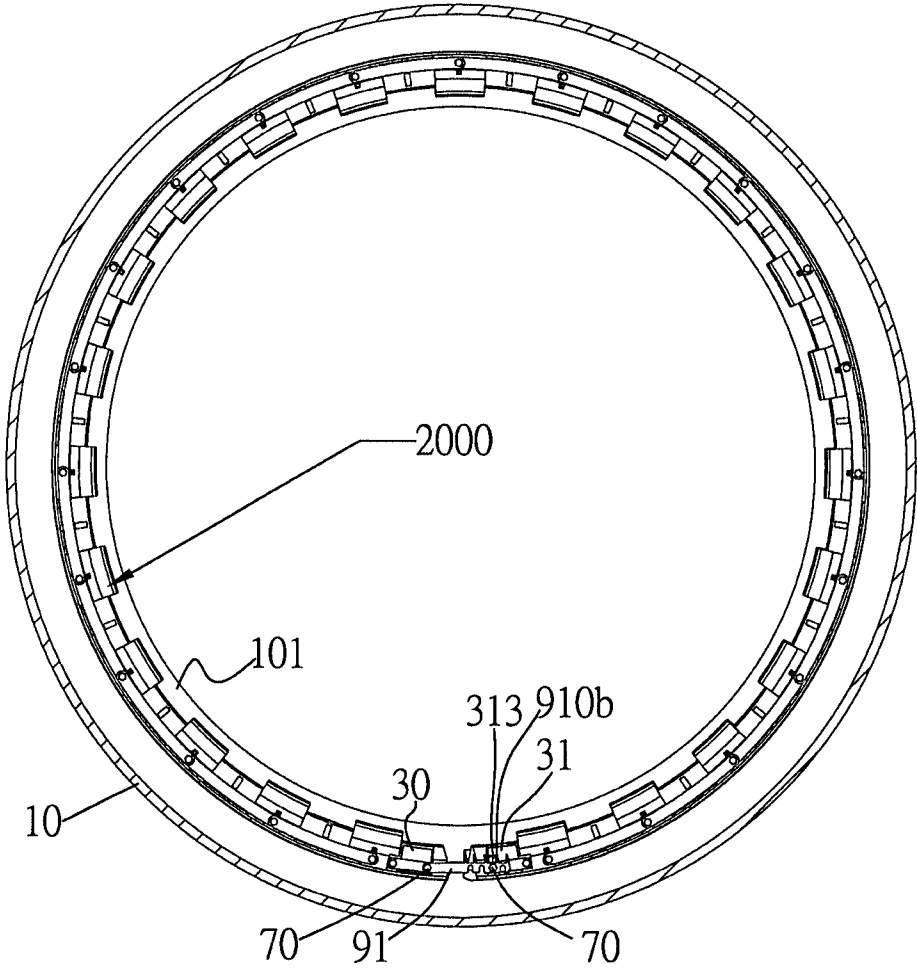
第八圖



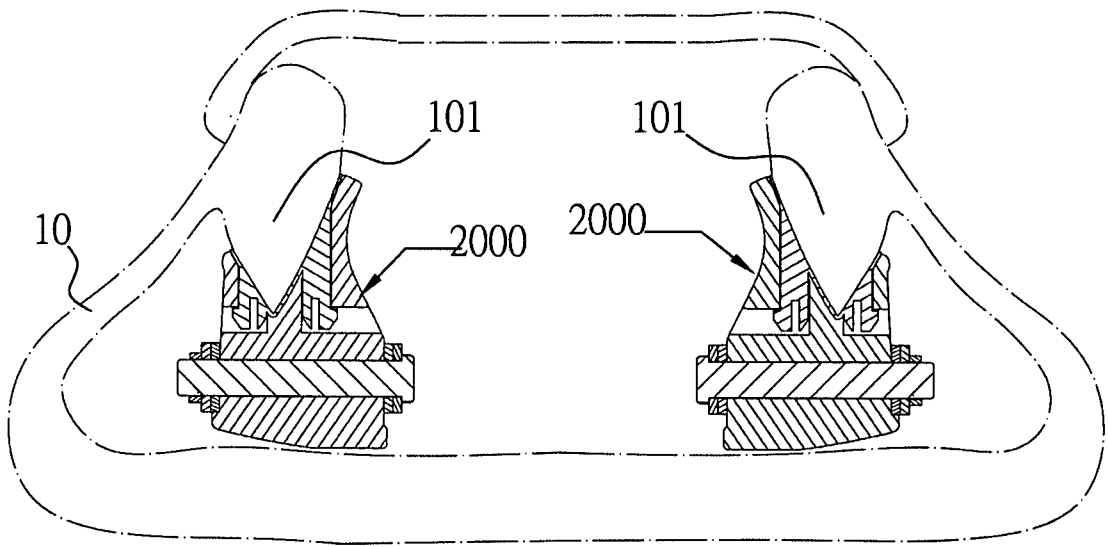
第九圖



第十圖



第十一圖



第十二圖

年 月 日 修正

凸設有環形之凸環鉤部101，其夾層設有簾紗強化者。

【0013】 第三圖為本發明一種車胎防刀刺防爆備胎體裝置結構之立體分解示意圖，如圖所示，備胎體裝置2000，包含有一備胎體20，（第二圖、第二A圖、第二B圖、第九圖）係呈一C形體並於內環面凹設有嵌槽201，及於備胎體20之面部凸設有數個鎖肋202及凸肋203，該各鎖肋202之頂面設有凸頂板202b，又各鎖肋202設有鎖孔202a，另於第一個與最後一個鎖肋202另開設有一穿孔202c。

● 【0014】 其中，備胎體20之各鎖肋202的鎖孔202a，係供以數個鎖片40之螺孔40a對應藉螺絲70鎖固，該鎖片40即於備胎體20兩側形成串接，可強化備胎體20支撐力者。

【0015】 又，備胎體20之嵌槽201，（第二B圖、第十圖）係設有數對的鉤孔201a供V形支架23之凸鉤230插合定位者。

● 【0016】 另，備胎體20，係呈一C形體其前端與末端係為鎖塊204，該兩鎖塊204設有相通之螺孔204a，又該兩鎖塊之一側均設有一穿孔204b者。

【0017】 數個V形支架23（第四圖），係一呈V形架其下方凸設有兩凸鉤230，（參照第十圖）該凸鉤230係插固於備胎體20之嵌槽201的鉤孔201a，令V形支架23結合定位於嵌槽201者。

【0018】 一A支架鎖體30，（第五圖）係具有鎖板301具有一穿孔301a，鎖板301一側延展有支架302，並於其支架302延伸有一軸管302a，該軸管302a之中間另開設有一穿孔302b並穿透至支架302之側壁，（請另參照第三圖、第九圖）藉以鎖板301之穿孔301a對應備胎體20之第一個鎖肋202

申請專利範圍

1. 一種車胎防刃刺防爆備胎體裝置結構，主要特徵包括有：

一車胎，其內環兩側內緣處凸設有環形之凸環鉤部，其夾層設有簾紗強化者；

一備胎體裝置，其包含有一備胎體，係呈一 C 形體並於內環面凹設有嵌槽，及於備胎體之面部凸設有數個鎖肋及凸肋，該各鎖肋之頂面設有凸頂板，又各鎖肋設有鎖孔，另於第一個與最後一個鎖肋另開設有一穿孔；

其中，備胎體之各鎖肋的鎖孔，係供以數個鎖片之螺孔對應藉螺絲鎖固，該鎖片即於備胎體兩側形成串接，可強化備胎體支撐力者；

又，備胎體之嵌槽，係設有數對的鉤孔供 V 形支架之凸鉤插合定位者；另，備胎體，係呈一 C 形體其前端與末端係為鎖塊，該兩鎖塊設有相通之螺孔，又該兩鎖塊之一側均設有一穿孔者；

數個 V 形支架，係一呈 V 形架其下方凸設有兩凸鉤，該凸鉤係插固於備胎體之嵌槽的鉤孔，令 V 形支架結合定位於嵌槽者；

一 A 支架鎖體，係具有鎖板具有一穿孔，鎖板一側延展有支架，並於其支架延伸有一軸管，該軸管之中間另開設有一穿孔並穿透至支架之側壁，藉以鎖板之穿孔對應備胎體之第一個鎖肋的穿孔，A 支架鎖體的軸管即插於備胎體之穿孔定位，並以螺絲插經於扣片之軸孔，再栓經鎖板之穿孔及備胎體第一個鎖肋的穿孔，再對應一扣片之軸孔插合鎖固者；

一 B 支架鎖體，係一鎖板具有一穿孔，於鎖板一側延伸有一支架，並於其支架延伸有一軸管，該軸管之中間另開設有一穿孔並穿透至支架之側壁，另於軸管上部凸設有一鉤體，藉以鎖板之穿孔對應於備胎體最後一個