

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012120293/11, 30.04.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
20.10.2009 GB 0918337.7

(43) Дата публикации заявки: 27.11.2013 Бюл. № 33

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 21.05.2012(86) Заявка РСТ:
GB 2010/050715 (30.04.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/048393 (28.04.2011)

Адрес для переписки:

197101, Санкт-Петербург, а/я 128, ООО "АРС-
ПАТЕНТ", М.В. Хмаре

(71) Заявитель(и):

МЕССЬЕ-ДОУТИ ЛИМИТЕД (GB)

(72) Автор(ы):

СИМОННО Янн (GB)(54) **ШАССИ ВОЗДУШНОГО СУДНА С ПОЛЫМ КОНСТРУКТИВНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ**

(57) Формула изобретения

1. Шасси воздушного судна, включающее по меньшей мере один несущий продольный конструктивный элемент, при этом указанный продольный конструктивный элемент является полым и содержит по меньшей мере один ненесущий элемент, расположенный внутри него.

2. Шасси воздушного судна по п.1, отличающееся тем, что продольный конструктивный элемент имеет наружную поверхность, обеспечивающую обтекание ее воздушным потоком во время эксплуатации.

3. Шасси воздушного судна по п.2, отличающееся тем, что наружное поперечное сечение продольного конструктивного элемента изменяется по его длине.

4. Шасси воздушного судна по одному из предшествующих пунктов, отличающееся тем, что продольный конструктивный элемент включает по меньшей мере один участок с локальным усилением.

5. Шасси воздушного судна по п.4, отличающееся тем, что указанный участок с локальным усилением представляет собой участок продольного конструктивного элемента с увеличенной толщиной стенки.

6. Шасси воздушного судна по одному из пп.1-3, отличающееся тем, что продольный конструктивный элемент содержит боковой подкос.

7. Шасси по п.6, отличающееся тем, что продольный конструктивный элемент включает по меньшей мере один участок с локальным усилением.

8. Шасси по п.7, отличающееся тем, что указанный участок с локальным усилением представляет собой участок продольного конструктивного элемента с увеличенной толщиной стенки.

9. Шасси воздушного судна по одному из пп.1-3, отличающееся тем, что несущий элемент содержит пружину.

10. Шасси по п.9, отличающееся тем, что продольный конструктивный элемент включает по меньшей мере один участок с локальным усилением.

11. Шасси по п.10, отличающееся тем, что указанный участок с локальным усилением представляет собой участок продольного конструктивного элемента с увеличенной толщиной стенки.

12. Шасси по п.10, отличающееся тем, что продольный конструктивный элемент содержит боковой подкос.

13. Шасси по п.11, отличающееся тем, что продольный конструктивный элемент содержит боковой подкос.

RU 2012120293 A

RU 2012120293 A