

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18069**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **18422**

(22) Data zgłoszenia: **24.06.2011**

(54)

Zespół lusterka wstecznego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.06.2012 WUP 06/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**MODERTRANS POZNAŃ SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Poznań, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

KULINOWSKI MAREK, Poznań, (PL)

PL 18069

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zespół lusterka wstecznego, przeznaczony do zamontowania w tramwaju.

Dotychczas znane lusterko tramwajowe stanowiło pojedyncze ramię ze zwierciadłem, otwierane, zamykane i ustawiane ręcznie przez motorniczego.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowy i niespotykany kształt zewnętrzny zespołu lusterka wstecznego dla tramwaju.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest pokazany na ilustracji zbiorczej w widoku perspektywnym.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

1. Zespół lusterka wstecznego ma ramię 3 lustra połączone na jednym końcu z obudową 1 siłownika i na drugim końcu ze zwierciadłem głównym 5.

2. Ramię 3 lustra składa się z podwójnych równoległe usytuowanych okrągłych prętów, zakończonych jednym wspólnym prętem, do którego zakrzywionego końca przytwierdzone jest zwierciadło główne 5.

3. Część podwójna ramienia 3 lustra przenika w obudowę 1 siłownika, w której zamocowane jest na obrotowym przegubie.

4. Obudowa 1 siłownika nawiązuje wyglądem do czoła tramwaju, a jej zarys przypomina ściętą łzę tworząc owalny i opływowy kształt dopasowany do układu mechanicznego znajdującego się pod tą obudową.

5. W części przedniej obudowa 1 siłownika ma wycięte dwa otwory do podwójnego ramienia 1 lustra oraz pod ciągnio siłownika 2.

6. Pod częścią podwójną ramienia 3 lustra usytuowane jest zwierciadło dodatkowe 4 o kształcie prostokątnym.

Ilustracja wzoru

