(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204727423 U
(45)授权公告日 2015.10.28

(21)申请号 201520356715.0

(22)申请日 2015.05.29

(73)专利权人 中船澄西船舶修造有限公司
地址 214442 江苏省无锡市江阴市衡山路1号

(72)发明人 曾药明 詹晨炜 张雄刚 朱正鑫

(74)专利代理机构 江阴市同盛专利事务所（普通合伙） 32210
代理人 唐纫兰

(51)Int.Cl.
B66C 1/12(2006.01)

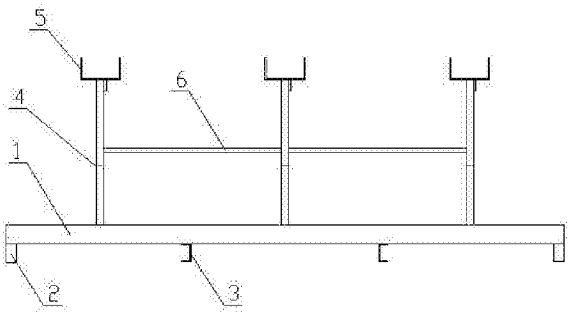
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

吊梁三角架存放驳运工装

(57)摘要

本实用新型涉及一种吊梁三角架存放驳运工装，属于修造船技术领域。它包括底部框架(1)，所述底部框架(1)底部左右两侧设置有支腿(2)，所述左右两侧支腿(2)之间设置有两个U型铲架(3)，所述两个U型铲架(3)左右对称布置，所述底部框架(1)正面设置有三个竖直支撑杆(4)，所述三个竖直支撑杆(4)之间设置有连接杆(6)，所述竖直支撑杆(4)左右两侧设置有斜撑杆(7)，所述竖直支撑杆(4)顶部设置有U型托架(5)，所述U型托架(5)的左右两个侧板上开设有卡槽(8)。本实用新型一种吊梁三角架存放驳运工装，工装体积小且灵敏，便于铲车叉铲驳运，提高了工作效率。



CN 204727423 U

1.一种吊梁三角架存放驳运工装，其特征在于：它包括底部框架(1)，所述底部框架(1)底部左右两侧设置有支腿(2)，所述左右两侧支腿(2)之间设置有两个U型铲架(3)，所述两个U型铲架(3)左右对称布置，所述底部框架(1)正面设置有三个竖直支撑杆(4)，所述三个竖直支撑杆(4)之间设置有连接杆(6)，所述竖直支撑杆(4)左右两侧设置有斜撑杆(7)，所述竖直支撑杆(4)顶部设置有U型托架(5)，所述U型托架(5)的左右两个侧板上开设有卡槽(8)。

吊梁三角架存放驳运工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种吊梁三角架存放驳运工装，属于修造船技术领域。

背景技术

[0002] 长山坞坞内合拢及总段总组等条线开始开出，由于吊梁三角架多、散乱，不易驳运至长山坞或总段总组场地，而且本部船台东西侧原有的吊梁三角架存放工装问题点为工装太大，且工装下面无叉铲装置，不易驳运。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足，提供一种吊梁三角架存放驳运工装，工装体积小且灵敏，便于铲车叉铲驳运，提高了工作效率。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的：一种吊梁三角架存放驳运工装，它包括底部框架，所述底部框架底部左右两侧设置有支腿，所述左右两侧支腿之间设置有两个U型铲架，所述两个U型铲架左右对称布置，所述底部框架正面设置有三个竖直支撑杆，所述三个竖直支撑杆之间设置有连接杆，所述竖直支撑杆左右两侧设置有斜撑杆，所述竖直支撑杆顶部设置有U型托架，所述U型托架的左右两个侧板上开设有卡槽。

[0005] 与现有技术相比，本实用新型具有以下有益效果：

[0006] 本实用新型一种吊梁三角架存放驳运工装，工装体积小且灵敏，便于铲车叉铲驳运，提高了工作效率。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型一种吊梁三角架存放驳运工装的结构示意图。

[0008] 图2为图1的右视图。

[0009] 其中：

[0010] 底部框架1

[0011] 支腿2

[0012] U型铲架3

[0013] 竖直支撑杆4

[0014] U型托架5

[0015] 连接杆6

[0016] 斜撑杆7

[0017] 卡槽8。

具体实施方式

[0018] 参见图1、图2，本实用新型一种吊梁三角架存放驳运工装，它包括底部框架1，所述底部框架1底部左右两侧设置有支腿2，所述左右两侧支腿2之间设置有两个U型铲架

3，所述两个 U 型铲架 3 左右对称布置，所述底部框架 1 正面设置有三个竖直支撑杆 4，所述三个竖直支撑杆 4 之间设置有连接杆 6，所述竖直支撑杆 4 左右两侧设置有斜撑杆 7，所述竖直支撑杆 4 顶部设置有 U 型托架 5，所述 U 型托架 5 的左右两个侧板上开设有卡槽 8。

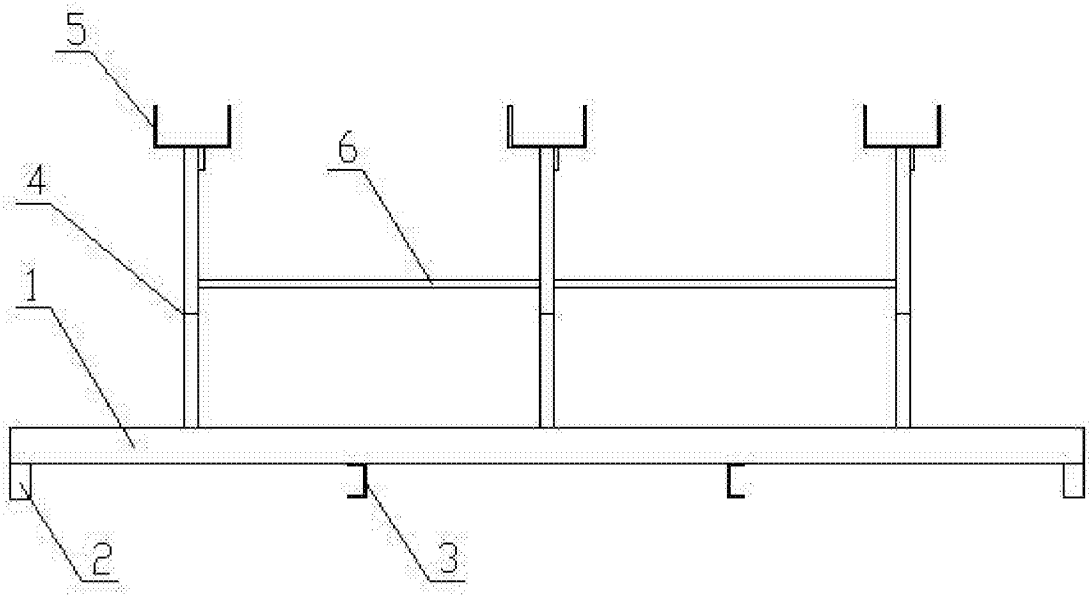


图 1

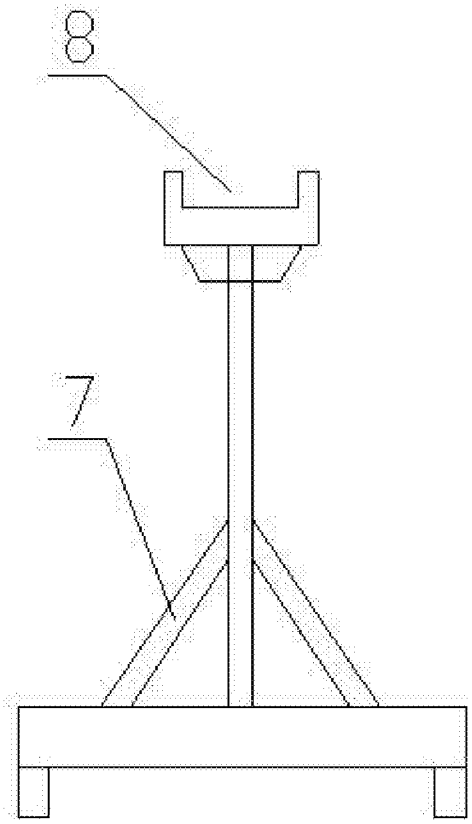


图 2