



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012114710/11, 13.04.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
14.04.2011 TR 2011/03657

(43) Дата публикации заявки: 27.12.2013 Бюл. № 36

Адрес для переписки:

123242, Москва, Кудринская пл., 1, а/я 35,
Е.Л.Носыревой

(71) Заявитель(и):

**ТИРСАН КАРДАН САНАЙИ ВЕ
ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ (TR)**

(72) Автор(ы):

**ЭФЕ ЫШИК (TR),
КОРКУТ ТАШАН (TR),
ХЮСЕЙИН ОЗГЮРЛЕР (TR)****(54) ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КРЫШКА И ВОЙЛОЧНАЯ ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ОПОРА С
ВУЛКАНИЗИРОВАННЫМ КЛИНОМ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В КАРДАННОМ ВАЛЕ****(57) Формула изобретения**

1. Промежуточная опора, содержащая систему (50) вала скользящего вала, работающую в масляной среде с по меньшей мере одним роликовым подшипником (20), предотвращающую попадание нежелательных веществ, таких как пыль и грязь, из внешней среды в рабочую среду, и по меньшей мере один корпус (10) подвесной промежуточной опоры для направления указанного роликового подшипника (20), отличающаяся тем, что она содержит по меньшей мере одну соединительную деталь (70), расположенную в корпусе (10) подвесной промежуточной опоры, и опорный металлический лист (30), вставленный между указанными роликовым подшипником (20) и соединительной деталью (70) для предотвращения распространения повреждений на указанную соединительную деталь (70) и, впоследствии, на корпус (10) подвесной промежуточной опоры в роликовом подшипнике (20).

2. Промежуточная опора по п.1, отличающаяся тем, что она содержит дополнительную крышку (40), защищающую указанный роликовый подшипник (20) от внешних воздействий путем предоставления ей защиты и обеспечения более благоприятной (оптимальной) рабочей среды для роликового подшипника (20).

3. Промежуточная опора по п.1, отличающаяся тем, что она содержит по меньшей мере один войлочный элемент (60), расположенный на указанном опорном металлическом листе (30) для обеспечения герметичности.

4. Промежуточная опора по п.3, отличающаяся тем, что указанный войлочный элемент (60) является войлочным элементом V-образного типа.

5. Промежуточная опора по п.1, отличающаяся тем, что указанный корпус (10) подвесной промежуточной опоры содержит по меньшей мере одно отверстие (11) для монтажа, так что она может быть использована на различных типах транспортных средств с различными расстояниями между опорами вала.

6. Промежуточная опора по п.1, отличающаяся тем, что указанная соединительная

деталь (70) изготовлена из вулканизированной резины.

RU 2012114710 A

RU 2012114710 A