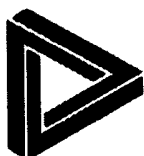


(19)



österreichisches
patentamt

(10)

AT 500 739 A3 2006-10-15

(12)

Österreichische Patentanmeldung

(21) Anmeldenummer:

A 1903/2005

(51) Int. Cl.⁸: F02M 25/07 (2006.01),

(22) Anmeldetag:

24.11.2005

F02D 21/08 (2006.01)

(43) Veröffentlicht am:

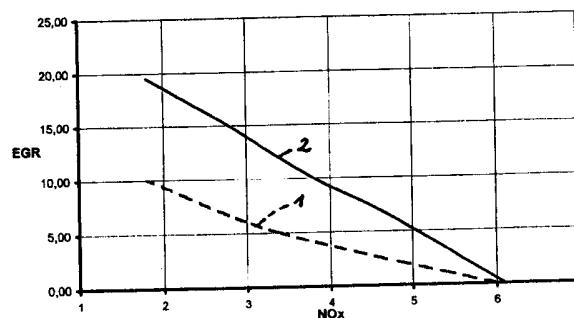
15.10.2006

(73) Patentanmelder:

AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

(54) VERFAHREN ZUM BETREIBEN EINER BRENNKRAFTMASCHINE

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Betreiben einer Brennkraftmaschine mit Selbstzündung, welche mit Flüssiggas, insbesondere mit Dimethylether betrieben wird. Um auf möglichst einfache Weise die Emissionen weiter zu reduzieren, ist vorgesehen, dass Abgas in den Brennraum rückgeführt wird, wobei die Abgasrückführrate kleiner als 40%, vorzugsweise kleiner als 30%, besonders vorzugsweise kleiner als 20% ist.



AT 500 739 A3 2006-10-15



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC ⁸ : F02M 25/07 (2006.01); F02D 21/08 (2006.01)		
Recherchierte Prüfsubstanz (Klassifikation): F02M, F02B, F02D		
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC, WPI, PAJ, FULLTXT, INTERNET		
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 24. November 2005 eingereichten Ansprüchen 1 - 2 erstellt.		
Kategorie ⁷	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	R&D on technology for reducing exhaust emission by diesel fuel containing oxygenated compound. Datasheet [online]. JAPAN PETROLEUM ENERGY CENTER, 1999 [retrieved on 28. Juli 2006 (28.07.2006)]. Retrieved from the Internet: <URL:http://www.pecj.or.jp/english/report/index_rep.html>; with <www.archive.org> the publication date from the paper of 13.03.2005 examines. <i>Seite 10</i>	1, 2
X	Clean Combustion Technology in Diesel Engines Operated with Dimethyl ether. Datasheet [online]. Mitsubishi Heavy Industries Technical Review Vol. 40 No. 6, 1. Dezember 2004 (01.12.2004) [retrieved on 28.07.2006]. Retrieved from the Internet: <URL:http://www.mhi.co.jp/tech/htm/00406t/e00406tc.htm>; with <www.archive.org> the publication date from the paper of 06.02.2005 examines. <i>Seite 4</i>	1, 2
X	Reduction of Nitrogen Oxide Emission of Diesel Engine Fueled with Dimethyl ether by means of exhaust gas Recirculation. Datasheet [online]. Journal of Xi'an Jiaotong University No. 1. Juli 2000 (01.07.2000) [retrieved on 28.07.2006]. Retrieved from the Internet: <URL:http://unit.xjtu.edu.cn/xb/zrb/x20/2007/xbe20703.html> <i>ganzes Dokument</i>	1, 2
Datum der Beendigung der Recherche: 28. Juli 2006		☒ Fortsetzung siehe Folgeblatt Prüfer(in): Dr. THALHAMMER
⁷ Kategorien der angeführten Dokumente: X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung : der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden. Y Veröffentlichung von Bedeutung : der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist. A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert. P Dokument, das von Bedeutung ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem Prioritätstag der Anmeldung veröffentlicht wurde. E Dokument, das von besonderer Bedeutung ist (Kategorie X), aus dem ein älteres Recht hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen). & Veröffentlichung, die Mitglied der selben Patentfamilie ist.		

Kategorie	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	US 20050224045 A1 (KUZUYAMA), 13. Oktober 2005 (13.10.2005) <i>insb. Seite 7, Spalte 2 [0072], Fig. 8 und 9</i> ----	1, 2