



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Int. Cl.³ B66C 11/14

Zgłoszono: 27.11.78 (P. 211266)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 22.10.79

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórcy wynalazku: Gerard Kowol, Witold Witkowski, Bolesław Korsak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego „Stolica”,
Warszawa (Polska)

Wózek rewizyjny zwłaszcza dla mostów

Przedmiotem wynalazku jest wózek rewizyjny zwłaszcza dla mostów.

Konstrukcje stalowe zwłaszcza mostowe wymagają okresowych przeglądów i konserwacji. Do tego celu służyły wózki rewizyjne pozwalające na dostęp do konstrukcji stalowej od dołu. Stosowane były również urządzenia wysuwane z pojazdów, co przy konstrukcjach nad wodą w zasadzie nie miały zastosowania. Wózki rewizyjne budowane były na całą szerokość konstrukcji z możliwością jazdy wzdłuż jednego przęsła mostu między filarami, a jedynie wózki rewizyjne o małych gabarytach posiadały możliwość jazdy wzdłuż całego mostu między łożyskami. W tym przypadku dla obsługi bocznych powierzchni konstrukcji wysuwane były z wózka wsporniki.

Celem wynalazku jest opracowanie urządzenia jezdnego umożliwiającego ruch wzdłuż i w poprzek budowli zapewniający dostęp od dołu, do każdego miejsca konstrukcji zwłaszcza mostowej.

Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że urządzenie jezdne zaopatrzone jest w niezależne, podłużne i poprzeczne torry jazdy wzajemnie prostopadłe, przy czym tor podłużny stanowią szyny mocowane do konstrukcji mostu, zaś tor poprzeczny jest w postaci ramy nośnej podwieszanej przesuwnie na te same szyny. Rama nośna wózka, będąca równocześnie poprzecznym torem jazdy pomostu, zaopatrzona jest w odboje z tym, że pomost ten zaopatrzone jest w skrajne wieszaki z rolkami i wieszak środkowy z buforem i także z rolkami.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania pokazanym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wózek podwieszany do mostu w widoku z boku, fig. 2 — szczegół podwieszenia wózka również w widoku z boku, fig. 3 — widok wózka z kierunku A-A z fig. 2, fig. 4 — widok wózka z kierunku B-B z fig. 2.

Wózek rewizyjny 1 zawieszony jest pod mostem 2 na szynach 3. Wózek 1 składa się z pomostu 4 i ramy nośnej 5. Rama nośna 5 zaopatrzona jest w mechanizm jazdy wzdłuż mostu 2, składający się z rolek 6, wału 7 i napędu 8. Rama nośna 5 na swych skrajach zaopatrzona jest w odboje 9. Pomost 4 zawieszony jest przesuwnie na ramie nośnej 5 poprzez skrajne wieszaki 10 i środkowy 11, skrajne wieszaki 10 zaopatrzone są w rolki 12 i 13. Wieszak środkowy 11 wyposażony jest w bufor 14 oraz mechanizm jazdy w poprzek mostu 2 składający się z rolek 15, wału 16 i napędu 17. Wózek rewizyjny 1 zaopatrzone jest w niezależne podłużne i poprzeczne torry jazdy 3 i 5 wzajemnie

prostopadle, przy czym tor podłużny stanowią szyny 3 mocowane do konstrukcji mostu 2, zaś tor poprzeczny jest w postaci ramy nośnej 5 podwieszonej przesuwnie na szynie 3.

Dla jazdy wózka 1 wzdłuż mostu 2 należy pomost 4 wózka na ramie 5 ustawić osiowo względem mostu 2 tak, aby gabaryt wózka mieścił się między łożyskami 18 i ciosami podporowymi 19 mostu 2. Jazdę wzdłuż mostu powoduje napęd 8. Jazda pomostu 4 wózka 1 w poprzek mostu 2 odbywa się na nośnej ramie 5 będącej równocześnie torem jazdy w poprzek dla pomostu 4 przy użyciu napędu 17. W czasie jazdy w poprzek mostu 2 wieszaki 10 pomostu 4, które zaopatrzone są w rolki 12 i 13 wysuwają się poza obrys ramy 5. Wieszak 11 w skrajnym swym położeniu opiera się buforem 14 o odboje 9 ramy nośnej 5. Skrajne położenia pomostu 4 w poprzek mostu 2 pokazane są na fig. 1, za pomocą linii kreskowanej. Powrót pomostu 4 do środkowego położenia uskutecznia się za pomocą napędu 17.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek rewizyjny, zwłaszcza dla mostów, **znamienny tym**, że zaopatrzony jest w niezależne podłużne i poprzeczne tory jazdy (3) i (5) wzajemnie prostopadłe, przy czym tor podłużny stanowią szyny (3) mocowane do konstrukcji mostu (2), zaś tor poprzeczny jest w postaci ramy nośnej (5) podwieszonej przesuwnie do szyny (3).

2. Wózek rewizyjny według zastrz. 1, **znamienny tym**, że rama nośna (5) wózka (1), będąca równocześnie poprzecznym torem jazdy pomostu (4), zaopatrzona jest w odboje (9) z tym, że pomost ten z kolei zaopatrzony jest w skrajne wieszaki (10) z rolkami (12) i (13) i wieszak środkowy (11) z buforem (14) i rolkami (15).

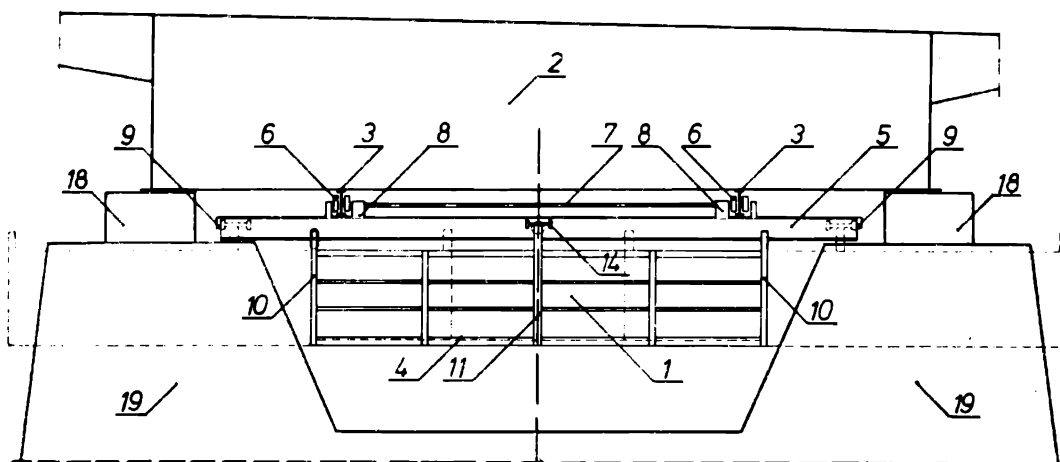


Fig. 1

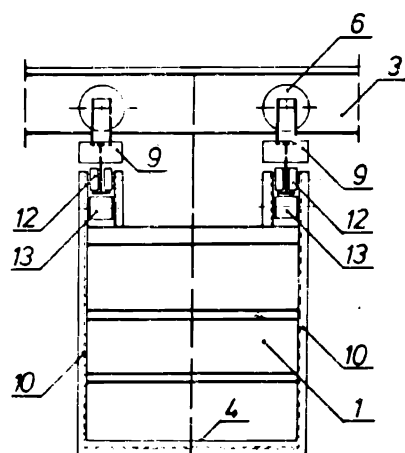
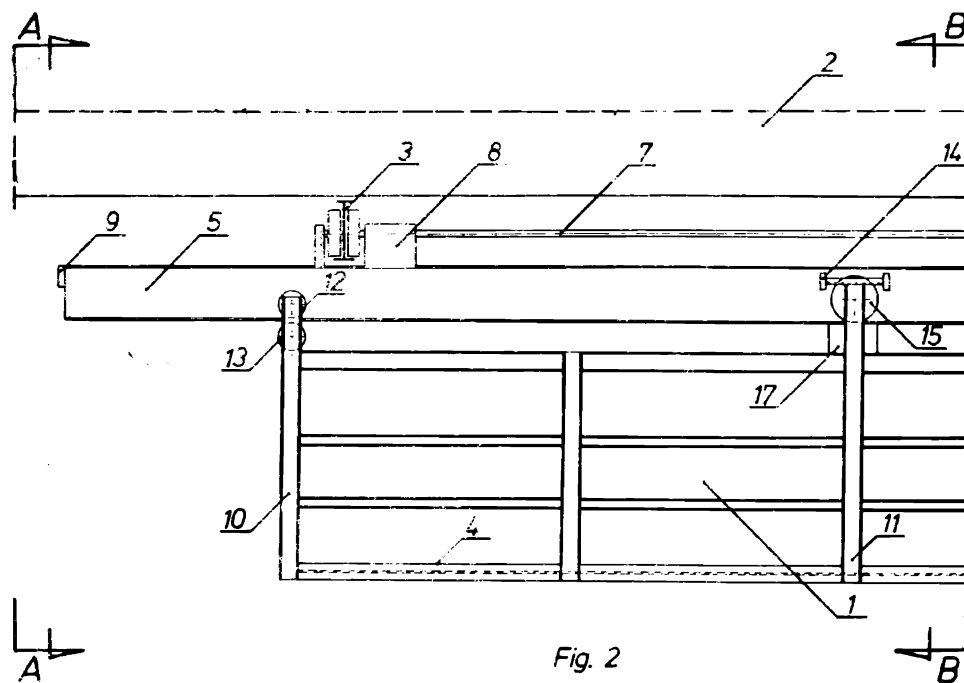


Fig 3

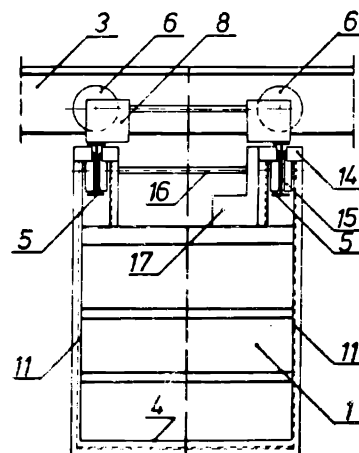


Fig. 4