



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204367772 U

(45) 授权公告日 2015.06.03

(21) 申请号 201520010091.7

(22) 申请日 2015.01.07

(73) 专利权人 孙文武

地址 132021 吉林省吉林市龙潭区汉阳街  
65号

(72) 发明人 孙文武 周莹 冷德伟

(51) Int. Cl.

B60B 33/06(2006.01)

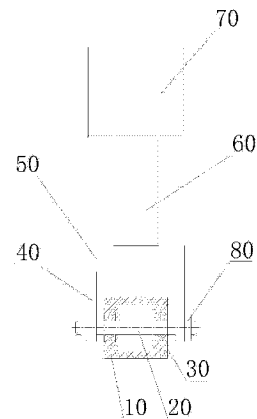
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种安装叉车用滚轮

(57) 摘要

本实用新型涉及一种安装叉车用滚轮,包括滚轮体,所述滚轮体内贯穿有轮轴,所述轮轴与滚轮体之间安装有轴承,所述轮轴的两端安装有支架杆,所述支架杆的上端安装在支撑杆的两端,所述支撑杆的上端连接有活塞杆,所述活塞杆安装在液压缸中,且在支架杆的一侧安装有调紧螺母,调紧螺母安装在轮轴上。本实用新型结构简单、设计合理,该滚轮能够通过液压缸驱动滚轮伸出或回缩进凹槽内,在使用叉车时,只需要通过液压缸驱动滚轮伸出凹槽,即可完成操作,在不使用叉车时,只需要通过液压缸驱动滚轮回缩进凹槽,实现“自锁”,防止移动。



1. 一种安装叉车用滚轮,包括滚轮体(10),所述滚轮体(10)内贯穿有轮轴(20),所述轮轴(20)与滚轮体(10)之间安装有轴承(30),其特征在于:所述轮轴(20)的两端安装有支架杆(40),所述支架杆(40)的上端安装在支撑杆(50)的两端,所述支撑杆(50)的上端连接有活塞杆(60),所述活塞杆(60)安装在液压缸(70)中,且在支架杆(40)的一侧安装有调紧螺母(80),调紧螺母(80)安装在轮轴(20)上。

2. 根据权利要求1所述的一种安装叉车用滚轮,其特征在于:所述液压缸(70)安装在叉车(1)内,在叉车(1)的下端向上开设有凹槽(2),所述滚轮体(10)通过液压缸(70)上的活塞杆(60)作用可伸出或回收进凹槽(2)内。

3. 根据权利要求2所述的一种安装叉车用滚轮,其特征在于:所述液压缸(70)为单杆双作用式液压缸。

4. 根据权利要求1所述的一种安装叉车用滚轮,其特征在于:所述轴承(30)为圆锥滚子轴承。

## 一种安装叉车用滚轮

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及叉车设备领域,尤其涉及一种安装叉车用滚轮。

### 背景技术

[0002] 安装叉车广泛应用于港口、车站、机场、货场、工厂车间、仓库、流通中心和配送中心等,在船舱、车厢和集装箱内进行托盘货物的装卸、搬运作业,是托盘运输、集装箱运输中必不可少的设备。

[0003] 叉车用于成件托盘货物的装卸、堆垛和短距离运输,叉车前端的叉车臂用于货物装卸。在叉车使用过程中,利用滚轮进行行走,但是现有的滚轮缺少自锁机构,不能实现急停。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种安装叉车用滚轮。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0006] 一种安装叉车用滚轮,包括滚轮体,所述滚轮体内贯穿有轮轴,所述轮轴与滚轮体之间安装有轴承,所述轮轴的两端安装有支架杆,所述支架杆的上端安装在支撑杆的两端,所述支撑杆的上端连接有活塞杆,所述活塞杆安装在液压缸中,且在支架杆的一侧安装有调紧螺母,调紧螺母安装在轮轴上。

[0007] 作为本实用新型的优选技术方案,所述液压缸安装在叉车内,在叉车的下端向上开设有凹槽,所述滚轮体通过液压缸上的活塞杆作用可伸出或回收进凹槽内。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述液压缸为单杆双作用式液压缸。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案,所述轴承为圆锥滚子轴承。

[0010] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单、设计合理,该滚轮能够通过液压缸驱动滚轮伸出或回缩进凹槽内,在使用叉车时,只需要通过液压缸驱动滚轮伸出凹槽,即可完成操作,在不使用叉车时,只需要通过液压缸驱动滚轮回缩进凹槽,实现“自锁”,防止移动。

### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0012] 图2为本实用新型伸出叉车时的结构示意图;

[0013] 图3为本实用新型回缩进叉车时的结构示意图。

[0014] 图中:1-叉车;2-凹槽;10-滚轮体;20-轮轴;30-轴承;40-支架杆;50-支撑杆;60-活塞杆;70-液压缸。

### 具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施

例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0016] 请参阅图 1、图 2 和图 3,图 1 为本实用新型的结构示意图,图 2 为本实用新型伸出叉车时的结构示意图,图 3 为本实用新型回缩进叉车时的结构示意图。

[0017] 所述一种安装叉车用滚轮,包括滚轮体 10,所述滚轮体 10 内贯穿有轮轴 20,所述轮轴 20 与滚轮体 10 之间安装有轴承 30,所述轮轴 20 的两端安装有支架杆 40,所述支架杆 40 的上端安装在支撑杆 50 的两端,所述支撑杆 50 的上端连接有活塞杆 60,所述活塞杆 60 安装在液压缸 70 中,且在支架杆 40 的一侧安装有调紧螺母 80,调紧螺母 80 安装在轮轴 20 上;所述液压缸 70 安装在叉车 1 内,在叉车 1 的下端向上开设有凹槽 2,所述滚轮体 10 通过液压缸 70 上的活塞杆 60 作用可伸出或回收进凹槽 2 内。

[0018] 在本实施例中:所述液压缸 70 为单杆双作用式液压缸,即可完成使用要求,所述轴承 30 为圆锥滚子轴承。

[0019] 该滚轮能够通过液压缸驱动滚轮伸出或回缩进凹槽内,在使用叉车时,只需要通过液压缸驱动滚轮伸出凹槽,即可完成操作,在不使用叉车时,只需要通过液压缸驱动滚轮回缩进凹槽,实现“自锁”,防止移动。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

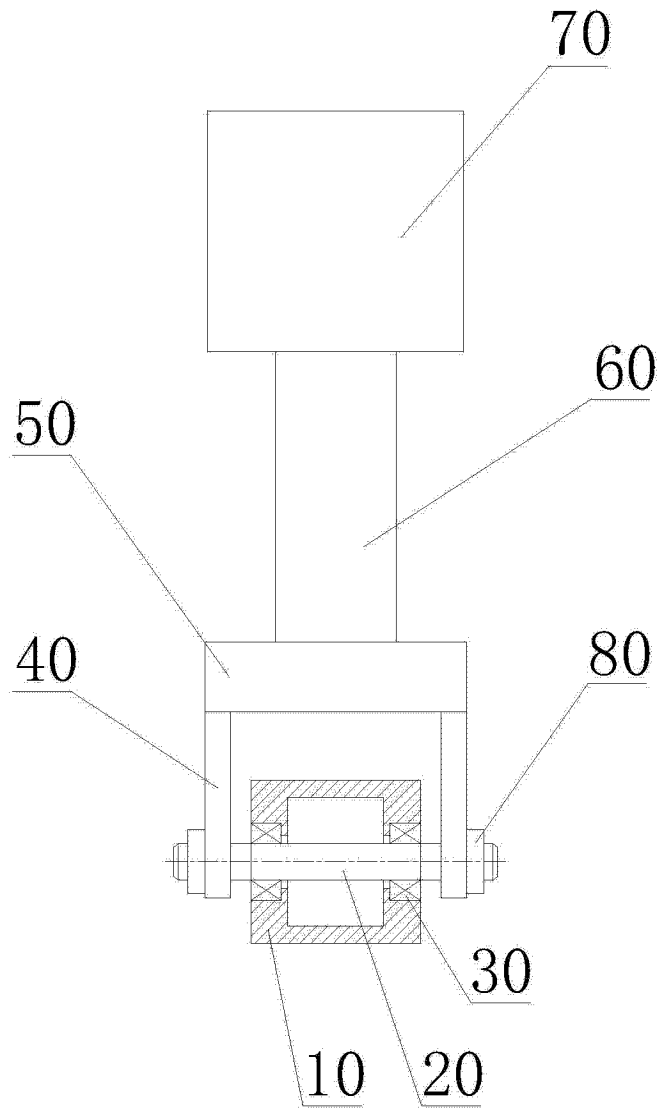


图 1

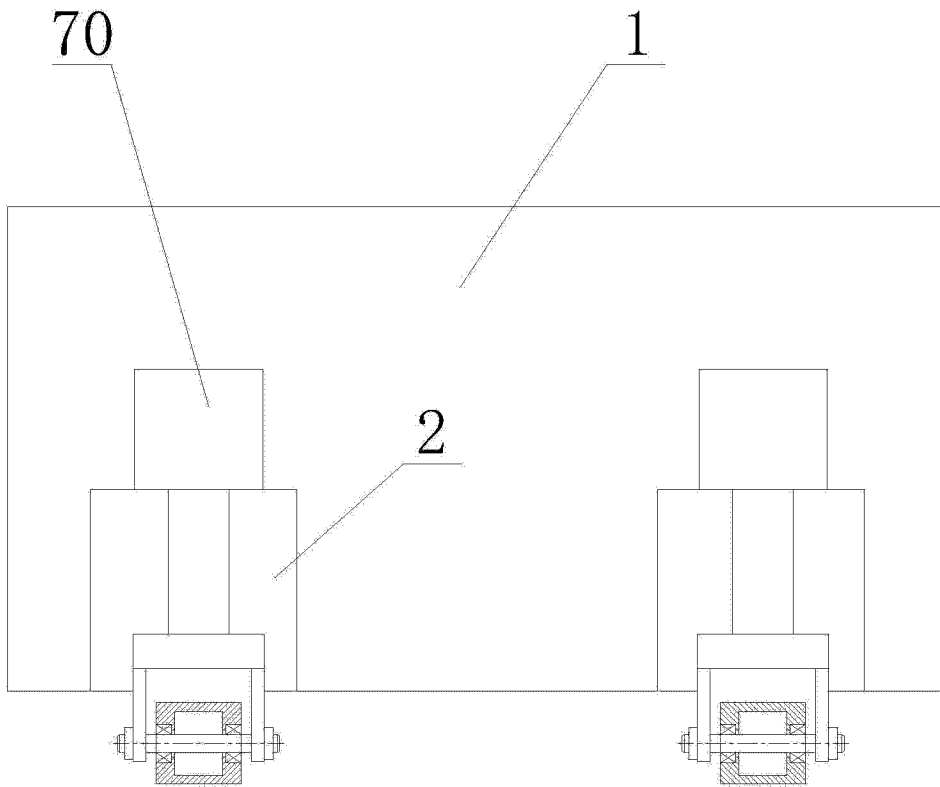


图 2

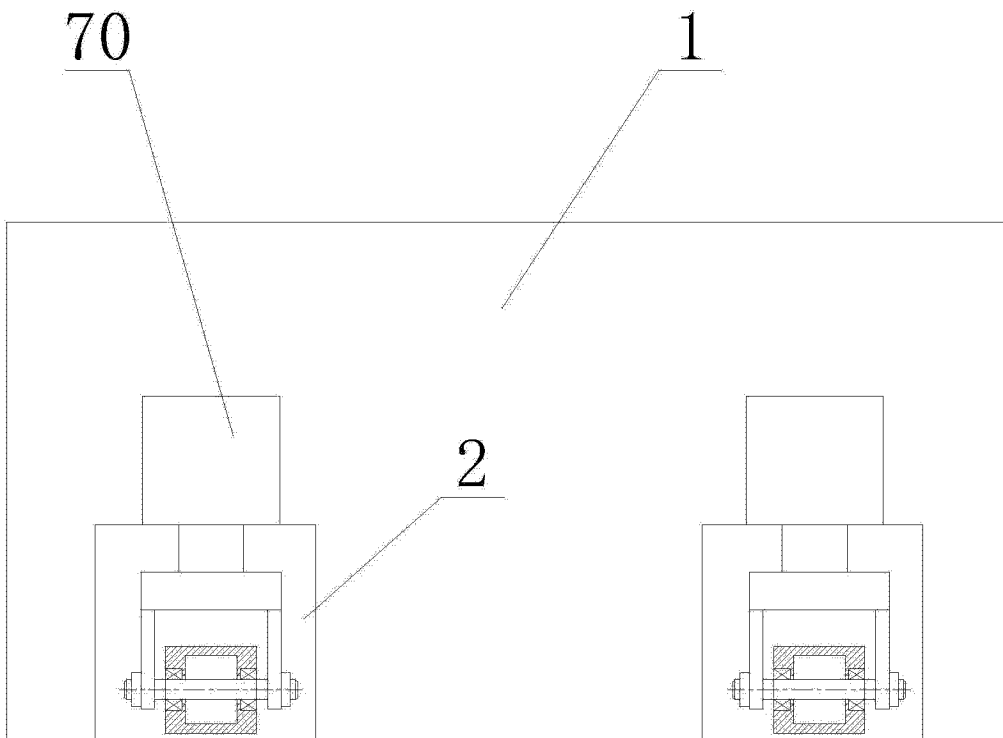


图 3