



Patent dodatkowy
do patentu _____

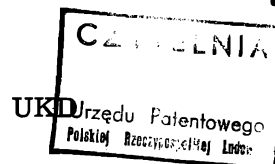
Zgłoszono: 15.XII.1965 (P 112 048)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 3.I.1967

Kl. 65 a², 24

MKP B 63 b 21/08



Twórca wynalazku: inż. Jan Kuźmiński

Właściciel patentu: Stocznia im. Komuny Paryskiej, Gdynia (Polska)

Uchwyt do zamocowania profendra

1

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt do zamocowania profendra czyli liny stalowej z osprzętem, należącej do takielunku stałego bomu ładunkowego na statku i przeznaczonej do zabezpieczenia tego bomu przed przesunięciem się w płaszczyźnie poziomej.

Znane jest stosowanie profendra i zaciśniętych na nim zacisków oraz posiadającego uchwyt, który można założyć na dowolny zacisk. Znane zamocowanie profendra było wykonane w ten sposób, że posiadało uchwyt z uchem umożliwiającym zamocowanie ucha do kadłuba statku, natomiast zacisk opierał się o gniazdo uchwytu. W ten sposób wykonany profender mógł przenieść na zacisku siłę zawsze mniejszą od siły zrywającej linę. Z tego powodu przy próbach niszczących, zacisk przesunął się na linie przy sile zdecydowanie mniejszej od wymaganej siły zrywającej profender, co dyskwalifikowało zamocowanie. Również stosowana konstrukcja zacisku z wkładkami z liny stalowej wskazuje na to, że w czasie eksploatacji na skutek działania korozji, wielkość siły połączenia maleje. W wyniku tego profendry, które zostały na wielu statkach dopuszczone do eksploatacji są odrzucane w czasie prób po czterech latach eksploatacji.

Celem wynalazku jest zmniejszenie obciążenia zacisku przez przejęcie części obciążenia liny profendra przez uchwyt przed gniazdem oporowym.

Zgodnie z tym zadaniem przeniesienie znacznej

2

części obciążenia liny profendra na uchwyt przed gniazdem oporowym uzyskuje się według wynalazku dzięki temu, że lina profendra założona jest w rowku uchwytu o torze falistym, dając cierne połączenie liny z uchwytem. Różnicę między siłą w linie profendra a siłą wywołaną połączeniem ciernym przejmuje zacisk w gnieździe oporowym uchwytu, które umieszczone na jednym z końców rowka posiada kształt odpowiadający przekrojowi zacisku.

Przedmiot wynalazku uwidocznił w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia profender w widoku, fig. 2 — uchwyt profendra w widoku z boku, fig. 3 — uchwyt profendra w widoku z góry.

Profender składa się ze stalowej liny 1, na której zaciśnięte są zaciski 2. Na linę 1 założony jest rozłącznik uchwyt 3 w taki sposób, że zacisk 2 wchodzi w gniazdo oporowe 4, natomiast w rowek 5 uchwytu 3 włożona jest lina 1. Otwór 6 znajdujący się w uchwycie służy do zamocowania go do kadłuba statku.

Profender jednym końcem zamocowany jest do bomu. W celu zabezpieczenia bomu przed przesunięciem w płaszczyźnie poziomej w zależności od żądanej długości na wybrany zacisk 2 nakłada się uchwyt 3 w taki sposób, aby zacisk 2 wszedł i oparł się o dno gniazda oporowego 4. Następnie linę 1 zakłada się na rowek 5 uchwytu 3, który

mocuje się do kadłuba statku, np. za pomocą założonej w otwór 6 szaki.

Próby zamocowania profendrów wykonanych według wynalazku wykazały, że zniszczenie profendra następuje przez zerwanie się liny a nie przez przesunięcie zacisku, co w znacznym stopniu zwiększa stan bezpieczeństwa na statku przy przeładunkach. Dzięki profendrom według wynalazku eliminuje się znaczne straty powodowane dyskwalifikowaniem znacznej ilości profendrów, które wykazały przesunięcie zacisków.

Zastrzeżenie patentowe

Uchwyt do zamocowania profendra, **znamienny** tym, że posiada rowek (5) o torze falistym, w celu ułożenia w nim liny (1) i jej ciernego połączenia z uchwytem, natomiast gniazdo oporowe (4), umieszczone na jednym z końców rowka (5), posiada kształt odpowiadający przekrojowi zacisku (2).

