

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 6 部門第 3 区分

【発行日】平成28年7月14日(2016.7.14)

【公開番号】特開2015-14919(P2015-14919A)

【公開日】平成27年1月22日(2015.1.22)

【年通号数】公開・登録公報2015-005

【出願番号】特願2013-141389(P2013-141389)

【国際特許分類】

G 0 5 D 1/02 (2006.01)

【F I】

G 0 5 D 1/02 J

【手続補正書】

【提出日】平成28年5月24日(2016.5.24)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 8

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 8】

また、本発明に係る経路生成方法は、所定エリア内を移動体に走行させるルートを生  
成する経路生成方法であって、所定エリア内に設置されたセンサから該所定エリア内の混雑  
状況を特定するための検出結果を取得する取得ステップと、前記取得ステップが取得した  
検出結果を解析して前記所定エリア内の混雑状況を特定する解析ステップと、前記解析ス  
テップによる解析結果に基づいて、前記所定エリア内の第 1 位置から第 2 位置までを結ぶ  
ルートを生成するルート生成ステップと、前記ルート生成ステップが生成した前記ルート  
を最適化する最適化ステップとを含むことを特徴とする。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 8

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 8】

所定エリア内を移動体に走行させるルートを生  
成する経路生成方法であって、  
所定エリア内に設置されたセンサから該所定エリア内の混雑状況を特定するための検出  
結果を取得する取得ステップと、  
前記取得ステップが取得した検出結果を解析して前記所定エリア内の混雑状況を特定す  
る解析ステップと、  
前記解析ステップによる解析結果に基づいて、前記所定エリア内の第 1 位置から第 2 位  
置までを結ぶルートを生成するルート生成ステップと、  
前記ルート生成ステップが生成した前記ルートを最適化する最適化ステップと  
を含むことを特徴とする経路生成方法。