

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62B 3/10 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920112102.7

[45] 授权公告日 2009 年 12 月 23 日

[11] 授权公告号 CN 201367042Y

[22] 申请日 2009.1.5

[21] 申请号 200920112102.7

[73] 专利权人 浙江吉利汽车有限公司

地址 315800 浙江省宁波市经济技术开发区
恒山路 1528 号

共同专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

[72] 发明人 陈云燕 李书福 杨 健 安聪慧

[74] 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司
代理人 尉伟敏

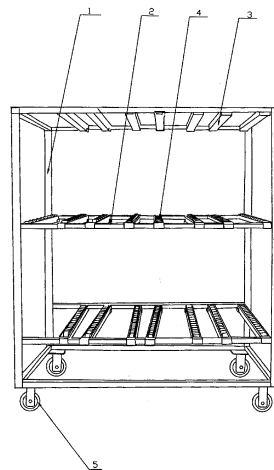
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车真空助力器搬运器具

[57] 摘要

本实用新型涉及一种搬运工装，尤其是涉及一种汽车真空助力器搬运器具。一种汽车真空助力器搬运器具，包括搬运支架，搬运支架中部架设有若干块支撑板，其特征在于所述的支撑板中部安装有滑轮导轨，所述的滑轮导轨由若干个滑动滚轮组成，滑轮导轨与支撑板之间具有倾斜角度。本实用新型具有结构简单、安全性好、操作简便等特点。



1. 一种汽车真空助力器搬运器具，包括搬运支架（1），搬运支架中部架设有若干块支撑板（2），其特征在于所述的支撑板中部安装有滑轮导轨（3），所述的滑轮导轨由若干个滑动滚轮（4）组成，滑轮导轨与支撑板之间具有倾斜角度。
2. 根据权利要求1所述的汽车真空助力器搬运器具，其特征在于所述的滑轮导轨与支撑板之间的倾斜角度为 $5^{\circ} \sim 15^{\circ}$ 。
3. 根据权利要求1所述的汽车真空助力器搬运器具，其特征在于所述的搬运支架底部安装有四个滑动滚轮（5）。
4. 根据权利要求1所述的汽车真空助力器搬运器具，其特征在于所述的滑轮导轨架设在支撑板中部，滑轮导轨呈长方体。

汽车真空助力器搬运器具

技术领域

本实用新型涉及一种搬运工装，尤其是涉及一种汽车真空助力器搬运器具。

背景技术

众所周知，一般的汽车真空助力器搬运器具只能使汽车真空助力器倾斜且无固定摆放，摆放面为平面不透明。这样汽车真空助力器搬运器具大多结构复杂，对于产品外表的完好无法保证，产品防护达不到要求，且转用操作上极其费力。

发明内容

本实用新型主要是针对现有技术所存在的结构复杂、安全性差、操作复杂等的技术问题，提供一种结构简单、安全性好、操作简便的汽车真空助力器搬运器具。

本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：一种汽车真空助力器搬运器具，包括搬运支架，搬运支架中部架设有若干块支撑板，其特征在于所述的支撑板中部安装有滑轮导轨，所述的滑轮导轨由若干个滑动滚轮组成，滑轮导轨与支撑板之间具有倾斜角度。本实用新型主要解决了汽车真空助力器的防护问题，并且简化了操作，在汽车真空助力器转运的过程中避免了其外表划伤、磕碰；通过滑轮式的倾斜面，方便了操作。

作为优选，所述的滑轮导轨与支撑板之间的倾斜角度为 $5^{\circ} \sim 15^{\circ}$ 。滑轮导轨与支撑板之间的最佳倾斜角度为 10° ，滑轮式透明斜面，每排存放的数量固定，存放零件时可以垂直摆放汽车真空助力器在转用时可以自动滑动，避免外表划伤、磕碰。

作为优选，所述的搬运支架底部安装有四个滑动滚轮。搬运支架底部安装的四个滑动滚轮起到了方便搬运的作用，大大提高了搬运效率。

作为优选，所述的滑轮导轨架设在支撑板中部，滑轮导轨呈长方体。因有一定的倾斜斜面，在转用时，只要通过滑轮，则可以自动滑动被用的真空助力器到指定位置，杜绝人工搬运。

因此，本实用新型具有结构简单、安全性好、操作简便等特点。

附图说明

附图1是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

实施例1：

如说明书附图1所示，一种汽车真空助力器搬运器具，包括搬运支架1，搬运支架中部架设有三块支撑板2，支撑板中部安装有滑轮导轨3，滑轮导轨由若干个滑动滚轮4组成，滑轮导轨与支撑板之间具有倾斜角度。滑轮导轨与支撑板之间的倾斜角度为 10° 。搬运支架底部安装有四个滑动滚轮5。滑轮导轨架设在支撑板中部，滑轮导轨呈长方体。

本实用新型主要解决了汽车真空助力器的防护问题，并且简化了操作，在汽车真空助力器转运的过程中避免了其外表划伤、磕碰；通过滑轮式的倾斜面，方便了操作。滑轮导轨与支撑板之间的最佳倾斜角度为 10° ，滑轮式透明斜面，每排存放的数量固定，存放零件时可以垂直摆放汽车真空助力器在转用时可以自动滑动，避免外表划伤、磕碰。

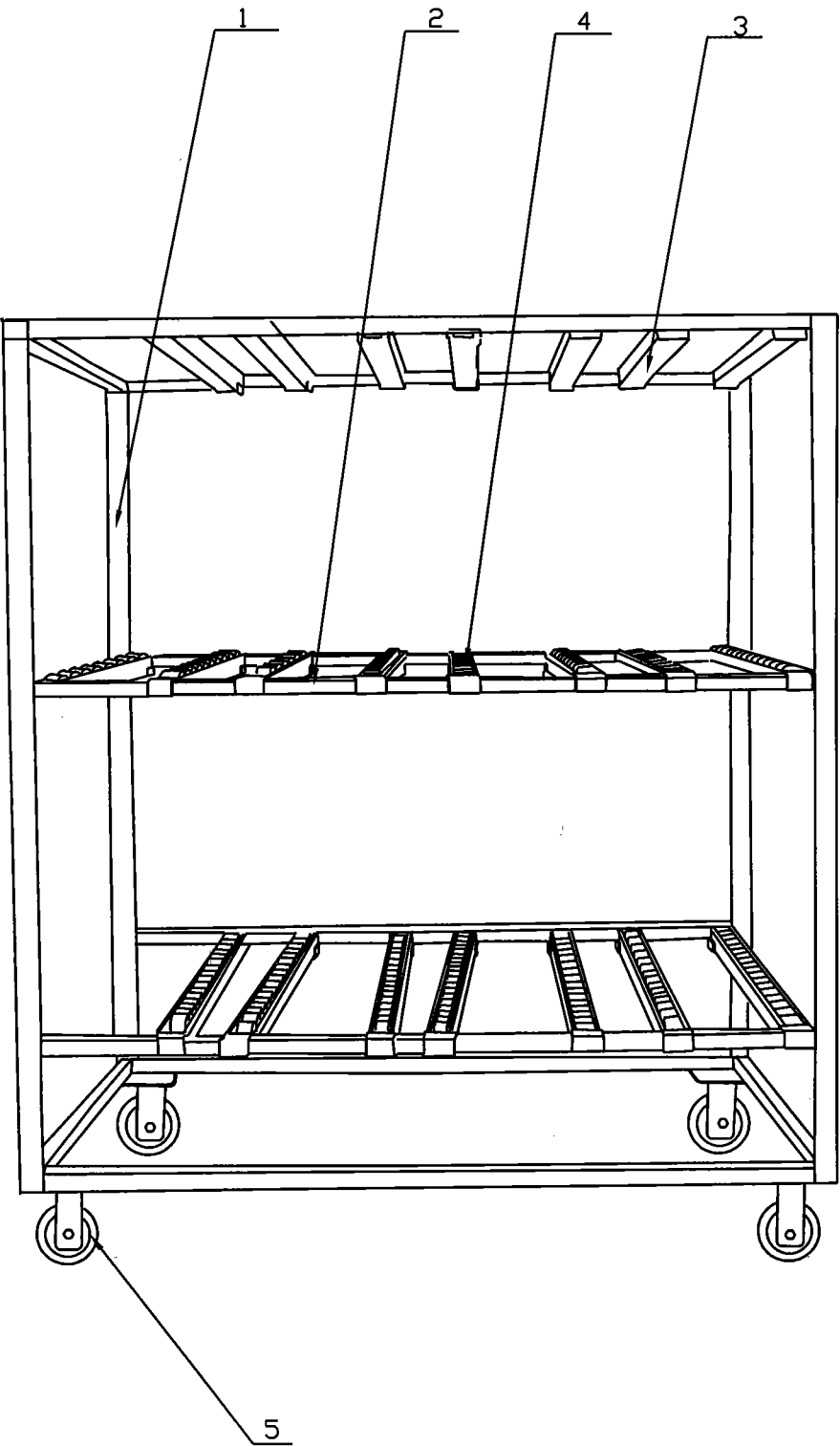


图1