



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

230209
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
G 08 G 9/00

(22) Prihlášené 09 11 81
(21) (PV 8225-81)

(40) Zverejnené 29 07 83

(45) Vydané 15 08 86

[75]

Autor vynálezu

MACH ANTONÍN ing., KAPOLKA JOZEF ing., HROCH JOZEF ing.,
KAVKA JAROSLAV ing., BLAŽKOVAN PAVOL, ŽILINA, KRÁL JAN ing.,
BRNO

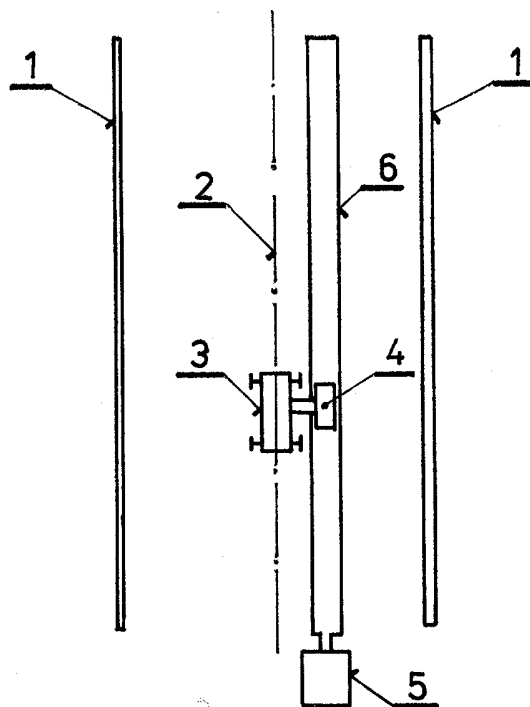
[54] Zariadenie pre určenie prvého pecného voza

1

Vynález rieši určenie prvého pecného voza pri riadení koľajovej dopravy. Zariadenie pozostáva z vysielача, prijímača magnetických vln a vodivej slučky. Vodivá slučka je umiestnená medzi koľajami a je pripojená na prijímač.

Vysielač je upevnený na vozíku lanového dopravníka tesne nad povrchom dlážky v osi vodivej slučky.

2



Vynález sa týka zariadenia pre určenie prvého pecného voza v zásobe pecných vozov.

Doteraz používané zariadenia pozostávajú z vysielача, prijímača a antény z jedného vodiča. Tieto zariadenia sú náchylné na rušenie a potrebujú zložitý vysielач a prijímač elektromagnetických vln.

Túto nevýhodu nemá zariadenie pre určenie prvého pecného voza podľa vynálezu, ktorého podstatou je to, že vodivá slučka pripojená na prijímač je umiestnená medzi kolajami tesne pod povrchom dlážky a vysielач je upevnený na vozíku lanového dopravníka tesne nad povrchom dlážky v osi vodivej slučky. Pri pohybe vozíka lanového dopravníka sa vysielач magnetických vln pohybuje tesne nad vodivou slučkou a pri pohybe vozíka lanového dopravníka pod pecným vozom palec tohoto vozíka sa sklopí o pecný voz a koncový spínač zopne vysielач magnetických vln. Tento vyšle cez vodivú slučku do prijímača signál na zasta-

venie a zrevertovanie lanového dopravníka.

Zariadenie podľa vynálezu je jednoduchšie a odolné proti rušeniu.

Na obr. 1 je znázornené zariadenie pre určenie prvého pecného voza podľa vynálezu.

Vodivá slučka 6 je pripojená na prijímač 5 tak, že vysielач 4 upevnený na vozíku 3 lanového dopravníka 2 je tesne nad vodivou slučkou 6. Celé zariadenie je vo vnútri kolaji 1. Pri pohybe vozíka 3 lanového dopravníka 2 pod prvým pecným vozom v zásobe pecných vozov palec vozíka 3 sa sklopí a koncový spínač zopne vysielач 4 magnetických vln, ktorý vyšle signál a ten sa cez vodivú slučku 6 prenesie do prijímača 5 magnetických vln. Tento signál sa spracuje, lanový dopravník 2 zastaví, reverzuje a prvý pecný voz sa dopraví na presuvňu. Vodivá slučka 6 je zabudovaná v dlážke tesne pod povrchom, aby sa neporušila.

PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie pre určenie prvého pecného voza pozostávajúceho z vysielача a prijímača magnetických vln a vodivej slučky vyznačujúce sa tým, že vodivá slučka (6) pripojená na prijímač (5) je umiestnená medzi

kolajami (1) tesne pod povrchom dlážky a vysielач (4) je upevnený na vozíku (3) lanového dopravníka (2) tesne nad povrchom dlážky v osi vodivej slučky (6).

