

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶
B62D 53/00

(11) 공개번호 특1997-0042012
(43) 공개일자 1997년07월24일

(21) 출원번호	특1995-0061676
(22) 출원일자	1995년12월28일
(71) 출원인	대우자동차 주식회사 김태구
	인천광역시 부평구 청천동 199번지
(72) 발명자	이종현
	인천광역시 북구 청천2동 301-35
(74) 대리인	이수웅, 김종화

심사청구 : 있음

(54) 트레일러 연결용 토우바

요약

본 발명은 트레일러 연결용 토우바에 관한 것으로서, 특히 바디구조상 론진부위에 장착할 수 없는 구조의 차량에 대해 플로워상에 설치가능하도록 한 것으로서, 이러한 본 발명의 목적은 트레일러를 견인할 수 있도록 하는 걸림돌기가 형성되어 있으며 타일단이 바디에 수평방향으로 매칭될 수 있도록, 라운딩된 토우바의 일단에 집중하중을 분산할 수 있는 넓은 면적을 갖도록 다수개의 메인빔을 형성하고, 상기 메인빔과 메인빔을 수평으로 연결하며 탄성력을 발하는 신축공간을 갖는 다수개의 바디패치를 설치하고, 상기 메인빔과 임팩트 빔의 사이에 위치를 고정하도록 체결된 다수개의 지지부재를 설치하며, 상기 바디패치와 지지부재를 연결하도록 체결되는 연결패치로 구성함으로써 이루어지는 것이다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

트레일러 연결용 토우바

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 트레일러 연결용 토우바의 구성을 보인 것으로서, (a)는 사시도이고, (b)는 (a)의 A-A'부 선단면도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1 : 토우바	2 : 제1메인빔
2a : 연결부	3 : 제2메인빔
4 : 제1바디패치	4a : 신축공간
5 : 제2바디패치	5a : 블록부
6 : 제3바디패치	7 : 임팩트빔
8 : 제1지지부재	8a : 보강부
9 : 제2지지부재	9a : 강화부
10 : 연결패치	10a : 절곡부

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

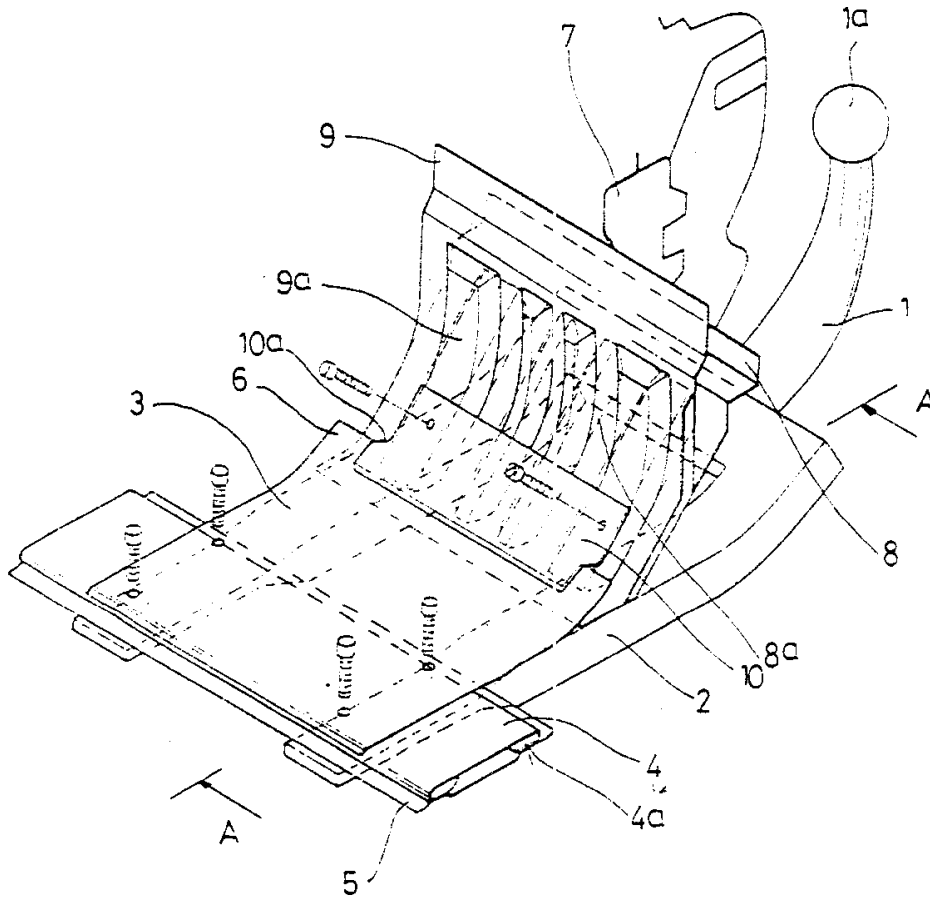
트레일러를 견인할 수 있도록 하는 걸림돌기가 형성되어 있으며 타일단이 바디에 수평방향으로 매칭될 수 있도록 라운딩된 토우바의 일단에 집중하중을 분산할 수 있는 넓은 면적을 갖도록 형성한 다수개의 메인빔

과, 상기 메인빔과 메인빔을 수평으로 연결하며 탄성력을 발하는 신축공간을 갖는 다수개의 바디패치와, 상기 메인빔과 임팩트 빔의 사이에 위치를 고정하도록 체결된 다수개의 지지부재와, 상기 바디패치와 지지부재를 연결하도록 체결되는 연결패치로 구성된 것을 특징으로 하는 자동차 트레일러 연결용 토우바.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

