



E01 d 9/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36394

Kl. ~~19 d. 6/01~~

Stefan Patuszyński

19 d 9/02

(Wrocław, Polska)

Żelazna kratownica rozbieralna

Udzielono patentu z mocą od dnia 14 listopada 1949 r.

Żelazna kratownica rozbieralna do budowy konstrukcji inżynierskich (mosty, wiązary i rusztowania), statycznie wewnętrznie niewyznaczalnych, jest wykonana według wynalazku z żelaznych prętów prostych (rur), z prętów złożonych-ściągaczy, z wkrętek podwójnych i kształtek.

Fig. 1 przedstawia widok ogólny kratownicy równobocznej, fig. 2 — przekrój poprzeczny kratownicy podwójnej, fig. 3 — kształtkę węzłową, fig. 4 — rurę, fig. 5 — połączenie rur, fig. 6 — wkrętkę do wywoływania odpowiednich sił w pręcie kraty, fig. 7 — wkrętkę podwójną z wyciętymi rowkami, za pomocą której przy jednej czwartej obrotu uzyskuje się połączenie dwóch elementów, fig. 8 — wkrętkę do łączenia krat podwójnych.

Przez dokręcenie wkrętek (fig. 6) odpowiednią siłą, równą, ewentualnie większą od połowy siły maksymalnej w pręcie kraty, wywołanej obciążeniem zewnętrznym, lecz o znaku przeciwnym uzyskuje się 50% oszczędności na materiale. Można również uzyskać równe sobie siły mak-

symalne we wszystkich prętach kraty oraz momenty wewnętrzne. Dla różnych rozpiętości podporowych i różnych obciążeń można w prosty sposób zmontować kratownicę i poprzecznicę z sześciu różnych elementów, produkowanych seryjnie.

Zastrzeżenia patentowe

1. Żelazna kratownica rozbieralna, znamienne tym, że składa się z prętów prostych (b'), z prętów złożonych-ściągaczy (b''), z wkrętek (f , e) i kształtek węzłowych (a), przy czym przez odpowiednie dokręcenie wkrętek podwójnych (d) z siłą, równą ewentualnie większą od połowy sił maksymalnych, wywoływanych obciążeniem zewnętrznym, naprężenia maksymalne zostają zmniejszone do połowy.
2. Żelazna kratownica rozbieralna według zastrz. 1, znamienne tym, że posiada specjalne wkrętki śrubostożki (e).

Stefan Patuszyński

