

①②

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②② Date de dépôt : 07.01.99.

③⑦ Priorité : 07.01.98 DE 29800081.

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 09.07.99 Bulletin 99/27.

⑤⑥ Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : GOLD ROMANO — DE.

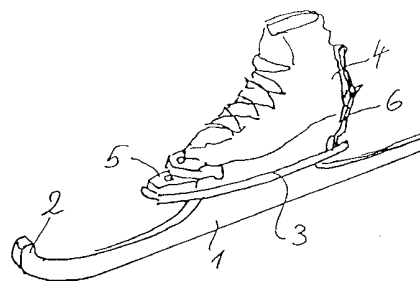
⑦② Inventeur(s) : GOLD ROMANO.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : CABINET BONNET THIRION.

⑤④ APPAREIL POUR CIRCULER SUR DES PISTES DE NEIGE ET DE GLACE.

⑤⑦ Appareil pour circuler sur des pistes de neige tassée
et de glace, qui comporte: deux lames (1), une pour chaque
pied de l'utilisateur, les lames (1) ayant une longueur com-
prise entre 35 et 60 cm, et une surface de glissement ayant
une largeur comprise entre 2 et 4 cm, l'extrémité avant (2)
de la lame (1) étant recourbée vers le haut; et des dispositifs
d'accouplement (3, 5, 6) qui sont prévus pour relier les la-
mes (1) aux chaussures de ski ou bien de patinage de l'uti-
lisateur.



La présente invention concerne un appareil pour circuler sur des pistes de neige et de glace (snowskate/patin à neige). Pour évoluer sur des pistes de neige, on utilise, d'une manière connue, des skis qui ont
5 une grande surface de contact au sol afin d'offrir une bonne capacité de portée, le cas échéant même dans une neige peu tassée. Pour circuler sur des surfaces gelées, il existe des patins à glace tandis que, pour descendre des surfaces gelées, on utilise des luges.

10 La discipline sportive des planches et des patins s'est récemment développée et, pour circuler sur l'asphalte, on utilise des patins à roulettes.

Le but de la présente invention consiste à proposer un appareil de sport permettant de circuler sur des pistes de
15 neige tassée et sur des pistes de glace, afin de pouvoir évoluer sur celles-ci comme si l'on utilisait des patins à roulettes ou des patins à glace.

Ce problème est résolu par le fait que deux lames sont prévues, une pour chaque pied de l'utilisateur ; les lames
20 présentent une longueur comprise dans la plage de 35 à 60 cm, et une surface de glissement ayant une largeur comprise entre 2 et 4 cm ; l'extrémité avant de la lame est recourbée vers le haut ; des dispositifs d'accouplement sont prévus pour relier les lames aux chaussures de
25 l'utilisateur.

De manière plus détaillée, on fait appel à des lames qui sont plus grandes et plus larges que les lames des patins à glace mais qui, toutefois sont loin d'atteindre la taille des skis. En tant que longueur pour les lames, on
30 considère une plage de 35 cm à 60 cm, une longueur comprise entre 40 cm et 55 cm étant préférée. Les lames sont raccordées aux chaussures et, pour ce faire, des dispositifs d'accouplement connus en soi, tels que des fixations pour skis ou bien des éléments de blocage sur des
35 chaussures de patinage, sont tout à fait appropriés, mais il est également possible que la lame soit solidaire de la chaussure.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront plus clairement à la lecture de la description ci-après, faite en référence aux dessins annexés, dans lesquels :

- 5 la figure 1 représente une lame avec fixation à une chaussure de ski, et
la figure 2 représente une lame destinée à une fixation par blocage sur une chaussure de patinage.

Ainsi qu'il ressort de la figure 1, la lame 1 est de
10 forme étroite et allongée, la largeur de la surface de glissement étant de 2 à 4 cm et, de préférence de 2 à 3 cm, tandis que sa longueur est comprise entre 35 et 60 cm et, de préférence, entre 40 et 55 cm. L'extrémité avant 2 de la lame est recourbée vers le haut. Une plaque d'accouplement
15 3 est fixée sur la lame et elle constitue une surface portante pour une chaussure de ski 4. Des éléments de fixation 5 et 6 sont prévus sur la plaque d'accouplement 3 afin de venir en prise avec la chaussure 4 et de la maintenir et ce, d'une manière bien connue.

20 La figure 2 montre une autre forme de réalisation pour l'appareil formant patin à neige. En tant que dispositif d'accouplement, il est prévu un rail 13, qui pénètre dans une rainure 14 ménagée dans la semelle de la chaussure de patinage 4. On prévoit, à cet effet, une extrémité
25 d'engagement 15 et un levier d'enclenchement 16 afin de fixer le patin 1 contre la chaussure 4, d'une manière amovible.

A la place de la fixation amovible sur la chaussure, on peut également envisager une fixation durable, dans
30 laquelle des dispositifs intégrés d'accouplement sont montés sur la lame, comme dans le cas des patins à glace.

Bien que l'invention ait été particulièrement montrée et décrite en se référant à un mode de réalisation préféré de celle-ci, il sera compris aisément par les personnes
35 expérimentées dans cette technique que des modifications

dans la forme et dans des détails peuvent être effectuées sans sortir de l'esprit ni du cadre de l'invention.

REVENDEICATIONS

1. Appareil pour circuler sur des pistes de neige tassée et sur des pistes de glace, caractérisé en ce que deux lames (1) sont prévues, une pour chaque pied de l'utilisateur ; les lames (1) présentent une longueur comprise dans la plage de 35 à 60 cm, et une surface de glissement ayant une largeur comprise entre 2 et 4 cm ; l'extrémité avant (2) de la lame (1) est recourbée vers le haut ; des dispositifs d'accouplement (3, 5, 6 ; 13, 14, 15, 16) sont prévus pour relier les lames (1) aux chaussures (4) de l'utilisateur.

2. Appareil selon la revendication 1, caractérisé en ce que les dispositifs d'accouplement consistent chacun en une plaque d'accouplement (3) servant au montage de chaussures de ski (4) et de fixations pour ski (5, 6).

3. Appareil selon la revendication 1, caractérisé en ce que les dispositifs d'accouplement consistent chacun en un rail d'accouplement (13) et en un élément de blocage (16) servant à la fixation sur des chaussures de patinage.

4. Appareil selon la revendication 1, caractérisé en ce que les dispositifs d'accouplement constituent chaque fois des éléments intégrés de chaussures de patinage.

5. Appareil selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que la longueur des lames (1) est comprise dans la plage de 40 à 55 cm.

1 / 1

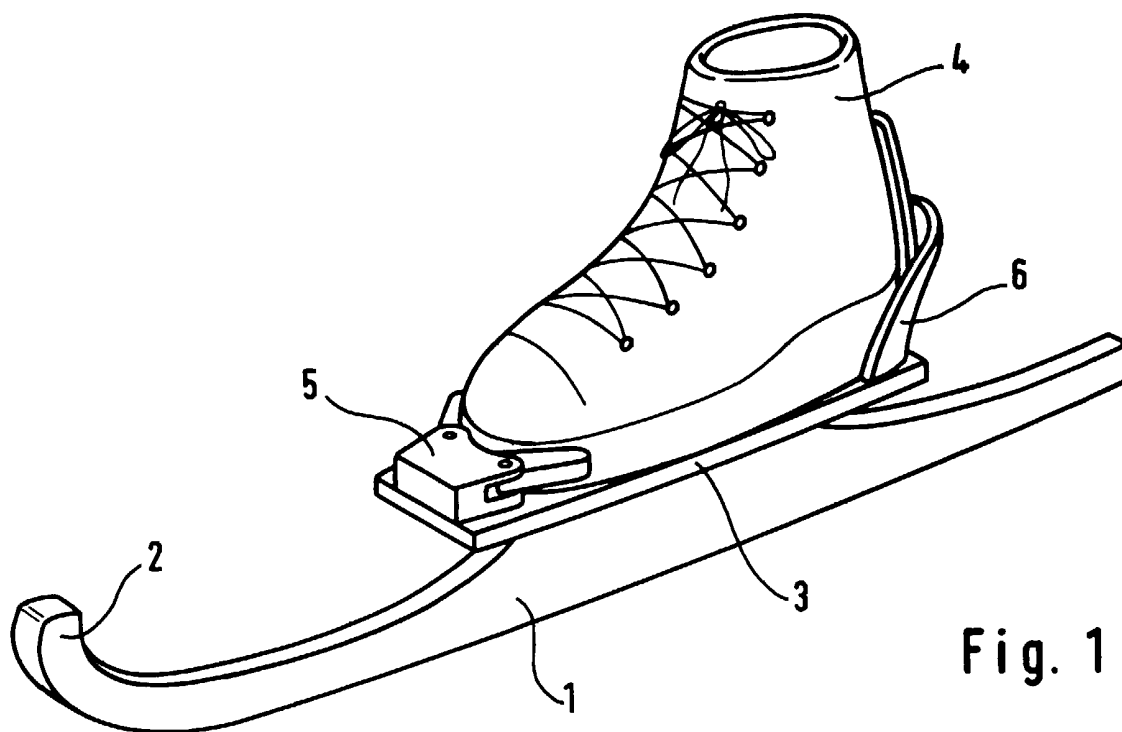


Fig. 1

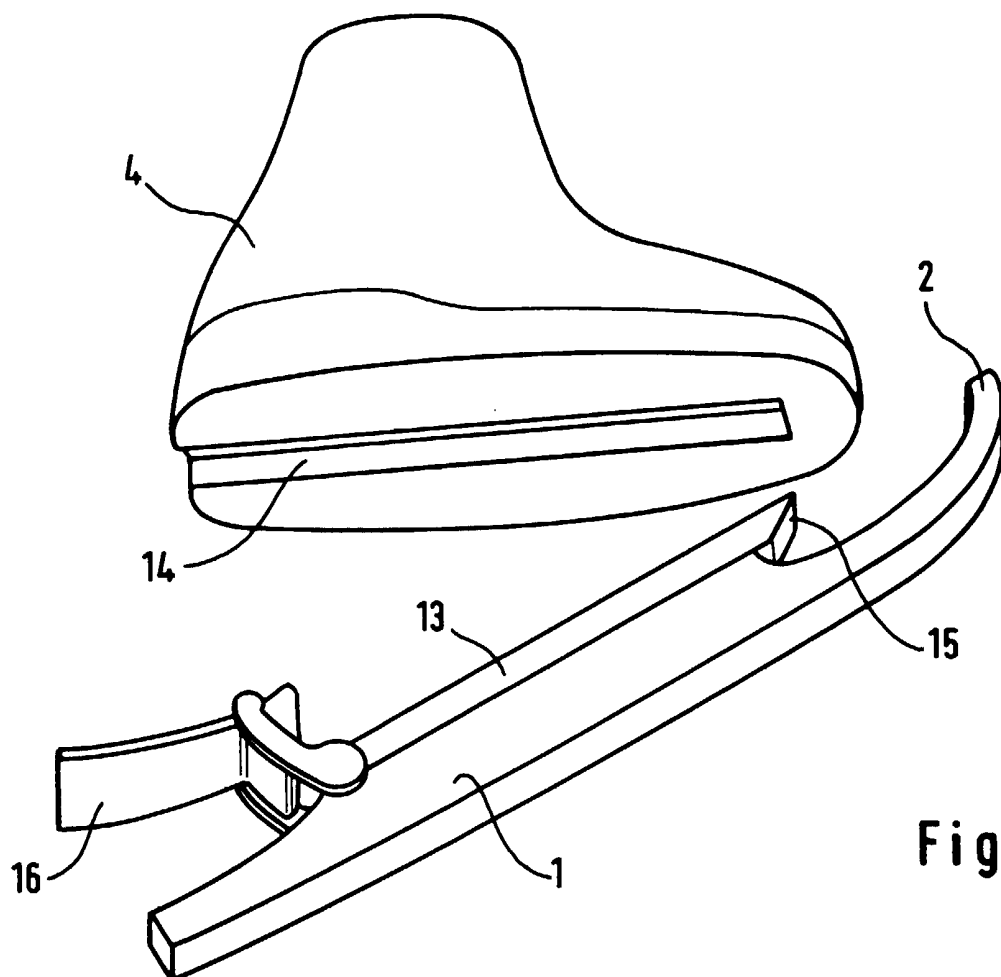


Fig. 2