

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

H05K 7/18 (2006.01)

G06F 1/18 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820110581.4

[45] 授权公告日 2009 年 4 月 1 日

[11] 授权公告号 CN 201216044Y

[22] 申请日 2008.6.17

[21] 申请号 200820110581.4

[73] 专利权人 大讯科技股份有限公司

地址 台湾省台北县

[72] 发明人 梁见发

[74] 专利代理机构 北京科龙寰宇知识产权代理有限公司

代理人 孙皓晨

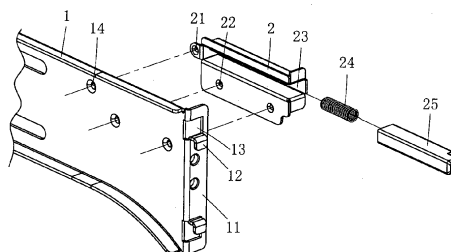
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 4 页

[54] 实用新型名称

免工具快速拆装滑轨装置

[57] 摘要

本实用新型提供一种免工具快速拆装滑轨装置，其是在滑轨本体一端的折弯面处设有复数个卡钩，所述的卡钩能够卡扣在一个机箱滑轨柱的方型定位孔内，卡钩相邻处开设有槽孔；一滑销基座以螺钉或铆钉固定在滑轨本体对应槽孔处，滑销基座内缘呈一容置槽，容置槽内植入弹簧圈以及滑销，所述的滑销一端并凸伸在卡钩的相邻槽孔内。凭借卡钩卡扣在机箱滑轨柱的方型定位孔，并由弹性滑销伸入方型定位孔其余空间，据以免用工具而可快速拆装所述的机箱滑轨。



1.一种免工具快速拆装滑轨装置，其特征在于：是在滑轨本体（1）一端的折弯面（11）处设有复数个卡钩（12），所述的卡钩能够卡扣在一个机箱滑轨柱（3）的方型定位孔（31）内，卡钩（12）相邻处开设有槽孔（13）；

一滑销基座（2）以螺钉或铆钉固定在滑轨本体（1）对应槽孔（13）处，滑销基座（2）内缘呈一容置槽（23），容置槽（23）内植入弹簧圈（24）以及滑销（25），所述的滑销（25）一端并凸伸在卡钩（12）的相邻槽孔（13）内。

2.根据权利要求1所述免工具快速拆装滑轨装置，其特征在于：所述的滑销基座（2）是具有并连滑销（25A）的并连滑销基座（2A）。

免工具快速拆装滑轨装置

技术领域

本实用新型涉及一种滑轨装置，特别涉及一种工业电脑伺服器机箱或者音响设备的主控机箱使用的滑轨装置。

背景技术

一般使用滑轨的场所或设备不胜枚举，尤其是总结各设备在一机箱并须抽取进行维修、扩充或更换其中组件或设备者，其中电脑设备中的工业电脑伺服器机箱以及音响设备的主控机箱最具代性，其他尚有电气装备以及医疗设施等都使用抽拉式滑轨据以达成其抽拉目的。

以现有电脑伺服器或工业电脑的抽取滑轨为例，其是利用一组前、后可调整长度的内、外滑轨本体组成抽取滑轨，所述的抽取滑轨两端设有折弯段，经由折弯段将抽取滑轨分别固定在机箱的前、后滑轨柱上，并在内滑轨本体内侧设有滑槽，供固定在工业电脑两侧的滑板置入滑槽，而使工业电脑可前、后抽取滑动。

传统电脑设备的抽取滑轨固定在滑轨柱方式，乃在上述折弯段贴近滑轨柱上时，凭借螺钉与螺帽将抽取滑轨固定在机箱两滑轨柱上，但所述的结构方式在组装或拆卸抽取滑轨时，必须使用工具才能操作，且其操作程序费时又费工。

发明内容

本实用新型主要目的在于提供一种免工具快速拆装滑轨装置，使操作者可免用工具即能快速组装或拆卸所述的滑轨设备。

为实现上述目的，本实用新型采用的技术方案是：

一种免工具快速拆装滑轨装置，其特征在于：是在滑轨本体一端的折弯面处设有复数个卡钩，所述的卡钩能够卡扣在一个机箱滑轨柱的方型定位孔内，卡钩相邻处开设有槽孔；

一滑销基座以螺钉或铆钉固定在滑轨本体对应槽孔处，滑销基座内缘呈一

容置槽，容置槽内植入弹簧圈以及滑销，所述的滑销一端并凸伸在卡钩的相邻槽孔内。

与现有技术相比较，本实用新型具有的有益效果是：凭借卡钩卡扣在机箱滑轨柱的方型定位孔，并由弹性滑销伸入方型定位孔其余空间，据以免用工具而可快速拆装所述的机箱滑轨。

附图说明

图 1 为本实用新型分解立体图；

图 2 为本实用新型立体图；

图 3 为本实用新型另一视角立体图；

图 4 为本实用新型与方型定位孔的机箱滑轨柱结合前实施例立体图；

图 5 为本实用新型与方型定位孔的机箱滑轨柱结合后实施例立体图；

图 6 为本实用新型图 5 另一视角立体图；

图 7 为本实用新型另一实施例分解立体图；

图 8 为本实用新型另一实施例立体图；

图 9 为本实用新型另一实施例另一视角立体图；

图 10 为本实用新型另一实施例与方型定位孔的机箱滑轨柱结合前实施例立体图；

图 11 为本实用新型另一实施例与方型定位孔的机箱滑轨柱结合后实施例立体图；

图 12 为本实用新型图 11 另一视角立体图。

附图标记说明：滑轨本体 1；折弯面 11；卡钩 12；槽孔 13；螺孔 14；滑销基座 2；并连滑销基座 2A；螺孔 21、22；容置槽 23；弹簧圈 24；滑销 25；并连滑销 25A；机箱滑轨柱 3；方型定位孔 31。

具体实施方式

请参阅图 1 至图 3 所示，本实用新型主要是在滑轨本体 1 一端的折弯面 11 处设有复数个卡钩 12，卡钩 12 相邻处开设有槽孔 13。

另在滑轨本体 1 对应槽孔 13 处，设有一滑销基座 2，所述的滑销基座 2 上设有螺孔 21、22，得由螺钉或铆钉经滑轨本体 1 对应处的螺孔 14 将滑销基座 2 固定在滑轨本体 1 上。

上述滑销基座 2 内缘呈一容置槽 23，容置槽 23 内植入弹簧圈 24 以及滑销 25，所述的滑销 25 在滑销基座 2 固定在滑轨本体 1 后，其一端并凸伸在卡钩 12 的相邻槽孔 13 内。

请参阅图 4 至图 6 所示，实施时将固定有滑销基座 2 的滑轨本体 1，先将滑销 25 内推并以其卡钩 12 扣入机箱滑轨柱 3 的方型定位孔 31 并下压，使滑轨本体 1 扣在机箱滑轨柱 3 上，松开滑销 25 使其一端伸入机箱滑轨柱 3 的方型定位孔 31 内填满所述的方型定位孔 31，据以即限制并防止卡钩 12 的松脱。

欲将滑轨本体 1 由机箱滑轨柱 3 上拆卸，只要按压滑销 25 使其退出方型定位孔 31 范围外，即可将滑轨本体 1 以其卡钩 12 上提并由方型定位孔 31 脱离。

参图 7 至图 12 所示，本实用新型实施时，可依滑轨本体 1 承重状态，将滑销基座 2 制成具有并连滑销 25A 的并连滑销基座 2A，使其在较重的承载时达到适当的卡扣以及定位效果。

以上说明对本实用新型而言只是说明性的，而非限制性的，本领域普通技术人员理解，在不脱离权利要求所限定的精神和范围的情况下，可作出许多修改、变化或等效，但都将落入本实用新型的保护范围之内。

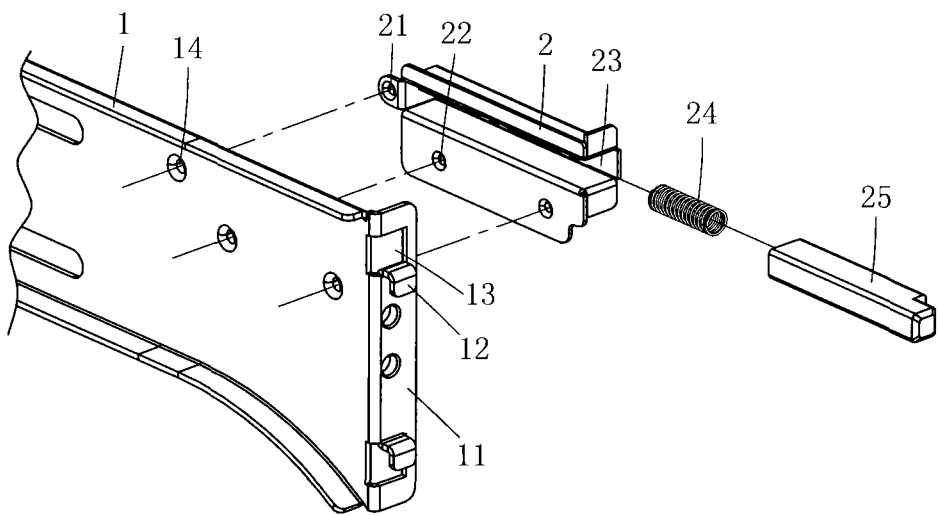


图1

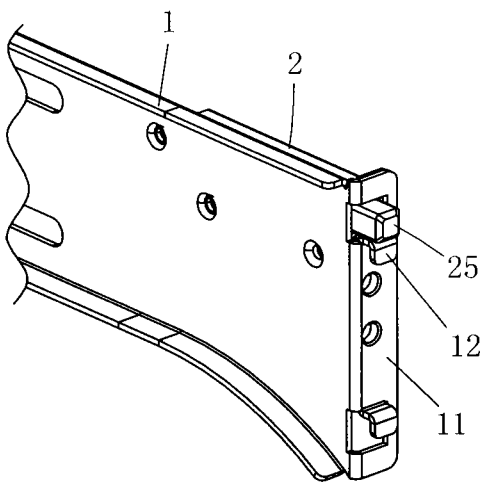


图2

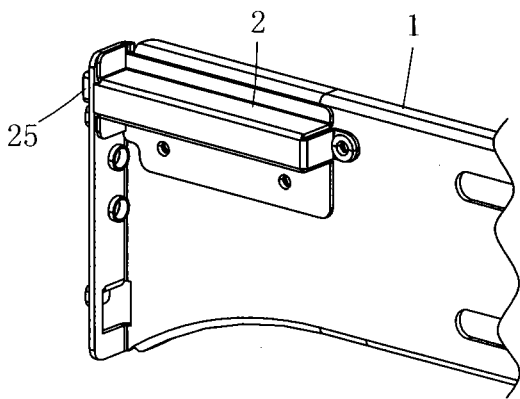


图3

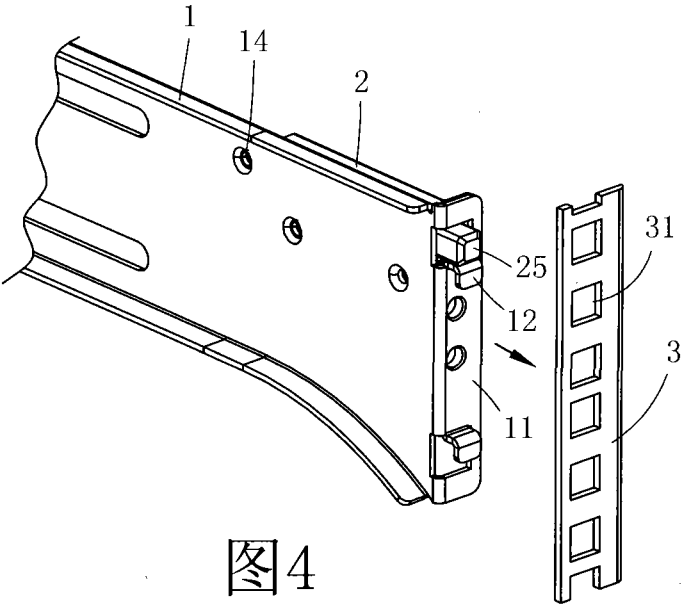


图4

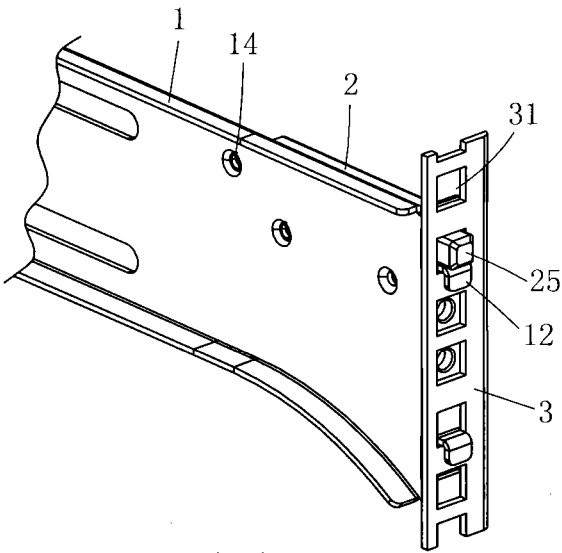


图5

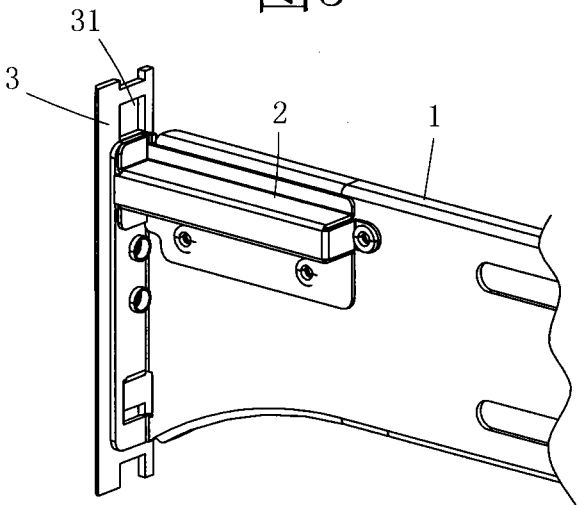


图6

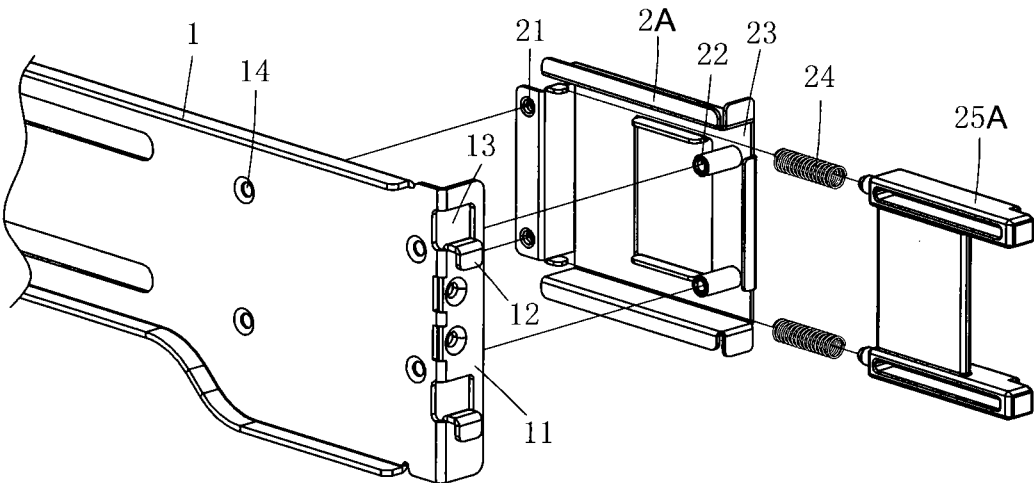


图7

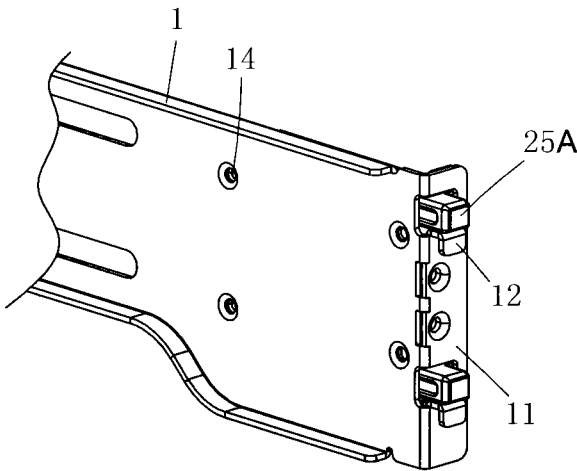


图8

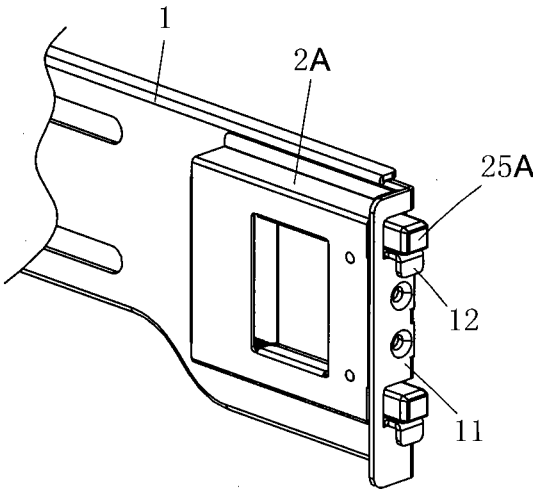


图9

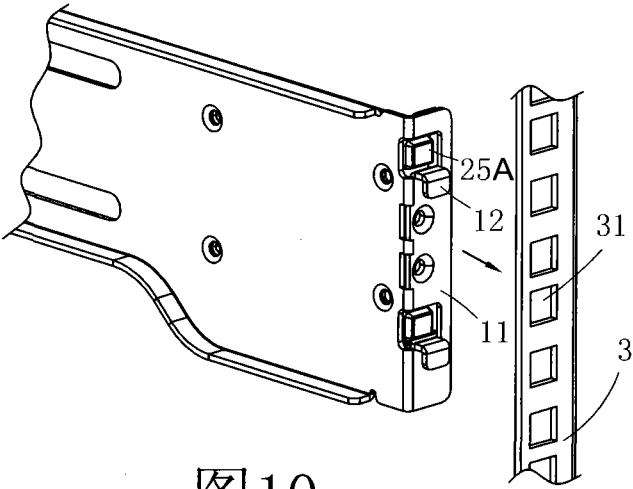


图10

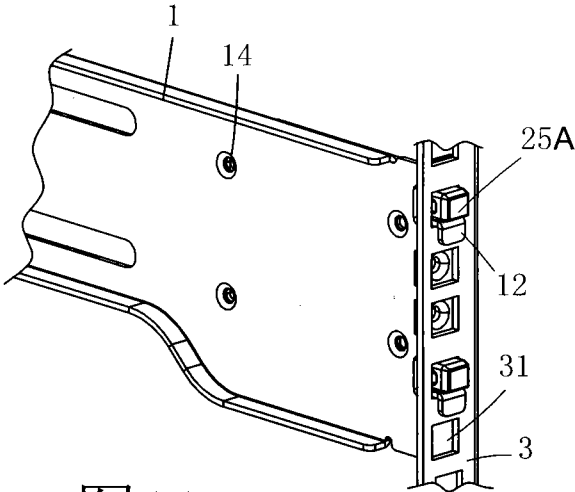


图11

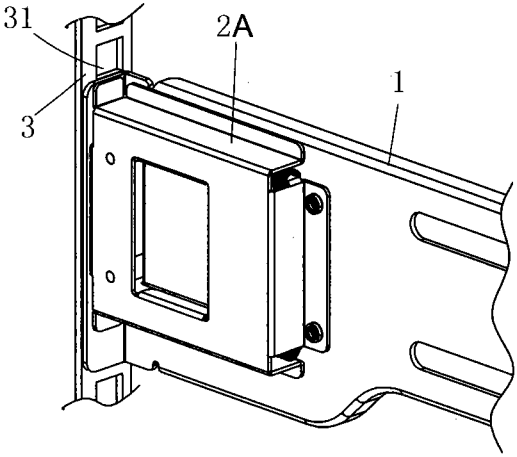


图12