

# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203255163 U

(45) 授权公告日 2013. 10. 30

(21) 申请号 201220708364. 1

(22) 申请日 2012. 12. 20

(73) 专利权人 青特集团有限公司

地址 266109 山东省青岛市城阳区城阳街道  
不其路 25 号

(72) 发明人 纪爱师 张伟玲 王顺 马长城

(51) Int. Cl.

B60T 1/06 (2006. 01)

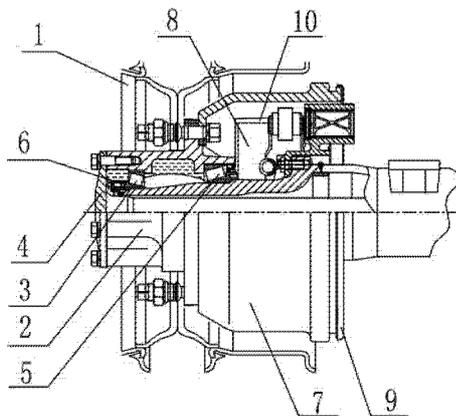
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

## (54) 实用新型名称

便捷维护的新型 435 车桥

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种便捷维护的新型 435 车桥,包括轮辋、轮毂、轮毂外轴承、半轴、轮毂内轴承及锁紧螺母,所述轮毂上设置由制动鼓及制动蹄铁组成的制动部分,在制动鼓外设置防尘罩,所述制动蹄铁外表面开设有与摩擦片卡接配合的紧固卡槽。便捷维护的新型 435 车桥进行制动器维护时只需将轻薄的防尘罩卸下后,从卡槽的可活动端将摩擦片撤出和装入即可,方便快捷。最大程度的降低了维修成本和维修时间,提高了用户的使用效益。



1. 一种便捷维护的新型 435 车桥,包括轮辋、轮毂、轮毂外轴承、半轴、轮毂内轴承及锁紧螺母,所述轮毂上设置由制动鼓及制动蹄铁组成的制动部分,在制动鼓外设置防尘罩,其特征在于:所述制动蹄铁外表面开设有与摩擦片卡接配合的紧固卡槽。

2. 根据权利要求 1 所述的便捷维护的新型 435 车桥,其特征是:所述紧固卡槽设置在防尘罩内侧。

## 便捷维护的新型 435 车桥

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械领域,具体地说是一种便捷维护的新型 435 车桥。

### 背景技术

[0002] 传统的 435 桥在制动器维护时因受空间和紧固方式的限制必须先将制动鼓轮毂一套移除后才能进行摩擦片的更换,其维护工作量相当繁重,即费时又费力而且会对半轴和轮毂轴承造成损害。

### 发明内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型所要解决的技术问题是,提供一种为了达到简化汽车制动器维护工作、降低维护成本并保护传动环境目的的便捷维护的新型 435 车桥。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型所采取的技术方案是:一种便捷维护的新型 435 车桥,包括轮辋、轮毂、轮毂外轴承、半轴、轮毂内轴承及锁紧螺母,所述轮毂上设置由制动鼓及制动蹄铁组成的制动部分,在制动鼓外设置防尘罩,其特征在于:所述制动蹄铁外表面开设有与摩擦片卡接配合的紧固卡槽。

[0005] 上述的便捷维护的新型 435 车桥,所述紧固卡槽设置在防尘罩内侧。

[0006] 本实用新型便捷维护的新型 435 车桥的优点是:为降低维护成本、保护传动环境,现将原结构 435 桥改进为装配卡槽式新型制动器的便捷维护的新型 435 车桥。

[0007] 1、维护工作简单便捷

[0008] 普通 435 桥维护制动器时,需要先将轮毂制动鼓一套拆卸后,再拆卸摩擦片上的螺栓、铆钉来更换摩擦片。摩擦片的更换对整车来说是常性维护,次数较多,维护总费用庞大。而便捷维护的新型 435 车桥进行制动器维护时只需将轻薄的防尘罩卸下后,从卡槽的可活动端将摩擦片撤出和装入即可,方便快捷。最大程度的降低了维修成本和维修时间,提高了用户的使用效益。

[0009] 2、保护传动环境

[0010] 普通 435 桥维护制动器时,轮毂、制动鼓、轮毂轴承和半轴都要先卸下再进行摩擦片的更换,更换完成后再重新装配。在拆卸和重新装配的过程中灰尘进入桥总成内污染传动环境同时传动件在外部环境中也会遭到腐蚀。而且考虑到服务站的装配技术对半轴和轮毂轴承也会造成不同程度的二次伤害;便捷维护的新型 435 车桥则彻底解决了这个问题,在整个制动器维护过程中,不需变动任何传动部件,完整的保持了原有传动环境并彻底避免了二次装配的伤害。

[0011] 3、制动性能提高

[0012] 匹配的新结构制动器因取消了紧固孔,使得摩擦片的摩擦面积同时增加,提高了整车的制动性能。

[0013] 4、经济高效

[0014] 摩擦片和制动蹄铁的结构简化使得加工工序减少,节约了加工成本并同时提高了生产效率。

#### 附图说明

[0015] 图 1 为普通车桥制动部分的结构示意图;

[0016] 图 2 为本实用新型的结构图。

#### 具体实施方式

[0017] 结合附图及具体实施例对本实用新型做进一步详细说明;

[0018] 如图 1 所示,普通 435 车桥更换摩擦片时第一步,去除轮胎、轮辋部分。第二步,拧下半轴螺栓,去除密封胶,将半轴卸下。第三步,卸下锁紧螺母将轮毂制动鼓总成拆下。第四步,移除铆钉或螺栓更换摩擦片。第五步,清理轴承半轴上的灰尘,涂抹润滑脂。第六步,按顺序将各部件依次安装完成。

[0019] 如图 2 所示,一种便捷维护的新型 435 车桥,包括轮辋 1、轮毂 2、轮毂外轴承 3、半轴 4、轮毂内轴承 5 及锁紧螺母 6,在轮毂 2 上设置有由制动鼓 7 及制动蹄铁 8 组成的制动部分,在制动鼓 7 外设置防尘罩 9,在制动蹄铁 8 的外表面开设有与摩擦片卡接配合的紧固卡槽 10。紧固卡槽 10 设置在防尘罩 9 的内侧。便捷维护的新型 435 车桥更换摩擦片时,第一步,去除防尘罩。第二步,从卡槽活动取出旧摩擦片,插入新摩擦片后将活动端锁紧。第三步,安装防尘罩。

[0020] 本实用新型的制动器采用卡槽来紧固摩擦片,以结构简单、省时省力、操作便捷,可靠性高为设计出发点通过多方案对比最终确定了现在的设计方案。本实用新型摒弃了老结构的制动器,大胆采用了卡槽紧固式制动器。在制动蹄铁上设计紧固卡槽:分别为三面紧固和一面可拆卸式,可拆卸卡槽位于靠近防尘罩一侧。

[0021] 当然,上述说明并非是对本实用新型的限制,本实用新型也并不限于上述举例,本技术领域的普通技术人员,在本实用新型的实质范围内,作出的变化、改型、添加或替换,都应属于本实用新型的保护范围。

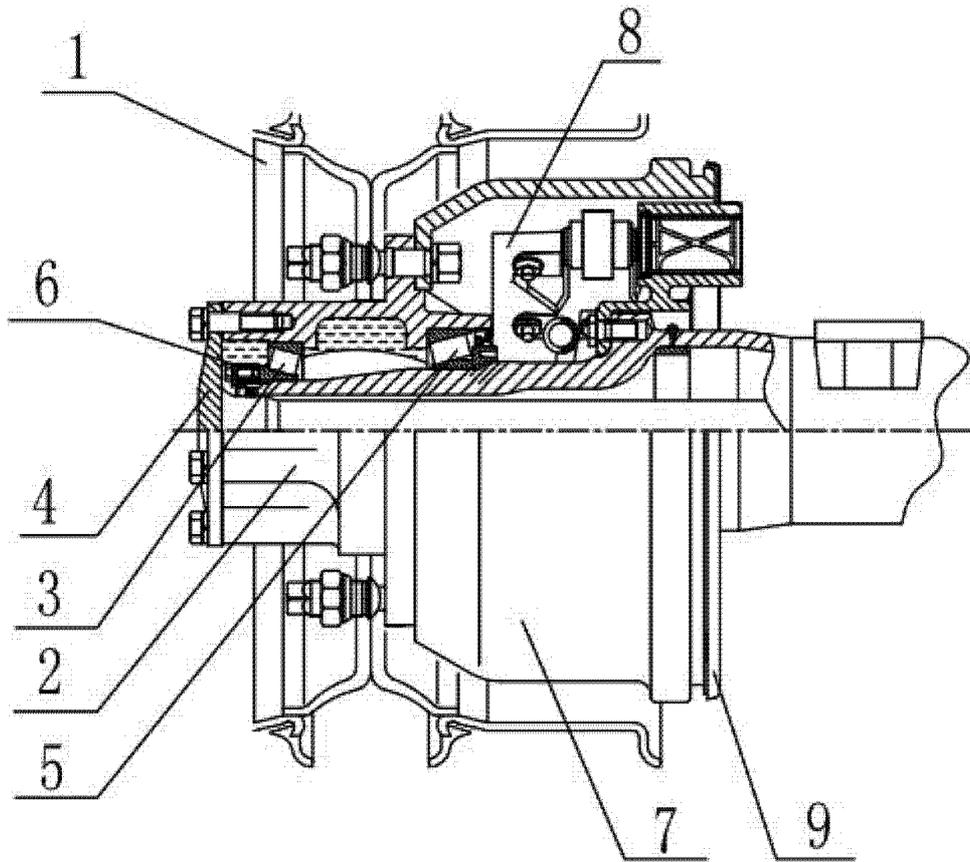


图 1

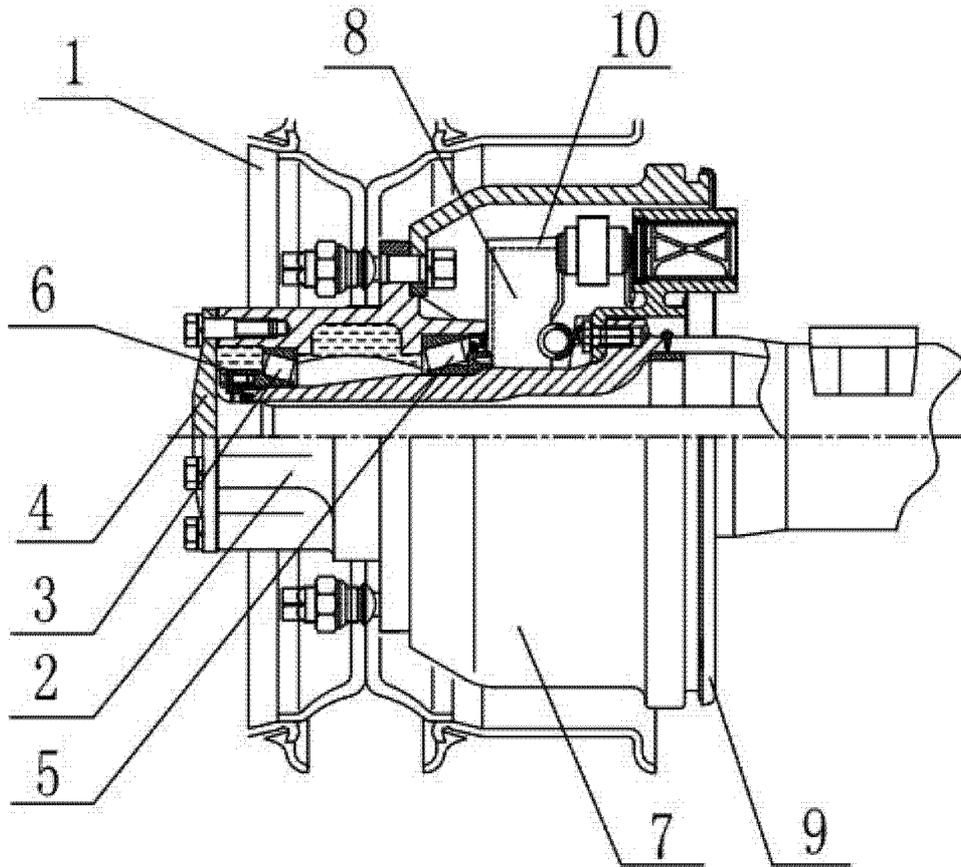


图 2