



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

262541

(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 66 C 17/06

(22) Přihlášeno 07 09 87

(21) PV 6465-87.F

(40) Zveřejněno 16 08 88

(45) Vydáno 14 07 89

(75)

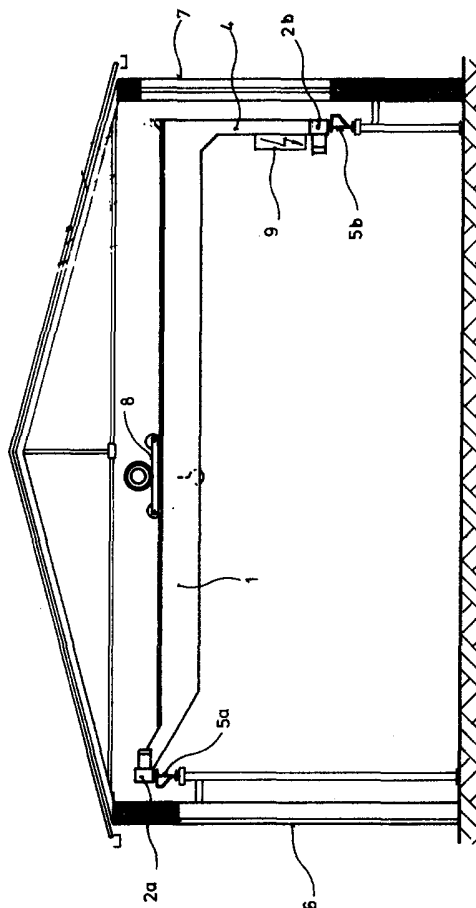
Autor vynálezu

NOVOTNÝ VLADIMÍR, HRADEC KRÁLOVÉ

(54) Mostový jeřáb, zejména pro montážní haly

Mostový jeřáb pro montážní haly, u kterého je horizontální nosník spojen s příslušnými příčnicí pomocí šikmo vzhůru směřujících podpěr, takže jeřábová dráha nezasahuje do profilu vrat a oken montážní haly. Druhá alternativa spočívá v tom, že jeden z konců horizontálního nosníku je spojen s příslušným příčnicí pomocí vertikální podpěry. V tomto případě je příslušný příčník uspořádán pod úrovní horizontálního nosníku v úrovni parapetu oken.

OBR. 2



Vynález se týká mostového jeřábu, zejména pro montážní haly, zahrnující jeřábovou dráhu po níž pojíždí jeřáb s nejméně jedním horizontálním nosníkem pevně spojeným s příčnicí a opatřený kladkostrojem.

Při užití známých provedení jeřábových mostů u mostových jeřábů dochází u běžných hal k zasažení jeřábové dráhy do průjezdného profilu vrat, což má za následek nemožnost opravovat technické prostředky s vyšší výškou, např. kombajny, účelové mobilní stroje apod. Haly se proto musí stavět vyšší, což je mj. investičně náročné. Dále pak jeřábové dráhy zasahují zpravidla i do oken, což způsobuje jejich zastínění spojené se zvýšenou spotřebou el. energie na osvětlení.

Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje mostový jeřáb, zejména pro montážní haly, zahrnující jeřábovou dráhu po níž pojíždí jeřáb s nejméně jedním horizontálním nosníkem pevně spojeným s příčnicí a opatřený kladkostrojem podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že alespoň jeden konec horizontálního nosníku je k příslušnému příčnicí, uspořádanému nad úrovní horizontálního nosníku, připojen pomocí šikmo vzhůru směřující podpěry.

Toto provedení umožňuje uspořádat jeřábovou dráhu nad úroveň vrat hal běžných typů, což dává možnost průjezdu mechanismů s výškou omezenou toliko průjezdným profilem vrat.

Pro případ, kdy jsou okna haly situována ve vyšší úrovni je výhodné, aby druhý konec horizontálního nosníku byl k příslušnému příčnicí, uspořádanému pod úrovní horizontálního nosníku, připojen pomocí vertikální podpěry. Jeřábová dráha je v tomto případě situována na úrovni parapetu oken, takže nezastiňuje okna a lze tudíž plně využít denního světla.

Konkrétní provedení mostového jeřábu podle vynálezu je znázorněno na přiložených výkresech, kde na obr. 1 je žez halou se symetricky uspořádaným jeřábovým mostem a na obr. 2 pak uspořádání s vertikální podpěrrou.

Po jeřábových drahách 5a, 5b, uspořádaných podél stěn montážní haly pojíždí dvou-nosníkový mostový jeřáb s kladkostrojem 8. Podle obr. 1 jsou jeřábové dráhy 5a, 5b uspořádaný nad úrovní vrat 6 a oken 7. Za tím účelem jsou horizontální nosníky 1 spojeny s příčnicí 2a, 2b pomocí šikmo vzhůru směřujících podpěr 3. Kladkostroj 8 může pojíždět buď po horních, nebo dolních přírubách horizontálních nosníků 1. Poslední uvedené provedení je výhodné při nutnosti respektovat svítidla u stropu resp. technologické rozvody.

V případě, že hala je vybavena vyššími okny (obr. 2), je jeřábová dráha 5b u oken 7 uspořádaná na úrovni parapetu oken 7 a příslušný příčnicí 2b je spojen s horizontálními nosníky 1 pomocí vertikální podpěry 4. Toto uspořádání přináší další výhodu spočívající v tom, že lze na tuto podpěru 4 umístit el. rozvaděč jeřábu 9, který je tak přístupný z podlahy haly. Umístění jeřábové dráhy 5b v nižší úrovni pak vykazuje rovněž menší momenty na sloupy od bočních nárazů.

Je přirozené, že namísto dvounosníkových mostů je možno použít i mosty jednonosníkové, např. s kočkou pojíždějící po spodní přírubě.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

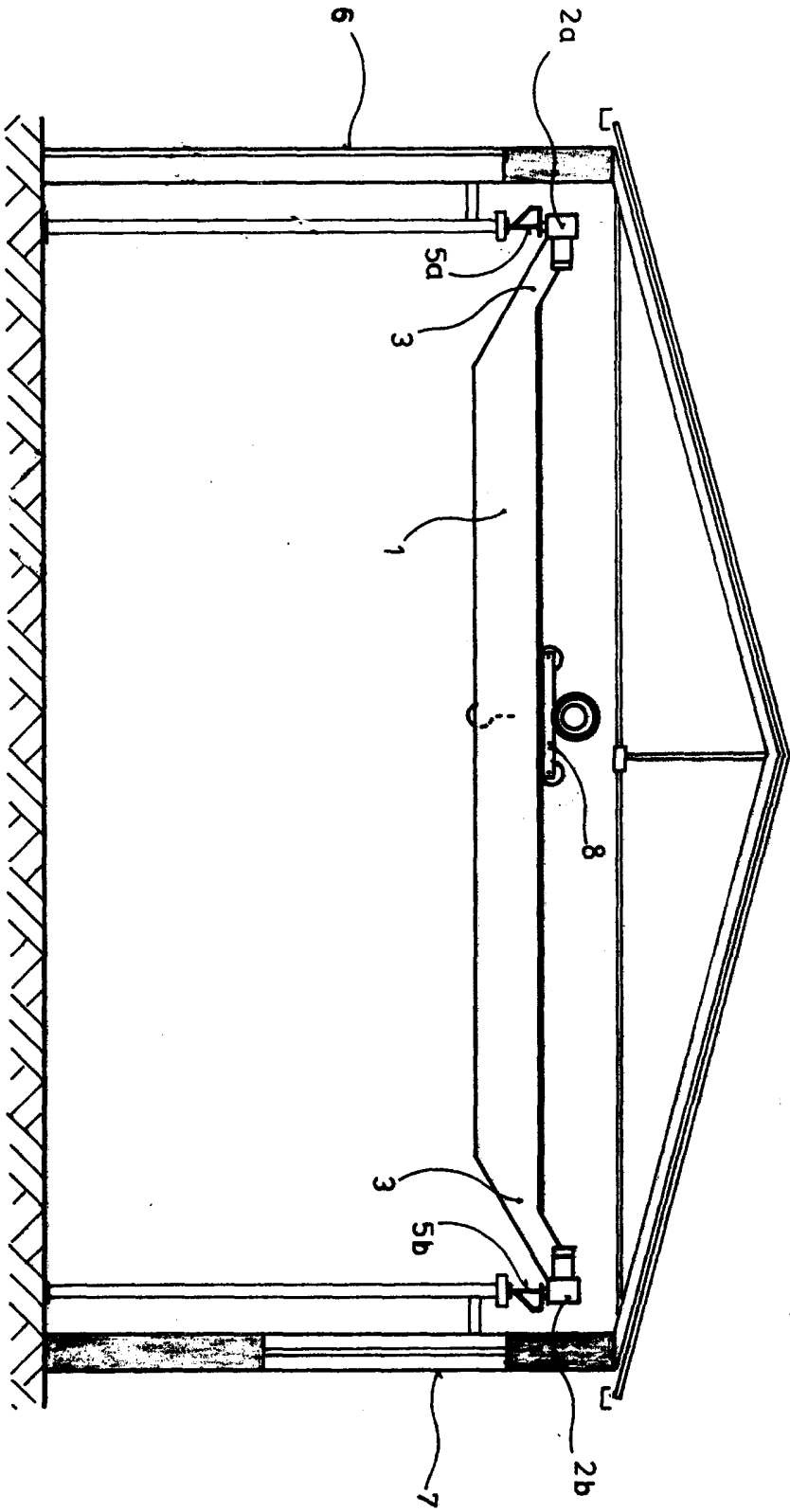
1. Mostový jeřáb, zejména pro montážní haly, zahrnující jeřábovou dráhu po níž pojíždí jeřáb s nejméně jedním horizontálním nosníkem pevně spojeným s příčnicí a opatřený kladkostrojem vyznačující se tím, že alespoň jeden konec horizontálního nosníku (1) je k příslušnému příčnicí (2a), uspořádanému nad úrovní horizontálního nosníku (1), připojen pomocí šikmo vzhůru směřující podpěry (3).

2. Mostový jeřáb podle bodu 1 vyznačující se tím, že horizontální nosník (1) s podpěrami (3) je uspořádán vůči příčnicím symetricky.

3. Mostový jeřáb podle bodu 1 vyznačující se tím, že druhý konec horizontálního nosníku (1) je k příslušnému příčnicí (2b), uspořádanému pod úrovní horizontálního nosníku (1), připojen pomocí vertikální podpěry (4).

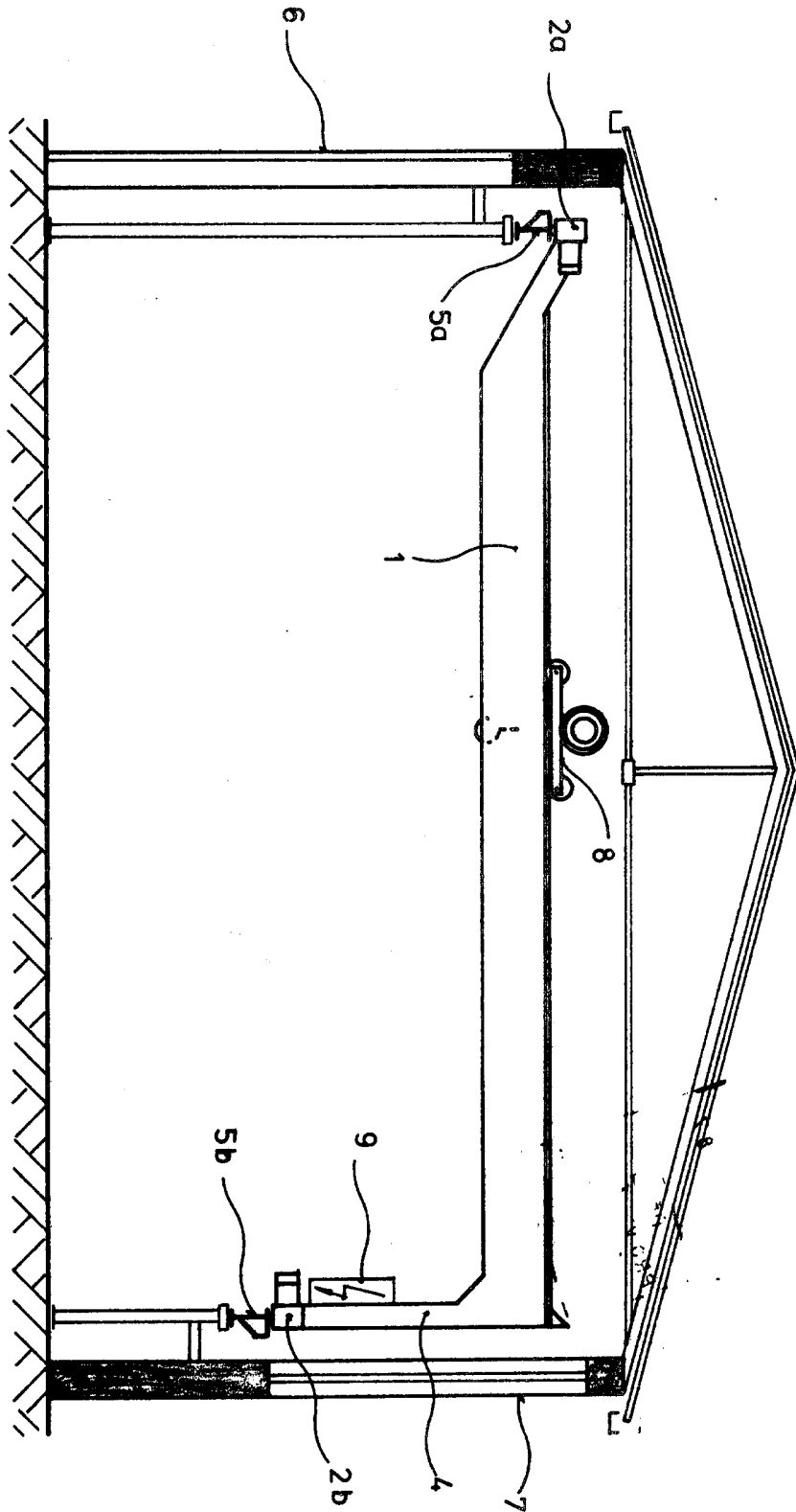
2 výkresy

262541



OBR.1

262541



OBR.2