



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205513520 U

(45) 授权公告日 2016. 08. 31

(21) 申请号 201620052647. 3

(22) 申请日 2016. 01. 20

(73) 专利权人 成都蓝天实业总公司

地址 610072 四川省成都市青羊区清江中路  
58号

(72) 发明人 易舟云 严飞 李川

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务  
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

A47C 4/04(2006. 01)

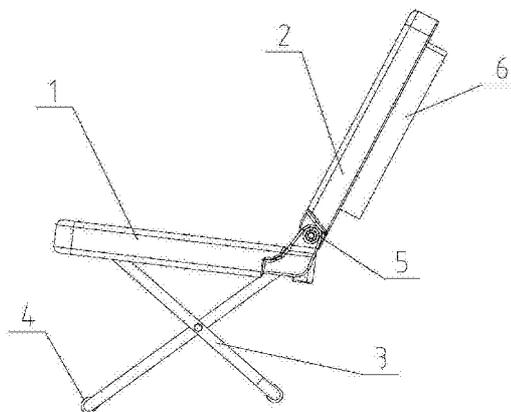
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车小板凳

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车小板凳,包括坐板、倚靠板和折叠式支架,所述坐板固定在所述折叠式支架上,所述倚靠板通过铰接轴铰接在所述坐板上,所述倚靠板的背部设置有遮阳装置,所述遮阳装置包括收纳筒及设置在所述收纳筒内的遮阳伞,所述遮阳伞的下端通过拉簧固定在所述收纳筒内的底部,所述遮阳伞的顶端和下部分别设置有上限位板和下限位板,所述收纳筒设置有筒盖,所述筒盖设置有用以限制所述遮阳伞位置的卡槽。本实用新型能够将体积收到最小,能够轻易放入汽车内,在汽车内所占用的空间非常少,携带方便,在倚靠板上安装了遮阳装置,无需额外带遮阳物件,使用非常方便,整个板凳的质量较小,便于用户拿取。



1. 一种汽车小板凳,包括坐板、倚靠板和折叠式支架,所述坐板固定在所述折叠式支架上,其特征在于:所述倚靠板通过铰接轴铰接在所述坐板上,所述倚靠板的背部设置有遮阳装置,所述遮阳装置包括收纳筒及设置在所述收纳筒内的遮阳伞,所述遮阳伞的下端通过拉簧固定在所述收纳筒内的底部,所述遮阳伞的顶端和下部分别设置有上限位板和下限位板,所述收纳筒设置有筒盖,所述筒盖设置有用以限制所述遮阳伞位置的卡槽。

2. 根据权利要求1所述的汽车小板凳,其特征在于:所述折叠式支架的支撑部设置有防滑垫。

3. 根据权利要求1所述的汽车小板凳,其特征在于:所述上限位板和所述下限位板均为圆形结构,所述上限位板和所述下限位板的直径均大于所述卡槽的槽宽。

4. 根据权利要求1所述的汽车小板凳,其特征在于:所述坐板、所述倚靠板和所述折叠式支架均为铝型材结构,所述收纳筒为橡胶材质。

## 汽车小板凳

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于车辆的附属休闲类产品,具体涉及一种汽车小板凳。

### 背景技术

[0002] 随着社会的发展,车辆也越来越普及,人们的出行更加方便。人们可以驾驶汽车到距离较远的地点进行一系列诸如垂钓、赏花和看风景的活动。在汽车上一般都会带一些诸如小板凳的休闲类辅助品,以为休闲者提供一系列方便。现有技术中的汽车小板凳一般是随意携带的体积较小的板凳,在很多时候都不能满足人们的需要。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就在于为了解决上述问题而提供一种汽车小板凳。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案来实现上述目的:

[0005] 一种汽车小板凳,包括坐板、倚靠板和折叠式支架,所述坐板固定在所述折叠式支架上,所述倚靠板通过铰接轴铰接在所述坐板上,所述倚靠板的背部设置有遮阳装置,所述遮阳装置包括收纳筒及设置在所述收纳筒内的遮阳伞,所述遮阳伞的下端通过拉簧固定在所述收纳筒内的底部,所述遮阳伞的顶端和下部分别设置有上限位板和下限位板,所述收纳筒设置有筒盖,所述筒盖设置有用于限制所述遮阳伞位置的卡槽。

[0006] 由坐板、倚靠板和折叠式支架所组成的小板凳为可折叠式结构,能够将体积收到最小,能够轻易放入汽车内,在汽车内所占用的空间非常少,遮阳伞作为遮阳装置的遮阳部件,收纳筒作为遮阳伞的收纳部件,并通过筒盖密封,拉簧、下限位板和筒盖作为遮阳伞撑开时的固定部件,上限位板用于防止在不使用遮阳功能时遮阳伞从收纳筒中跑出。

[0007] 优选地,所述折叠式支架的支撑部设置有防滑垫,防止在底面上打滑。

[0008] 优选地,所述上限位板和所述下限位板均为圆形结构,所述上限位板和所述下限位板的直径均大于所述卡槽的槽宽,便于固定。

[0009] 优选地,所述坐板、所述倚靠板和所述折叠式支架均为铝型材结构,所述收纳筒为橡胶材质,从而使得整个板凳既牢固,又轻巧。

[0010] 本实用新型的有益效果在于:

[0011] 本实用新型能够将体积收到最小,能够轻易放入汽车内,在汽车内所占用的空间非常少,携带方便,在倚靠板上安装了遮阳装置,无需额外带遮阳物件,使用非常方便,整个板凳的质量较小,便于用户拿取。

### 附图说明

[0012] 图1是本实用新型所述汽车小板凳的结构示意图;

[0013] 图2是本实用新型所述遮阳装置的结构示意图;

[0014] 图3是本实用新型所述筒盖的结构示意图;

[0015] 图中:1-坐板、2-倚靠板、3-折叠式支架、4-防滑垫、5-铰接轴、6-收纳筒、7-遮阳

伞、8-拉簧、9-下限位板、10-上限位板、11-筒盖、12-卡槽。

### 具体实施方式

[0016] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0017] 如图1、图2和图3所示，本实用新型包括坐板1、倚靠板2和折叠式支架3，坐板1固定在折叠式支架3上，倚靠板2通过铰接轴5铰接在坐板1上，倚靠板2的背部设置有遮阳装置，遮阳装置包括收纳筒6及设置在收纳筒6内的遮阳伞7，遮阳伞7的下端通过拉簧8固定在收纳筒6内的底部，遮阳伞7的顶端和下部分别设置有上限位板10和下限位板9，收纳筒6设置有筒盖11，筒盖11设置有用于限制遮阳伞7位置的卡槽12。

[0018] 在本实施例中，折叠式支架3的支撑部设置有防滑垫4。上限位板10和下限位板9均为圆形结构，上限位板10和下限位板9的直径均大于卡槽12的槽宽。坐板1、倚靠板2和折叠式支架3均为铝型材结构，收纳筒6为橡胶材质。

[0019] 本实用新型在使用时，先将折叠式支架3展开支撑在地面上，然后将倚靠板2从坐板1拉起展开即可使用。当需要使用遮阳装置时，先拧开筒盖11，然后克服拉簧8的拉力将遮阳伞7拉出，当下限位板9拉出收纳筒6时，将筒盖11重新装在收纳筒6上，并利用筒盖11上的卡槽12将遮阳伞7的伞柄卡住，并将下限位板9卡在筒盖11上，然后松开遮阳伞7，这时在拉簧8拉力和下限位板9的作用下，遮阳伞7便稳定的固定在收纳筒6的筒口处，最后便可将遮阳伞7打开并开始使用。

[0020] 车辆附属座椅以前没有专门生产，因此本实用新型的出现或许是首次，也是车辆的一个卖点，也会带来明显的社会效益，预计座椅售价会达到100元以上，零售价格更高，如果MPV类车辆按照20%的配置比例，年产量达到20万辆的话，预计产值达到2000万以上。并且，本座椅不但可以给MPV配套生产，还可以给轿车配套，产量将会更高。

[0021] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围内。

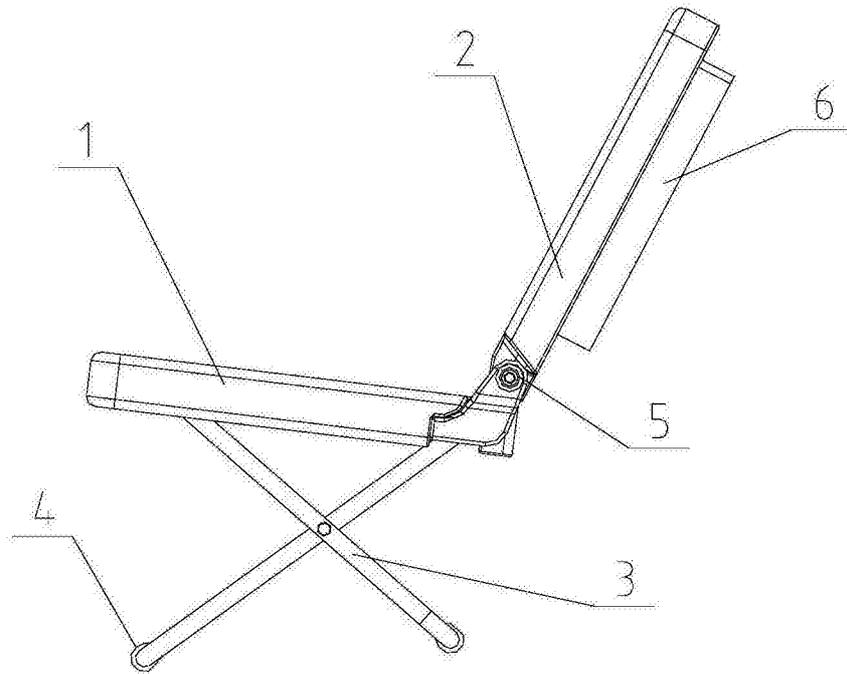


图1

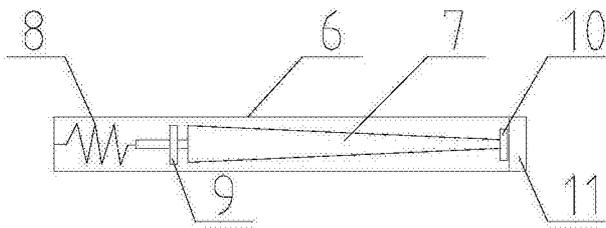


图2

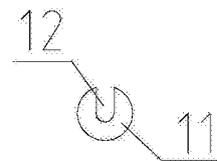


图3