



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

патент на изобретение
Бюллетень А И Б А

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

(11) 770899

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 18.10.76 (21) 2414994/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликован 15.10.80, Бюллетень № 38

Дата опубликования описания 17.10.80

(51) М. Кл.³

В 62 В 3/12

(53) УДК 629.111.
.3(088.8)

(72) Автор
изобретения

А. Д. Лапшин

(71) Заявитель

Проектно-конструкторский технологический
институт

(54) ТЕЛЕЖКА

Изобретение относится к безрельсовому наземному транспорту, а именно к неприводным тележкам промышленного транспорта для перемещения грузов в цехах, складских помещениях и т.п.

Известна тележка, содержащая платформу с вертикальным шкворнем, на котором посредством горизонтальной оси закреплено ходовое колесо [1].

Недостатком этой тележки является ее ограниченная маневренность, в частности, при смене направления движения, так как для этого необходимо сначала несколько повернуть поворотное колесо (сдвинуть тележку в сторону), чтобы оно затем могло самоустановиться в нужном направлении. Кроме того, при смене направления движения тележки ее платформа описывает дугу вокруг вертикального шкворня, что требует наличия соответствующего свободного пространства.

Цель изобретения — повышение маневренности тележки.

Для этого предлагаемая тележка снабжена закрепленной на горизонтальной оси ходового колеса кареткой, в которой выполнен паз под вер-

тикальный шкворень, расположенный перпендикулярно к горизонтальной оси по обе стороны от последней. Кроме того, тележка может быть снабжена шаровыми опорами, установленными на каретке для взаимодействия с платформой.

На фиг. 1 показана предлагаемая тележка, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сверху; на фиг. 3 — то же, поперечный разрез.

Тележка включает в себя платформу 1, неповоротные колеса 2 и поворотное колесо 3. В платформу 1 вмонтирован вертикальный шкворень 4, а поворотное колесо надето на горизонтальную ось 5, к которой с помощью кронштейнов 6 прикреплена каретка 7.

На каретке 7 смонтированы шаровые опоры 8, на которые опирается платформа тележки. При этом шкворень входит с возможностью перемещения в продольный паз 9, выполненный на каретке по обе стороны от оси колеса и перпендикулярно к этой оси.

При движении тележки, например вправо (см. фиг. 1) колесо 3 занимает положение, показанное сплошной линией. При необходимости выполнения поворота тележку толкают в новом направ-

лении. При этом колесо 3 плавно поворачивается благодаря плечу или имеет такую возможность между шкворнем и осью колеса. При смене направления движения тележки, т.е. при перемещении платформы 1 влево (фиг.1), колесо 3 не движется до тех пор, пока шкворнем 4 не выбран паз 9 и каретка 7 не занимает положение, показанное на фиг.1 штрихпунктирной линией, после чего она также приходит в движение и обеспечивает возможность поворота так же, как и в случае движения вправо.

Опоры 8 обеспечивают возможность ограниченного перемещения платформы 1 относительно каретки 7, а также ее поворота относительно каретки. Эти опоры также передают вес платформы и груза на колесо 3.

В описываемой тележке возможны все виды поворотов, необходимые для высокоманевренной тележки, и эти повороты, в том числе и смены направления движения, не сопровождаются дугообразным движением платформы, что

требует минимального свободного пространства.

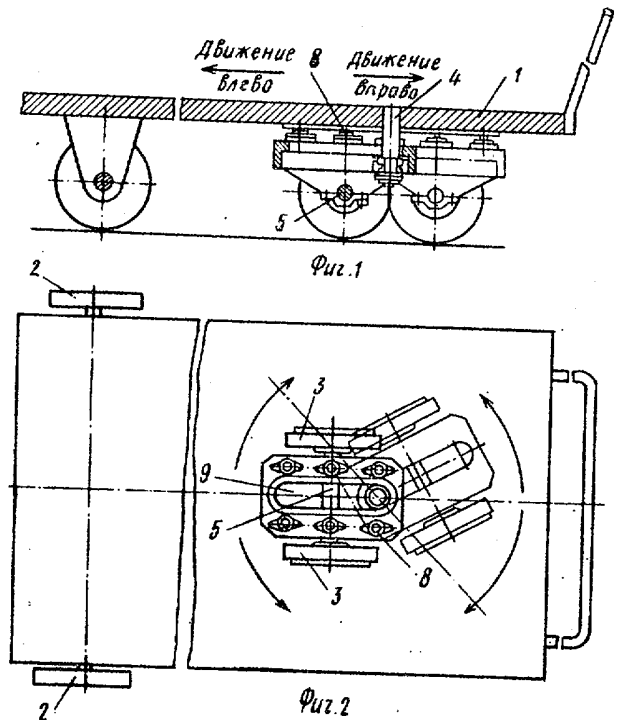
Формула изобретения

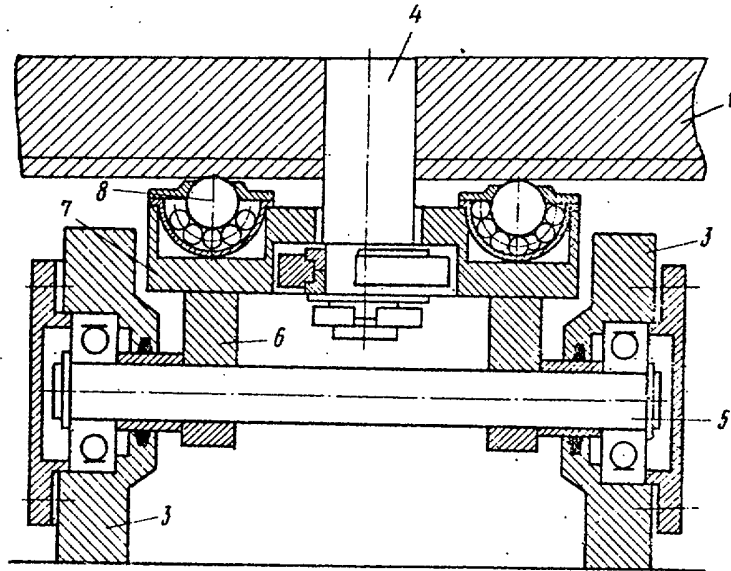
5 1. Тележка, содержащая платформу с вертикальным шкворнем, на котором посредством горизонтальной оси закреплено ходовое колесо, отличающаяся тем, что, с целью повышения маневренности тележки, она снабжена закрепленной на горизонтальной оси ходового колеса кареткой, в которой выполнен паз под указанный вертикальный шкворень, расположенный перпендикулярно к горизонтальной оси по обе стороны от последней.

10 2. Тележка по п.1, отличающаяся тем, что она снабжена шаровыми опорами, установленными на каретке для взаимодействия с платформой.

20 Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Авторское свидетельство СССР № 397406, кл. В 62 В 3/12, 1971 (прототип).

25





Фиг. 3

Составитель Н. Веялко

Редактор М. Харитонова Техред Е. Гавриленко Корректор М. Вигула
 Заказ 7374/23 Тираж 730 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4