

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202531712 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 14

(21) 申请号 201220087365. 9

(22) 申请日 2012. 03. 09

(73) 专利权人 宁波南方减震器制造有限公司

地址 315194 浙江省宁波市鄞州区首南街道
三里

(72) 发明人 励明夫

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司

32206

代理人 顾进

(51) Int. Cl.

F16F 9/32 (2006. 01)

B01D 35/06 (2006. 01)

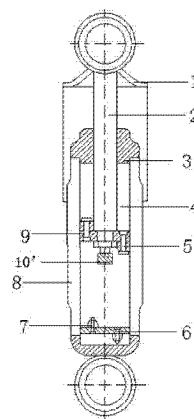
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

磁吸双筒减震器

(57) 摘要

磁吸双筒减震器,包括同轴设置的活塞杆、工作缸和储油缸,工作缸下部设置有压缩阀和补偿阀,活塞杆的下部设置有活塞、伸张阀和流通阀,工作缸筒的顶部设置有导向座和油封,储油缸筒的顶部设置有防尘罩,活塞杆下端设置有磁铁,磁铁为长方形或者球形。本实用新型的磁铁能将减震油中铁屑吸附,避免了铁屑加快活塞与工作缸内壁的磨损速度,延长了减震器的使用寿命。



1. 磁吸双筒减震器,包括同轴设置的活塞杆、工作缸和储油缸,工作缸下部设置有压缩阀和补偿阀,活塞杆的下部设置有活塞、伸张阀和流通阀,工作缸筒的顶部设置有导向座和油封,储油缸筒的顶部设置有防尘罩,其特征是活塞杆下端设置有磁铁。

2. 根据权利要求 1 所述的磁吸双筒减震器,其特征是磁铁为正方体,正方体磁铁与活塞同轴设置,固定在活塞下表面。

3. 根据权利要求 1 所述的磁吸双筒减震器,其特征是磁铁为球形,悬挂在活塞杆的下端。

磁吸双筒减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减震器领域,尤其涉及一种磁吸双筒减震器。

背景技术

[0002] 筒减震器是汽车常用减震器之一,传统的双筒减震器,在使用过一段时间之后,工作缸内壁由于摩擦,会脱落很多铁屑,铁屑混杂在减震油中,使减震油浑浊。铁屑增多之后,减震器在工作时,活塞杆上下移动,活塞与工作缸摩擦,摩擦接触面上有铁屑,会加快工作缸内壁的磨损,最终导致减震器失效。

发明内容

[0003] 为了解决以上问题,本实用新型公开了一种磁吸双筒减震器。本磁吸双筒减震器能够将减震油中的铁屑吸附,避免铁屑加快工作缸内壁的磨损,延长减震器的使用寿命。

[0004] 磁吸双筒减震器,包括同轴设置的活塞杆、工作缸和储油缸,工作缸下部设置有压缩阀和补偿阀,活塞杆的下部设置有活塞、伸张阀和流通阀,工作缸筒的顶部设置有导向座和油封,储油缸筒的顶部设置有防尘罩,活塞杆下端设置有磁铁。

[0005] 磁铁为正方体,正方体磁铁与活塞同轴设置,固定在活塞下表面。

[0006] 磁铁为球形,悬挂在活塞杆的下端。

[0007] 磁铁吸附减震油中的铁屑,保持减震油的清洁,避免铁屑在工作缸内积聚,影响减震器正常工作。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图,

[0009] 图2是球形磁铁安装结构示意图,

[0010] 附图标明列表:1—防尘罩,2—活塞杆,3—导向座,4—工作缸,5—流通阀,6—补偿阀,7—压缩阀,8—储油缸,9—伸张阀,10、10'—磁铁,11—吊绳。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和具体实施方式,进一步阐明本实用新型。

[0012] 本磁吸双筒减震器,包括同轴设置的活塞杆2、工作缸4和储油缸8,工作缸4下部设置有压缩阀7和补偿阀6,活塞杆2的下部设置有活塞、伸张阀9和流通阀5,工作缸4的顶部设置有导向座3和油封,储油缸8的顶部设置有防尘罩1,活塞杆2下端设置有磁铁10。

[0013] 如图1所示,活塞杆下端的磁铁10'为长方形,长方形的长边与活塞杆2轴向设置,铁屑从活塞四周脱落下来就会被磁铁10'吸附,不会悬浮在减震油中。如果没有磁铁10',铁屑悬浮在减震油中,在减震器工作时,活塞上下来回移动,与工作缸4内壁来回摩擦,当铁屑进入摩擦面,就加快了磨损。本磁吸双筒减震器,避免了铁屑加快活塞与工作缸内壁的

磨损,延长了减震器的使用寿命。

[0014] 图 2 表示,磁铁 10 为球形,通过吊绳 11 悬挂在活塞杆 2 下端,球形的磁铁 10 能增加吸附铁屑的面积,更好地吸附减震油中的铁屑。

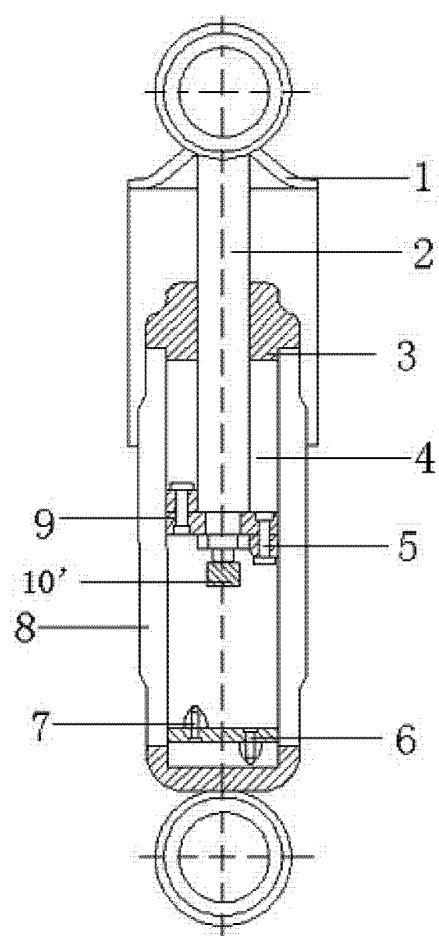


图 1

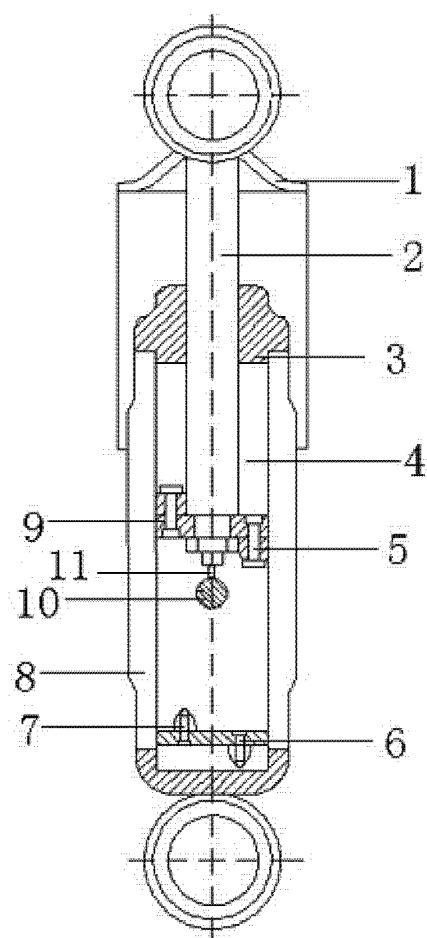


图 2