

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成17年2月24日(2005.2.24)

【公開番号】特開2002-30950(P2002-30950A)

【公開日】平成14年1月31日(2002.1.31)

【出願番号】特願2000-214173(P2000-214173)

【国際特許分類第7版】

F 0 2 D 13/02

F 0 1 L 1/34

【F I】

F 0 2 D 13/02 G

F 0 1 L 1/34 C

【手続補正書】

【提出日】平成16年3月23日(2004.3.23)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項1】

電磁ブレーキによる制動力によりクランク軸に対するカム軸の回転位相を変化させるエンジンの可変バルブタイミング装置において、前記電磁ブレーキの内部抵抗を検出し、該電磁ブレーキの制御量を検出された電磁ブレーキの内部抵抗に応じて補正することを特徴とするエンジンの可変バルブタイミング装置。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0007

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0007】

【課題を解決するための手段】

このため、請求項1に係る発明は、電磁ブレーキによる制動力によりクランク軸に対するカム軸の回転位相を変化させるエンジンの可変バルブタイミング装置において、前記電磁ブレーキの内部抵抗を検出し、該電磁ブレーキの制御量を検出された電磁ブレーキの内部抵抗に応じて補正することを特徴とする。