

Warszawa, 14 listopada 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



F 16 8 9/36

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 27292.

Kl. 47 a, 16/10.

„Avia“ Wytwórnia maszyn precyzyjnych
L. Nowiński, M. Kościński i W. Szomański
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
(Warszawa, Polska).

47 a 3, 8/36

Dławnica cylindra tłokowego, zwłaszcza do amortyzatorów powietrznych.

Zgłoszono 10 listopada 1937 r.

Udzielono 21 września 1938 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy dławnicy cylindra, w którym poruszają się tłoki ze zgrubieniami, a zwłaszcza cylindra amortyzatorów powietrznych wszelkiego rodzaju. W takich cylindrach zwykle zgrubienia tłoków, poruszających się w kierunku dławnicy, uderzają o pierścienie, osadzone w niej luźno, wskutek czego pierścienie te są przesuwane ku szczeliwu w dławnicy, powodując jego zbijanie i nadmierny wzrost tarcia między tłokiem a szczeliwem.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest dławnica cylindra do tłoków ze zgrubieniami, nie posiadająca wskazanej wady, gdyż pod uszczelnieniem umieszczony jest osobny pierścień, połączony z dławnicą

nieprzesuwnie, np. za pomocą gwintu. Pierścień ten przejmuje siły, pochodzące od uderzeń zgrubienia tłoka, zapobiegając przenoszeniu nacisku zgrubienia na szczeliwo dławnicowe.

Dławnica według wynalazku posiada szczególne znaczenie dla amortyzatorów powietrznych, stosowanych w podwoziach samolotów.

Na załączonym rysunku uwidocznił przykład wykonania wynalazku w przekroju podłużnym.

W cylindrze mieści się tłok 2, posiadający zgrubienie 3. Rozszerzona część cylindra 1 przy węższej części tłoka 2 stanowi dławnicę, zaopatrzoną w pierścień oporo-

wy 4, pierścienie uszczelniające 6 z odpowiedniego szczeliwa i pierścień dociskowy 7, który stłacza pierścienie uszczelniające 6. Nad pierścieniem 7 znajduje się dławik 8, którego górny koniec wystaje poza dławnicę 1. Koniec tej dławnicy jest z zewnątrz nagwintowany, w celu nakręcenia kapturka 9. Przy obracaniu kapturka 9 wewnątrz na jego ścianka, stykająca się z dławikiem 8, przesuwa go i dociska do pierścienia 7, a wskutek tego również do pierścieni uszczelniających 6.

Według wynalazku pierścień 4 jest zaopatrzony np. w zewnętrzny gwint i wkręcony w gwint wewnętrzny 5 przy końcu dławnicy. Wskutek ustalenia pierścienia 4 względem ścianki cylindra 1, pierścień ten nie poddaje się naciskowi nań zgrubienia 3 tłoka 2.

Oczywiście, pierścień 4 może być ustalony w cylindrze 1 również i w inny odpo-

wiedni sposób, niż to przedstawiono, np. za pomocą bocznych śrubek i t. d.

Zastrzeżenie patentowe.

Dławnica cylindra, w którym porusza się tłok ze zgrubieniem, zwłaszcza do amortyzatorów powietrznych, znamienna tym, że posiada przy swym wewnętrznym końcu pierścień oporowy (4), połączony z dławnicą nieprzesuwnie, np. za pomocą gwintu (5), a służący do przejmowania uderzeń zgrubienia (3) tłoka (2).

„Avia” Wytwórnia
maszyn precyzyjnych
L. Nowiński, M. Kościński
i W. Szomański
Spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością.
Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

