



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

240 199

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 28 07 84

(21) PV 4987-84

(51) Int. Cl.⁴

F 16 H 1/445

(40) Zveřejněno 15 05 85

(45) Vydáno 01 06 87

(75)

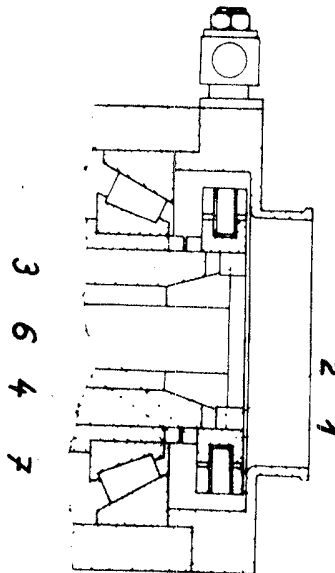
Autor vynálezu

CHALOUPEK JINDŘICH ing., MLADÁ BOLESLAV

(54)

Uzávěrka diferenciálu

Uzávěrka diferenciálu pro osobní, lehké a terénní automobily ovládaná přesuvným kroužkem, který je opatřen vnitřními ozuby pro stálý záběr s čelními ozuby planetového kola. Čelní ozuby přesuvného kroužku přecházejí při uzavření diferenciálu do záběru s ozuby na skřínce diferenciálu. Uzavření diferenciálu se provádí po odjištění ovládací pákou přes řadicí vidličku, která ovládá přesuvný kroužek.



Vynález se týká uzávěrky diferenciálu použitelné pro osobní automobily, lehké užitkové a terénní vozy.

Dosud se u malých užitkových automobilů používá uzávěrek kuličkových, které jsou při montáži pracné, výrobně složité a při použití u běžných diferenciálů znamenají jejich celkovou přestavbu.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny uzávěrkou diferenciálu pro osobní a lehké užitkové ^{podle vynálezu} automobily ovládané přesuvným kroužkem opatřeným vnitřními ozuby pro záběr s čelními ozuby planetového kola a čelními ozuby pro záběr s ozuby skříňky diferenciálu.

Použitím této uzávěrky diferenciálu se oproti běžným provedením sníží počet pro funkci potřebných dílů. Tímto dojde ke snížení poruchovosti a zlepšení ovladatelnosti při uzavírání diferenciálu. Tuto úpravu je možno provést dodatečně na běžně vyráběných diferenciálech bez uzávěrky.

Na výkrese je znázorněn příklad konstrukčního provedení uzávěrky diferenciálu podle vynálezu, kde obr. 1 je řez diferenciálem v místě uzávěrky a na obr. 2 je příčný řez uzávěrkou s ovládací pákou.

Přesuvný kroužek 1 je opatřen vnitřními ozuby 2 a čelními ozuby 3. Vnitřní ozuby 2 jsou ve stálém záběru s ozuby planetového kola 4. Čelní ozuby 3 přesuvného kroužku 1 přecházejí při uzavření diferenciálu 5 do záběru s ozuby 6 na skříňce 7 diferenciálu 5. Uzavření diferenciálu 5 se provádí po odjištění ovládací pákou 8 přes řadící vidličku 9, která ovládá přesuvný kroužek 1. Čelní ozuby 3 přesuvného kroužku 1 se zasunou do ozubů 6 skříňky 7 diferenciálu 5, tím dojde

k zamezení vzájemného otáčení skřínky 7 a planetového kola 4 a k vyřazení diferenciálu 5 z funkce. Po zpětném vysunutí čelních ozubů 3 z ozubů 6 dojde k obnovení původní funkce diferenciálu 5.

Využití tohoto vynálezu je možné nejen pro osobní automobily určené pro provoz ve ztížených terénních podmínkách, ale i pro terénní vozy a traktory s diferenciály obdobné lehké konstrukce.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

zejména

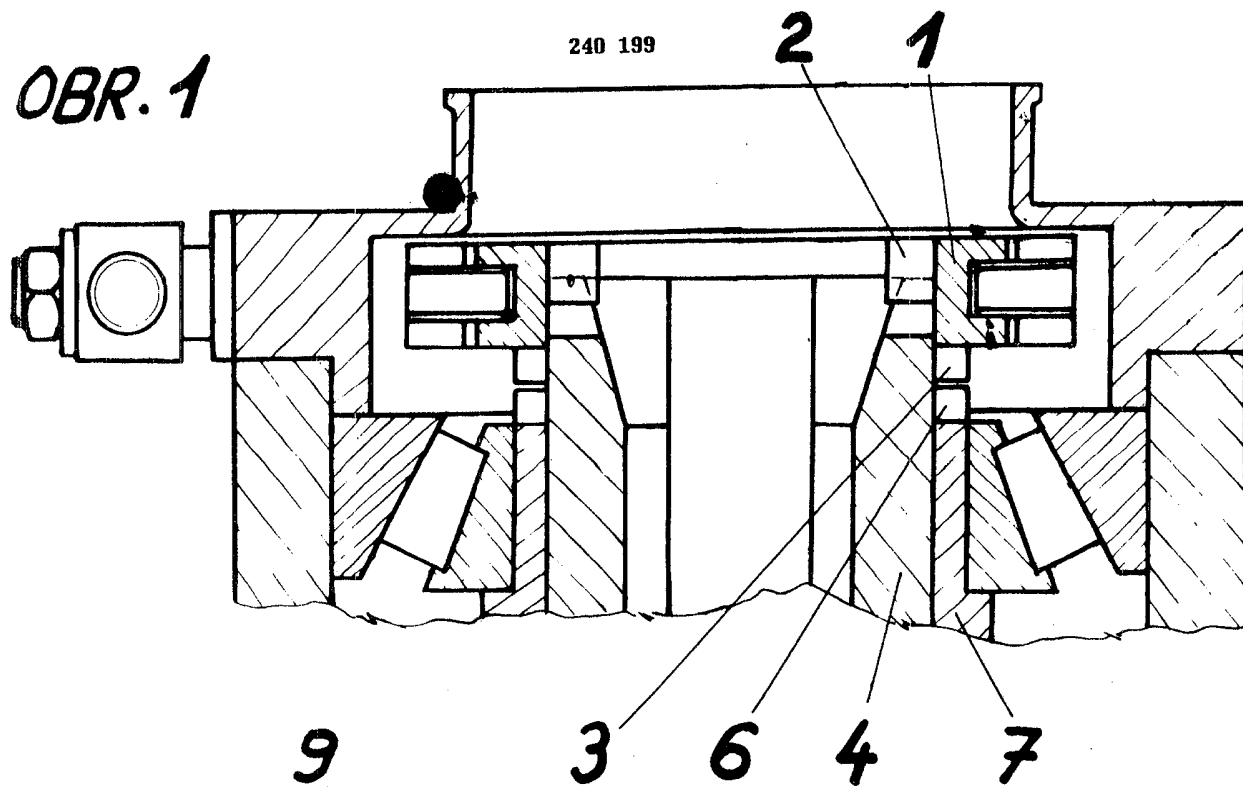
240 199

Uzávěrka diferenciálu, osobních, lehkých užitkových a terénních automobilů, ovládaná přesuvným kroužkem, vyznačená tím, že přesuvný kroužek (1) je opatřen vnitřními ozuby (2) pro stálý záběr s čelními ozuby planetového kola (4) a čelními ozuby (3) pro záběr s ozuby (6) skřínky (7) diferenciálu (5).

1 výkres

OBR. 1

240 199



OBR. 2

