

4 sierpnia 1928 r.

2

FO2m 59/20

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7591.

Kl. ~~46 b² 16.~~

46c, 59/20

Max Ringwald
(Augsburg, Niemcy).

Napęd pompy paliwowej do silników na ciężkie oleje.

Zgłoszono 29 grudnia 1925 r.

Udzielono 20 maja 1927 r.

Pierwszeństwo: 29 grudnia 1924 r. (Niemcy).

W budowie silników bezsprężarkowych na ciężkie oleje odmierzanie ilości paliwa miarkownikiem powodowało przez długi czas znaczne trudności, ponieważ musiały być przytem uwzględnione rozmaite warunki, których nie trzeba było uwzględniać przy silnikach Diesel'a dawniejszej konstrukcji. Zagadnienie to posiada już szereg rozwiązań i niektóre z nich zostały zastrzeżone.

Większość urządzeń tego rodzaju, które przyjęły się w praktyce, posiadają uruchomiany ksiukiem tłok i przepływowy zawór, który przerywa tłoczenie i którego moment otwarcia reguluje się ręcznie albo działaniem miarkownika. Dla rozwiązania

tego zadania stosowane były w większości wypadków stosunkowo zawile układy drążków, utrudniające tanią produkcję masową. Kłopotliwe jest zwłaszcza wykonanie, w którym do osadzenia tych drążków potrzebna jest w osłonie większa ilość stałych punktów.

Niniejszy wynalazek daje bardzo proste pod względem konstrukcyjnym rozwiązanie powyżej wskazanego zadania. Układ drążków przymocowany jest do jednego czopa (wału *w*) w kadłubie. Wszelkie inne punkty zamocowania stają się zbędne, i pomimo to zapomocą tego urządzenia można wykonać wszelkie czynności, jakie wykonywano zapomocą urządzeń tego rodzaju,

składających się z wielu części. Na załączonym rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku, w związku z którym wyjaśniony będzie sposób działania.

Ksiuk n umieszczony jest na stawidłowym wale s i, obracając się wraz z nim w kierunku strzałki, wprowadza w ruch w określonym momencie za pośrednictwem dźwigni h tłok pompy p , wskutek czego paliwo zostaje tłoczone. Druga dźwignia d osadzona jest na mimośrodku e , umieszczonym na wale w , i wprowadzana jest w ruch przez dźwignię h zapomocą zabieraka m , który w pewnych wypadkach dobrze jest wykonać tak, by mógł być przedstawiany. Dźwignia d wprowadza w działanie narząd sterujący v , który odmierza ilość paliwa dla pojedynczego suwu. Przy obrocie wału, względnie mimośrodowi e następuje prędzej lub później uruchomienie narządu sterującego v . Obrót wału w w kierunku strzałki r może być uskuteczniany ręcznie lub zapomocą mechanicznego miarkownika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd pompy paliwowej do silników na ciężkie oleje, przy którym oddzielne dźwignie wahadłowe napędzają tłok i narząd sterujący, znamieny tem, że obie dźwignie osadzone są wahliwie na wspólnym czopie (w), wstawionym w kadłub silnika i że jedna dźwignia (d) jest pociągana przez drugą (h).

2. Napęd pompy paliwowej do silników na ciężkie oleje według zastrz. 1, znamieny tem, że druga dźwignia (d) umieszczona jest mimośrodowo na tym czopie, który podtrzymuje również dźwignię pierwszą i że mimośród obracany jest ręcznie albo zapomocą miarkownika.

3. Napęd pompy paliwowej do silników na ciężkie oleje według zastrz. 1, znamieny tem, że pociąganie dźwigni zabieranej odbywa się przez nastawny zderzak (m).

Max Ringwald.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

