(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202939003 U
(45)授权公告日 2013.05.15

(21)申请号 201220545623.3

(22)申请日 2012.10.24

(73)专利权人 芜湖可挺汽车底盘件有限公司
地址 241006 安徽省芜湖市鸠江经济开发区东四大道北侧

(72)发明人 汪龙 杨帆

(74)专利代理机构 南京知识律师事务所 32207
代理人 高桂珍

(51)Int.Cl.
G01M 13/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

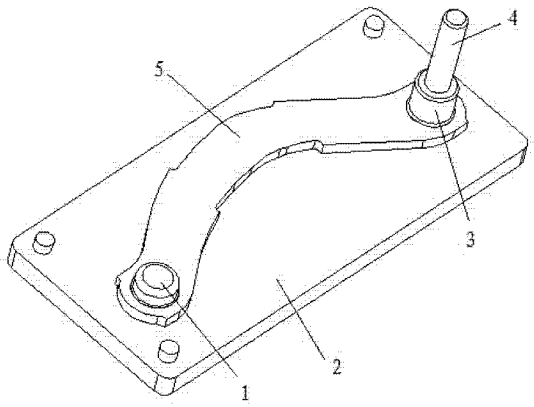
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

用于轿车后拉杆的检测工装

(57)摘要

本实用新型涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种用于轿车后拉杆的检测工装。具有长方形底板；底板上设有两个圆柱体支撑台，两个圆柱体支撑台所成直线与底板长度边平行；一个圆柱体支撑台上插有定位销；两个圆柱体支撑台之间通过S形垫块连接。本实用新型用于轿车后拉杆的检测工装，结构设计合理，安装简便，固定较为牢靠，检测效率高，适应性较广，可满足轿车后拉杆各种性能参数的检测要求。



CN 202939003 U

1. 用于轿车后拉杆的检测工装，其特征在于，具有，

长方形底板；

底板上设有两个圆柱体支撑台，两个圆柱体支撑台所成直线与底板长度边平行；

一个圆柱体支撑台上插有定位销；

两个圆柱体支撑台之间通过 S 形垫块连接。

2. 根据权利要求 1 所述的用于轿车后拉杆的检测工装，其特征在于，所述 S 形垫块的材质为木质。

用于轿车后拉杆的检测工装

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车加工技术领域，具体是涉及一种用于轿车后拉杆的检测工装。

背景技术

[0002] 目前，轿车后拉杆在加工成型完毕后，需要采用检测装置对其进行性能检测，检测合格后，才能进行下一步安装等加工操作。

发明内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题，本实用新型提供了一种结构设计合理、安装简便的用于轿车后拉杆的检测工装。

[0004] 为了实现上述目的，采用的技术方案如下：

[0005] 用于轿车后拉杆的检测工装，其特征在于，具有，

[0006] 长方形底板；

[0007] 底板上设有两个圆柱体支撑台，两个圆柱体支撑台所成直线与底板长度边平行；

[0008] 一个圆柱体支撑台上插有定位销；

[0009] 两个圆柱体支撑台之间通过 S 形垫块连接。

[0010] 优选地，所述 S 形垫块的材质为木质。

[0011] 本实用新型用于轿车后拉杆的检测工装，结构设计合理，安装简便，固定较为牢靠，检测效率高，适应性较广，可满足轿车后拉杆各种性能参数的检测要求。

附图说明

[0012] 为了便于本领域技术人员理解，下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 请参阅图 1，用于轿车后拉杆的检测工装，具有长方形底板 2，底板 2 上设有圆柱体支撑台 1 和圆柱体支撑台 3，圆柱体支撑台 1 和圆柱体支撑台 3 所成直线与底板 2 长度边平行。

[0015] 圆柱体支撑台 3 上插有定位销 4，两个圆柱体支撑台之间通过 S 形垫块 5 连接，优选地，S 形垫块 5 的材质为木质。

[0016] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明，所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代，只要不偏离实用新型的结构或者不超越本权利要求书所定义的范围，均应属于本实用新型的保护范围。

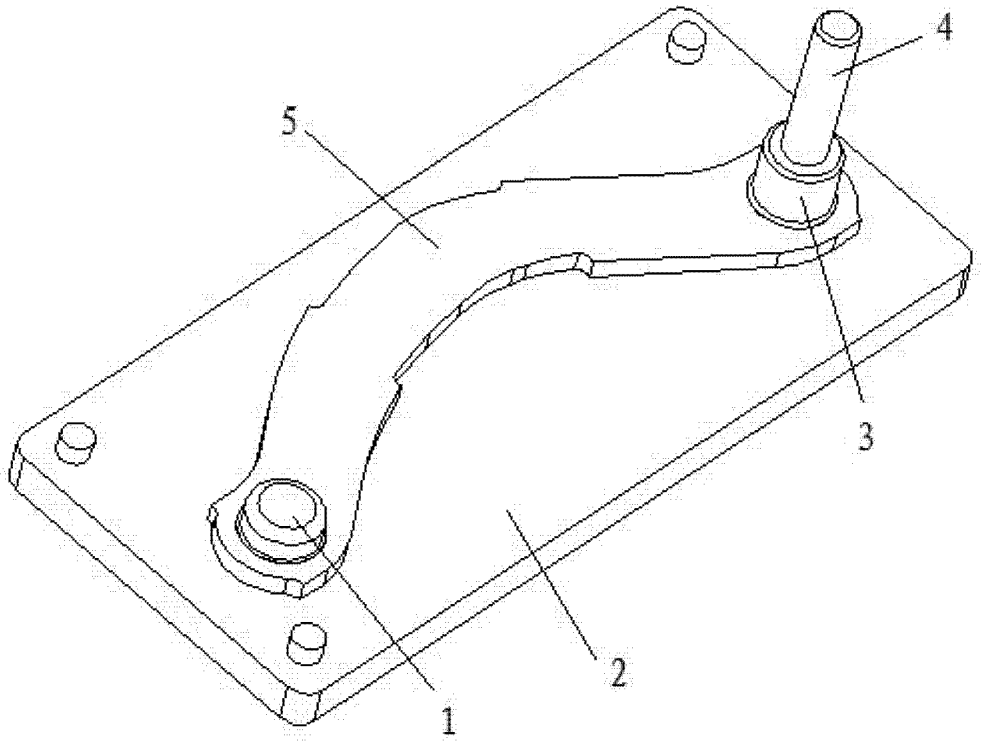


图 1