

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **72003**

(21) Numer zgłoszenia: **129154**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B60P 3/34 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **01.08.2016**

(54)

Przyczepa kempingowa

(62) Numer zgłoszenia macierzystego:

418166

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

12.02.2018 BUP 4/18

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.05.2021 WUP 11/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

WŁODZIMIERZ BĄK WŁODZIMIERZ MACIEJ,
Jedlnia Letnisko, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

WŁODZIMIERZ MACIEJ BĄK,
Jedlnia Letnisko, PL
ROMAN GRZEGORZ PNIEWSKI, Radom, PL

PL 72003 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest przyczepa kempingowa o zwiększonej funkcjonalności.

Znane przyczepy kempingowe zawierają przymocowaną na podwoziu dwuosiowym część stałą nadwozia, składającą się z podłogi, dachu ściany przedniej i tylnej oraz ścian bocznych.

Wadą znanych przyczep są ich niewielkie gabaryty, szczególnie szerokość, niezmiennie zarówno w czasie ruchu jak i na postoju.

Z opisu patentowego WO96/30229 znana jest przyczepa kempingowa, której konstrukcja umożliwia zwiększenie powierzchni użytkowej poprzez rozsuniecie wzdlużne dwóch częściowo zachodzących na siebie części przyczepy oraz poprzez boczne symetryczne rozsuniecie ścian na części długości przyczepy, co w efekcie daje powierzchnię użytkową w kształcie grzyba. Podłoga i sufit przyczepy podzielone są promieniście na części, które rozsuwają się wachlarzowo. Przyczepa ma skomplikowaną konstrukcję co powoduje nie tylko trudności w wykonawstwie, ale również w samym składaniu i rozkładaniu przyczepy.

Celem wzoru użytkowego jest opracowanie przyczepy kempingowej o powiększonej powierzchni użytkowej, która ma prostą konstrukcję jest wygodna do składania i rozkładania, a przy tym w pozycji rozłożonej daje maksymalną przestrzeń wygodną do zagospodarowania i użytkowania.

Przyczepa kempingowa zawierająca przymocowaną na dwuosiowym podwoziu część stałą nadwozia, składającą się z podłogi, dachu oraz ściany przedniej i tylnej oraz zawierająca ruchome części boczne z podporą, wysuwane z części stałej poprzez obrót skrzydłowy wokół odrębnych osi obrotu i poruszanych za pomocą mechanizmu o napędzie silnikowym, według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że każda z ruchomych części bocznych nadwozia ma kształt klina, który składa się z podłogi, ściany bocznej prostej, ściany bocznej łukowej oraz sufitu połączonych ze sobą w jedną całość, przy czym każda z ruchomych części bocznych połączona jest z częścią stałą nadwozia w przeciwnych narożach przyczepy, rozmieszczonych po przekątnej części stałej nadwozia, a przy tym każda ruchoma część boczna prowadzona jest po łukowych prowadnicach i sprzężona jest ze wspólnym napędem w postaci silnika obracającego koło zębate umieszczone centralnie w osiach przyczepy i poruszające w przeciwne strony dwie równoległe listwy zębate, przymocowane poprzecznie do ruchomych części bocznych nadwozia.

Zaletą przyczepy kempingowej według wzoru użytkowego jest możliwość uzyskania zwiększenia powierzchni użytkowej podczas postoju przyczepy kempingowej poprzez wbudowanie części rozsuwanej w część stałą nadwozia i zastosowanie zębatego napędu do uruchamiania części rozsuwanej.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego umożliwia zwiększenie powierzchni użytkowej nadwozia przyczepy kempingowej o około 90%. Jest proste do opracowania konstrukcyjnego i technologicznego. Polega praktycznie na rozsuwaniu bocznych elementów nadwozia, posiadających swój dach, podłogę i ściankę boczną. Zarówno w stanie złożonym jak i rozłożonym rozwiązanie posiada blokadę położenia.

Przyczepa kempingowa według wzoru użytkowego przedstawiona jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przyczepę w rzucie perspektywicznym w stanie złożonym, fig. 2 – tę samą przyczepę w rzucie perspektywicznym w stanie rozłożonym, fig. 3 – usytuowanie napędu z listwami zębatymi w stanie złożonym, zaś fig. 4 przedstawia usytuowanie napędu z listwami zębatymi w stanie rozłożonym.

Przyczepa kempingowa według wzoru użytkowego przedstawiona na rysunku składa się z części stałej 1 nadwozia i dwóch ruchomych części bocznych 2 nadwozia, całkowicie chowających się w części stałej 1 nadwozia. Ruchome części boczne 2 nadwozia mają kształt klina, który tworzą połączone ze sobą: podłoga 2a, ściana boczna prosta 2b, ściana łukowa 2c i sufit 2d. Ruchome części boczne 2 połączone są obrotowo z częścią stałą 1 nadwozia w przeciwnych narożach przyczepy, rozmieszczonych po przekątnej części stałej 1 nadwozia. Ruchome części boczne 2 obracają się skrzydłowo, w przeciwne strony po łukowych prowadnicach i w pozycji rozłożonej podparte są regulowanymi nóżkami 3. Ruchome części boczne 2 sprzężone są z napędem w postaci silnika obracającego koło zębate 4a, umieszczone centralnie w osiach przyczepy i poruszające w przeciwne strony dwie równoległe listwy zębate 4b, przymocowane poprzecznie do ruchomych części bocznych 2 nadwozia. Nadwozie jest zamontowane na typowym podwoziu dwuosiowym 5. Przyczepa wyposażona jest w blokady położenia w pozycji złożonej i rozłożonej, nie pokazane na rysunku.

Zastrzeżenie ochronne

1. Przyczepa kempingowa zawierająca przymocowaną na dwuosiowym podwoziu część stałą nadwozia, składającą się z podłogi, dachu oraz ściany przedniej i tylnej oraz zawierająca ruchome części boczne z podporą, wysuwane z części stałej poprzez obrót skrzydłowy wokół odrębnych osi obrotu i poruszanych za pomocą mechanizmu o napędzie silnikowym, **znamienna tym**, że każda z ruchomych części bocznych (2) nadwozia ma kształt klina, który składa się z podłogi (2a), ściany bocznej prostej (2b), ściany bocznej łukowej (2c) i sufitu (2d), połączonych ze sobą w jedną całość, przy czym każda z ruchomych części bocznych (2) połączona jest z częścią stałą (1) nadwozia w przeciwległych narożach przyczepy, rozmieszczonych po przekątnej części stałej (1) nadwozia, a przy tym każda ruchoma część boczna (2) prowadzona jest po łukowych prowadnicach rozmieszczonych w części stałej (1) nadwozia i sprzężona jest ze wspólnym napędem w postaci silnika obracającego koło zębate (4a), usytuowane centralnie w osiach przyczepy i poruszające w przeciwnie strony dwie równoległe listwy zębate (4b), przymocowane poprzecznie do ruchomych części bocznych (2) nadwozia.

Rysunki

Fig. 1

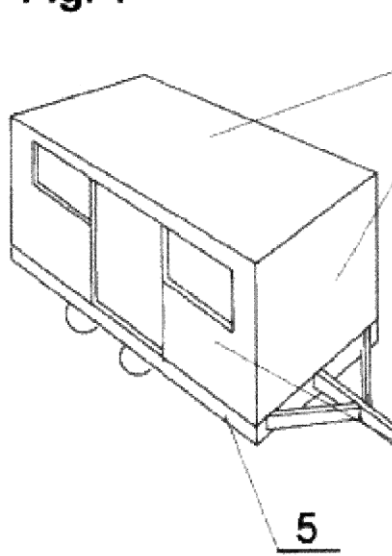


Fig. 2

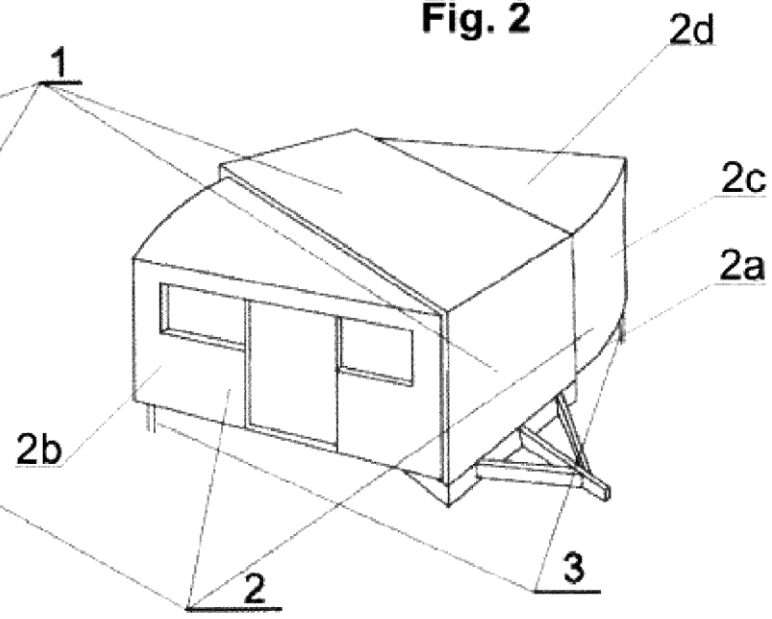


Fig. 3

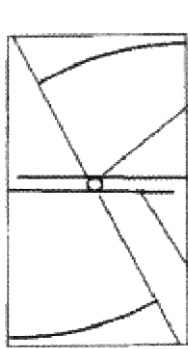


Fig. 4

