

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	**102009901760420**
Data Deposito	**24/08/2009**
Data Pubblicazione	**24/11/2009**

Classifiche IPC

Titolo

MUTUO APPOGGIO ALLA REAZIONE DOPPIA IN FUNZIONE ANTICENTRIFUGA.

D E S C R I Z I O N E

PG 2003 A 000040

dell'Invenzione INDUSTRIALE dal titolo " MUTUO APPOGGIO ALLA REAZIONE DOPPIA IN FUNZIONE ANTICENTRIFUGA " di SERI Raniero, inventore unico,di nazionalità italiana,residente in 62038 - -SERRAVALLE di Chienti,via frazione Acquapagana 2,Loc.CESI di MACERATA,depositata il...

TESTA della DESCRIZIONE

Dalla FIG. 9.892 impariamo a costruire un sistema motore con le parti simmetriche(quattro coppie di leve a croce)e con la invisibile spinta centrifuga che diventa utile,specie ai pali interni per una spinta-pressione maggiore in A e B(A' e B')in coppia a 180°;con due eventuali archi per correggere la reazione maggiore sull'asta centrale a freno delle due spinte interne,delle quali una(da braccio più corto)maggiore. I due bracci esterni hanno un appoggio reciproco sull'arco della circonf.za za.Le spinte sono fornite dai tiranti(qui a circuito chiuso) sulle carrucole);e il braccio corto,più forte,tira con corda il raggio,quindi l'altro corrispondente opposto allineato(A e ...A')con la spinta B e B'(dal sistema opposto a 180°).Quindi

(1)Circonf.za della ruota(anche cerchioni-piani con ponti);

(2)anello centrale della ruota con denti per cinghia-carico;

(3)tiranti come molle stirate(una tantum)su pali di leve-croce

(4)pali per i tiranti,delle leve a croce;

(5)arco coi due bracci esterni a freno-appoggio reciproco;

(6)eventuali archi con corde per differebnza appoggio centrale.

PG 2009 A 0 0 0 0 C 4 0

9.898) Unita alle precedenti dal n.9.500 fino ai seguenti e al n. 9.911,anche per ogni eventuale reciproca integrazione, questa ruota che gira con la spinta(trazione) di molle stirate a circuito chiuso(o lineare,o sistema pulegge) sui pali di quattro carrucole sui pali di quattro leve a croce,con reazione dei bracci frenata da corda attraverso il centro vuoto su due carrucole all'esterno della circonf.za,staffe su due piani aC;e pure due corde aC(antiCentrifughe)attraverso il centro vuoto.

9.899) Come s.con corde parallele sui pali in funzione aC.

9.900) Come sopra 9.899,ma con corde aC in quattro.

9.901)Come s.ultime tre,ma con le quattro corde tornate due con appoggio mutuo sui cuscinetti a sfera dell'anello centr.

9.902) Con quattro coppie di leve a croce con appoggio su asta delle quattroreazioni centrali,ed archi per completamento; due raggi sul lato opposto,dove altro motore uguale a 180° gradi.

9.903)Tre corde aC sulle due leve a croce di cui una con due carrucole a tiranti con arco aC e corde a trazione dei pali delle due leve a croce parallele;denti sull'anello centr.per cinghioa.

9.904)Ruota con altra minore concentrica e al suo interno due cerchi con ganci come i due cerchi grandi inscritti dentro alla r.magg.con ganci dai quali coi tiranti a croce,cioè a 90° gli uni dagli altrin,fissi con ganci tra minore e cerchi grandi, così tra anello centrale e cerchi inscritti nella r.min.con passaggio dai quattro tiranti nel centro vuoto da perno(o perni)

Pierozzi

RIVENDICAZIONI (2)

laterali,su anello con cuscinetti a sfera,o scatola,con denti su ruota minore(o sulla circonf.za della magg.)per la cinghia del carico,anche per moltiplicatori di velocità,e/o elettrogeni. Tiranti,come molle stirate una tantum di qualunque dimetri sia della spirale che dei tondini di acciaio.

9.905) Come sopra coi quattro tiranti attraverso il centro vuoto,a 90°,come molle stirate,o altro in tensiobne,incrociati al centro delle due ruote,e dei quattro cerchi con ganci:due che si intersecano dentro la minore,e due dentro la r.magg. Con corde sia due che quattro dai rispettivi ganci,sia sul lato maggiore,che sul lato minore vicicno al centro dei rispettivi cerchi,dall'uno all'altro,simili,o anche dai diversi)

9.906) Tirante sia lineare che a circuito chiuso(anche con sistema pulegge) attraverso il centro vuoto(denti su anello c. o in circonf.za per il carico)sui bracci lunghi di leve a fulcro unico,,con appoggio arcuato antiCentrifugo(aC)spinrta sull' altra leva,con fulcro eccentrico,,con corda sui due bracci corti,e corda a trazione finale eccentrica,in coppia a 180°gradi.

9.907) Autorotante come s.quanto alla molla stirata(una tantum)con passaggio al centro vuoto,e con due corde laterali per freno alla centrif.ne(aC),e corda a traverso,e basi carruc.

9.908) Come s.al n.9.904,ma con i tiranti dei cerchi più grandi in partenza dalla circonf.za interna della r.maggiore.

RIVENDICAZIONI (3)

(9.908)...con tiranti incrociati al centro a 90° gradi in partenza dalla ciconf.za della ruota maggiore,a trazione dei ganci sia dei cerchi maggiori all'esterno della ruota minore concentrica,e dei cerchi minori al suo interno,in partenza da semicerchi a 90° gradi dalla circonf.za della r.maggiore,attra= versando il centro vuoto(dal perno,sezionato ai lati).

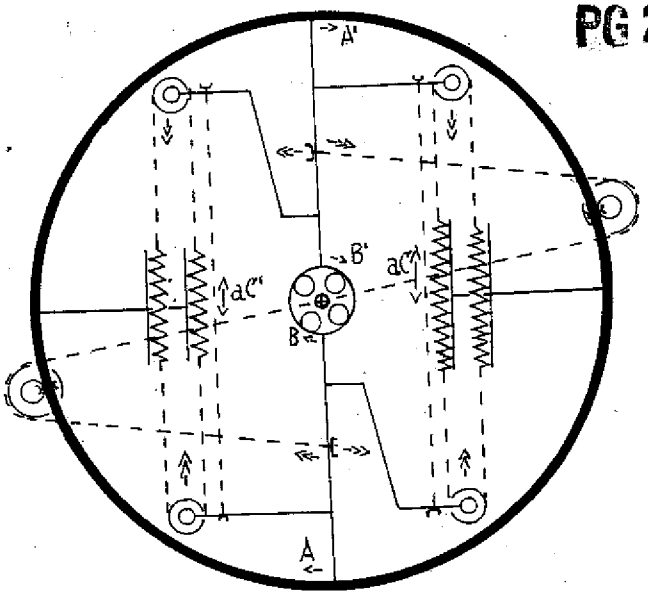
9.909) Tirante lineare al centro vuoto,in funzione aC=anti Centrifuga,con appoggio mutuo,quindi posizione stabile di par= tenza con eventual aiuto di carrucole ai poli con due corde coi capi sul braccio esterno(alterno esterno),con nicchia,a tra zione di corda su fulcro unico volante, con trazione del raggio. Con o senza raggio(gancio)di supporto alla parte più debole del fulcro volante,per la maggiore reazione del braccio corto.;con asola anche in funzione di aC=antiCentrifugazione laterale.

9.910) Tiranti su carrucole ai poli in funzione anche di aC = antiCentrifugazione,in quanto i capi sono attaccati sull'al= tro braccio,cioè non sulla leva più vicina,ma su quella più lon tana,tiranti tramite molla stirata,sia singola che doppia(o al tro in tensione verso la quiete iniziale) impedita dalla duel leve su fulcro unico,con l'altra corda,più corta,a trazione dei raggi della ruota. .Anello centrale dentato per la cinghia del carico esterno.Nicchia di contenimento dell'eventuale eccesso di centrifugazione.Asole antiCentrifughe per fulcri;eventuali eventuali raggi(ganci)di supporto alla parte debole del fulcro.

Manicrofeni

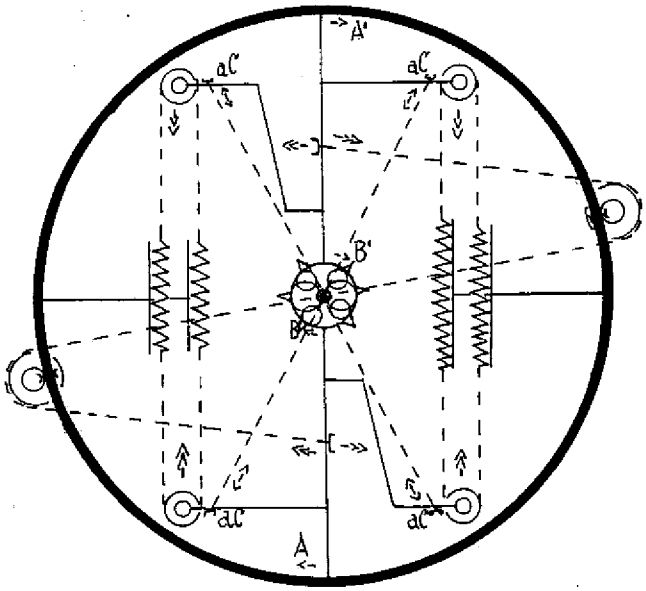
RIVENDICAZIONI (4)

9.911) Ogni autorotante spinto da due leve a croce paral=
lele dentro la circonf.za,coi pali allineati verso l'interno,
pali e bracci rigidi,tirati dai due capi del tirante,come molla
stirata(una tantum)incrociandosi con l'altra,o allineate,tiranti
sui pali paralleli delle due leve a croce per le due più due
spinte sui bracci,,lungo e corto,uniformi al moto in senso ora=
rio,tiranti a triangolo isoscele rispetto all'anello minore ap=
poggiato all'esterno della circonf.za o carrucola,con l'anello
maggiore portatore del tirante e suo prolungamento,con nicchia
rafforzata all'esterno,per contenimento della centrifugazione.
Piccolo anello nell'asola del braccio lungo per aC laterale ==
antiCentrifugazione laterale.



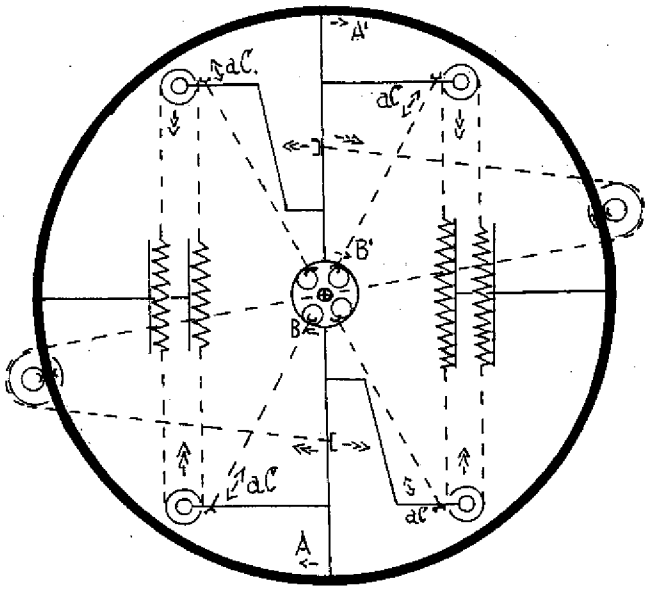
9.899

E=A+B+A'+B'



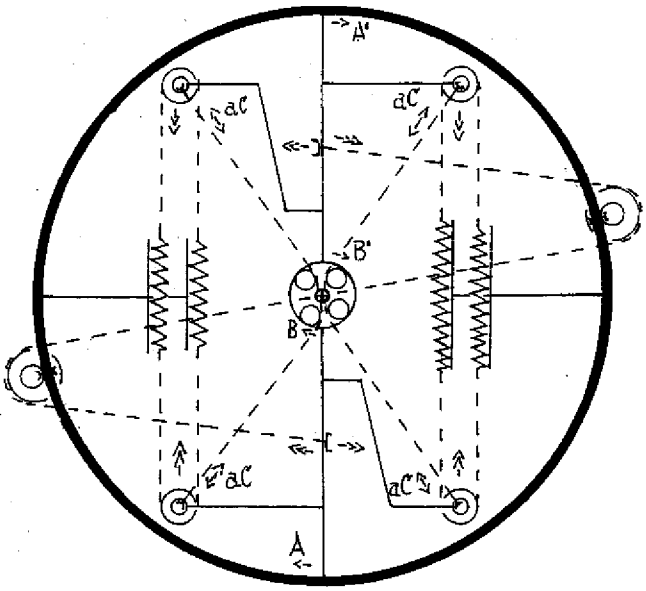
9.898

E=A+B+A'+B'



9.900

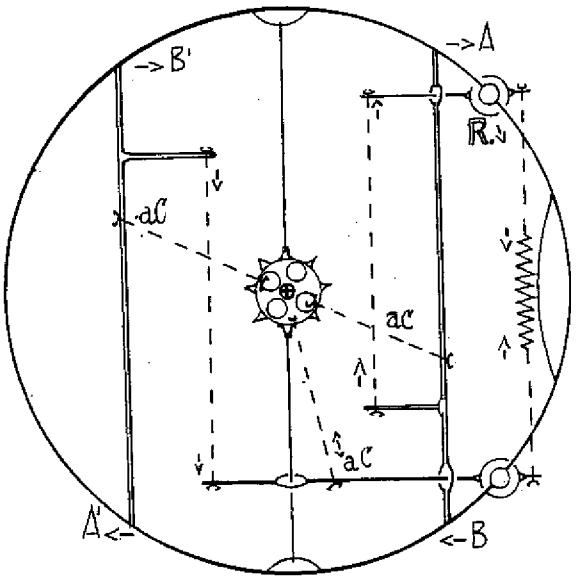
E=A+B+A'+B'



9.901

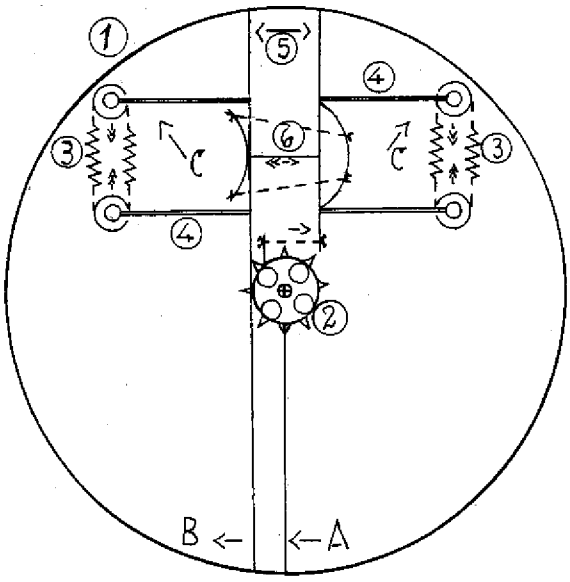
E=A+B+A'+B'

PG 2000 A 000040



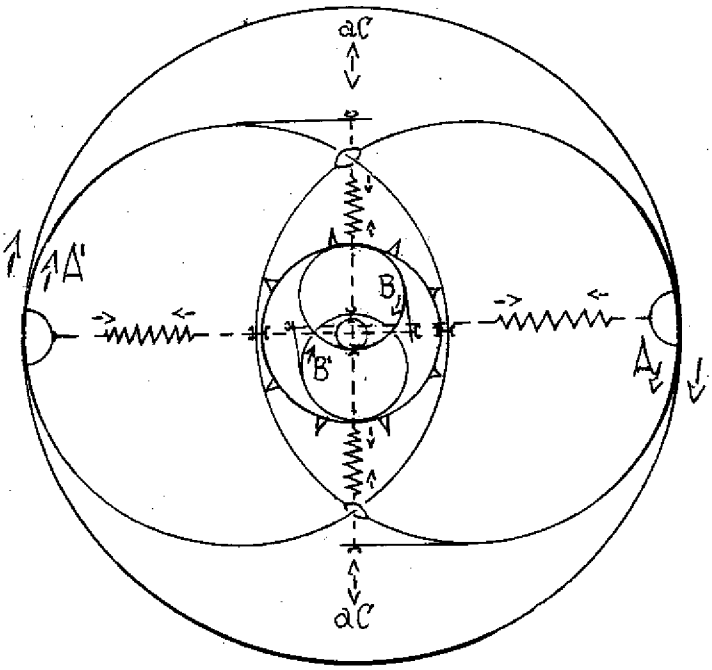
9.903

E=A+B+A'+B'+R ... A'+B'+A'+B'+R'



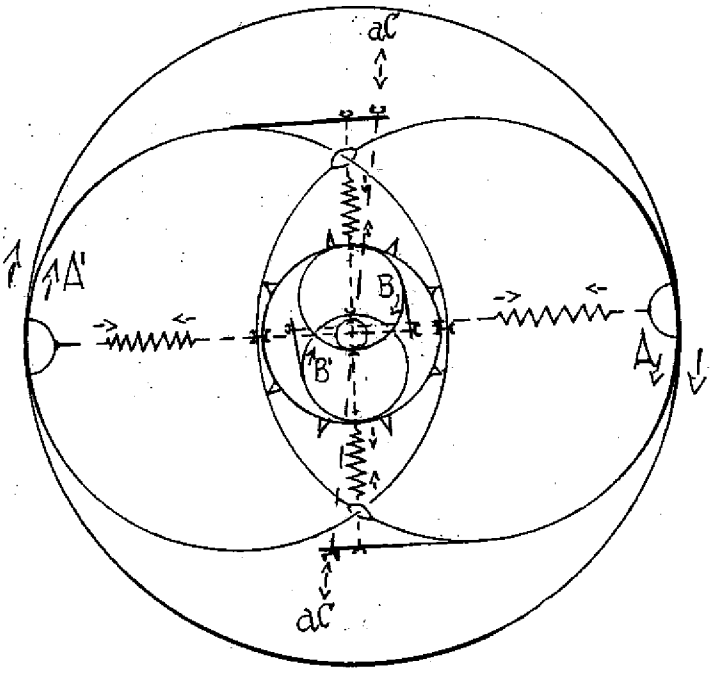
9.902

E=A+B+...A'+B'



9.904

E=A+A'+B+B'



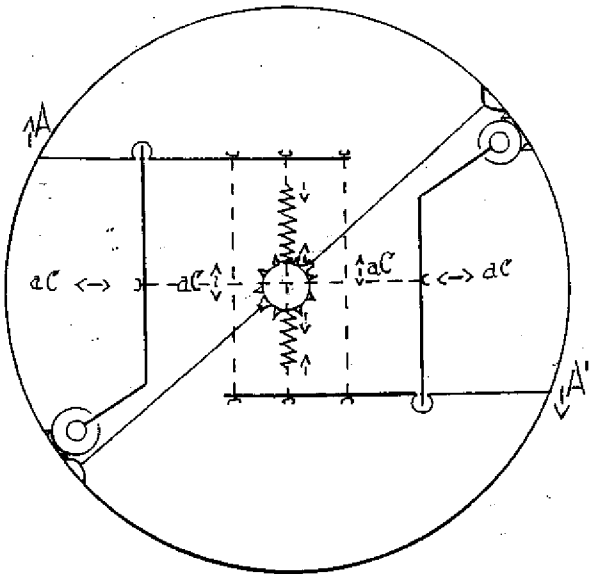
9.905

E=A+A'+B+B'

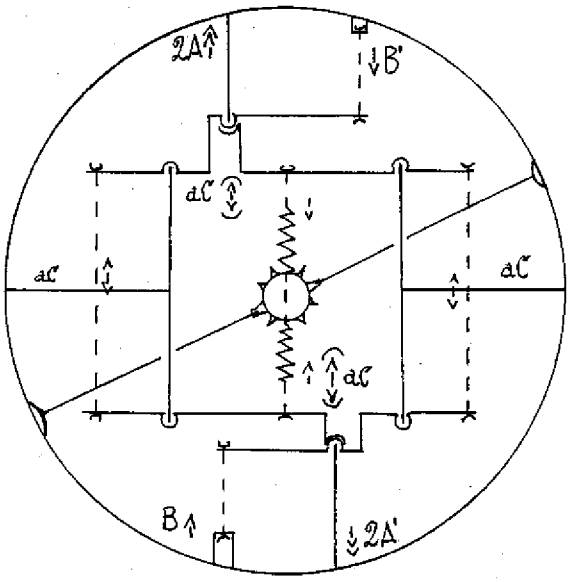
Raniero Gei

PG 2069 A 0000040

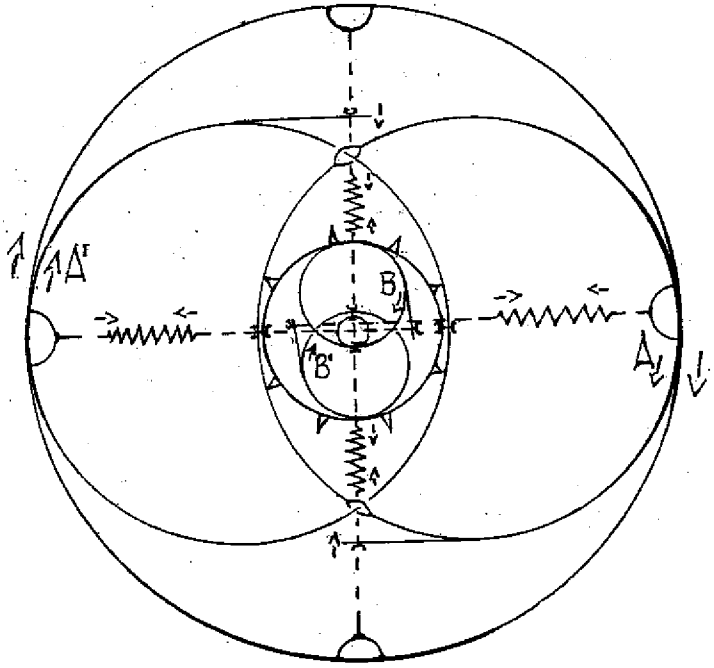
TAV. III



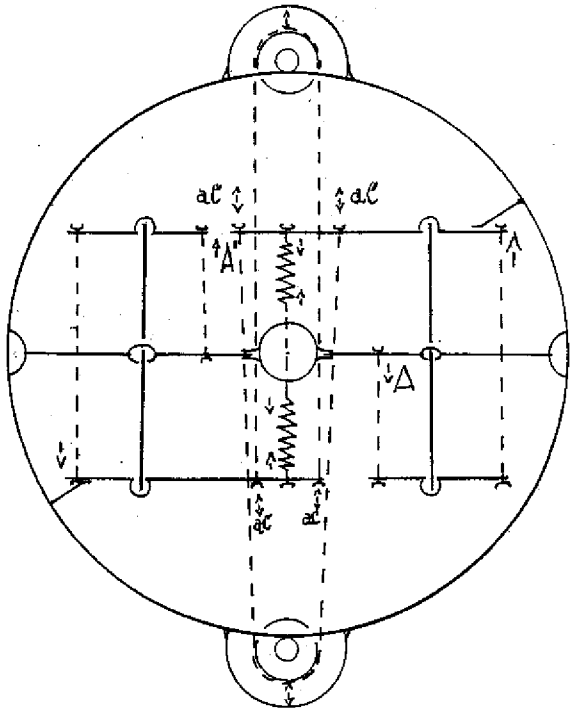
9.907 E=A+A'



9.906 E=2A+B+2A'+B'



9.908 E=A+A'+B+B'



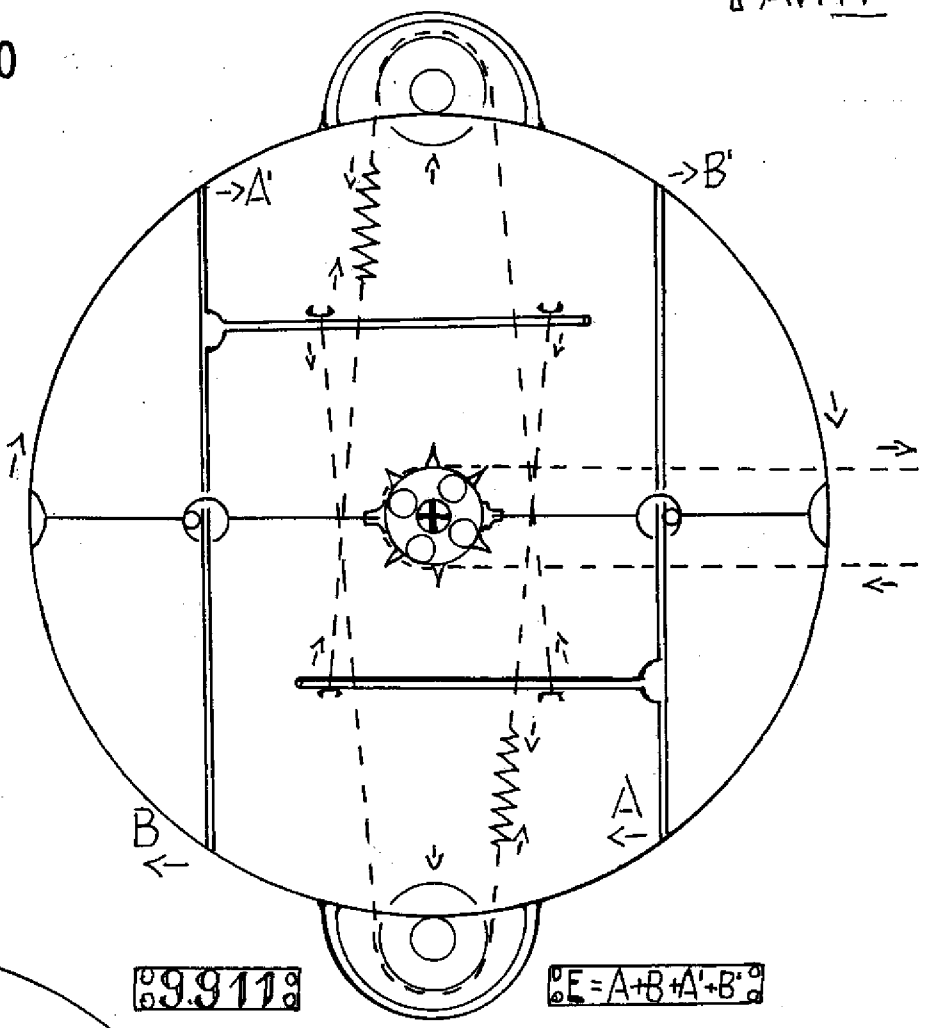
9.909 E=A+A'

Pennerofeni

IL SEGRETARIO GENERALE

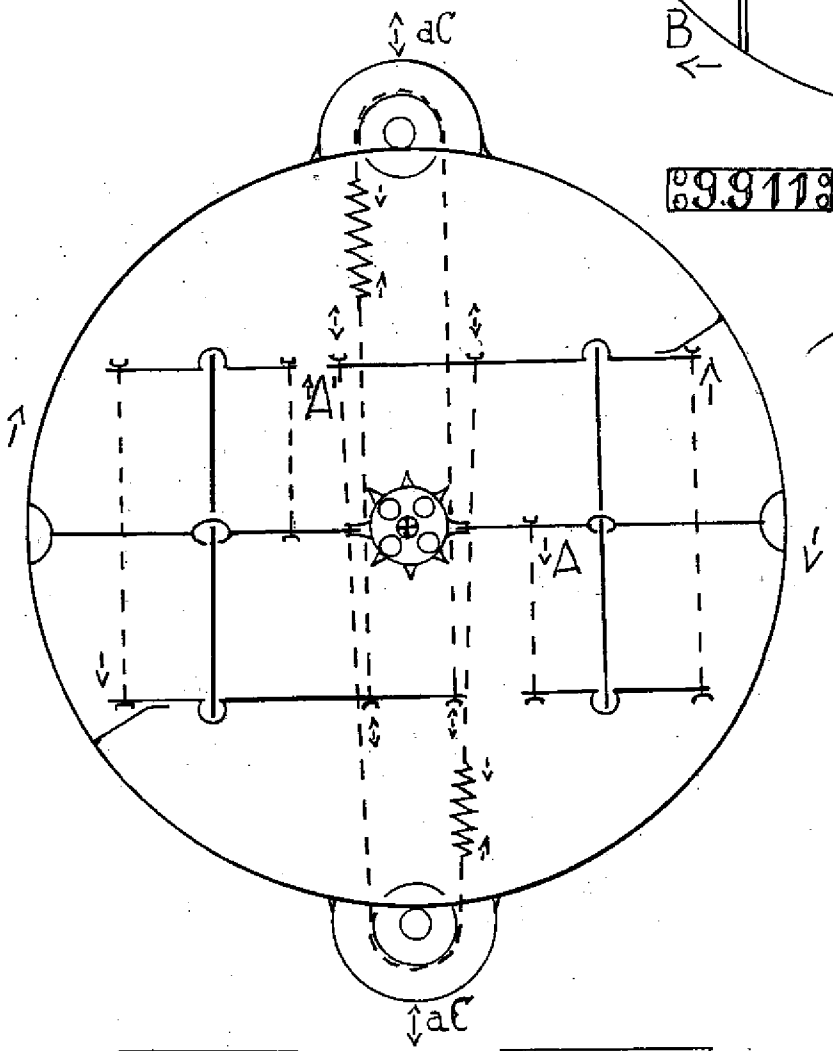
TAV. IV

PG 2009 A 0000040



9.911

E = A+B+A'+B'



9.910

E = A + A'

Roniero Jeri

IL SEGRETARIO GENERALE