



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206454135 U

(45)授权公告日 2017.09.01

(21)申请号 201720001568.4

(22)申请日 2017.01.03

(73)专利权人 浙江科技学院

地址 310023 浙江省杭州市西湖区留和路
318号浙江科技学院

专利权人 贾季涛

(72)发明人 陈宁 石超 章道华 王清强

(51)Int.Cl.

A62B 3/00(2006.01)

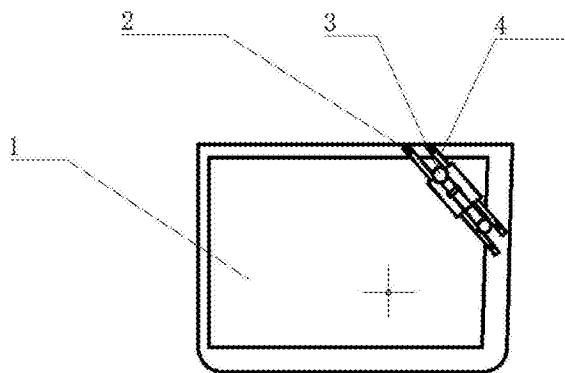
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种公交车车窗安全逃生装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种公交车车窗安全逃生装置，设置在车窗一角，其特征在于：该安全逃生装置包括有把手、固定架、固定螺母及破窗锤；所述固定架通过所述固定螺母固定在车窗上；所述破窗锤与所述把手连接。本实用新型通过旋转把手带动破窗锤击压玻璃达到压碎玻璃破窗的目的，解决了由于紧急情况下公交车车内安全逃生的问题，具有结构简单、方便操作等优点。



1. 一种公交车车窗安全逃生装置，设置在车窗一角，其特征在于：该安全逃生装置包括有把手、固定架、固定螺母及破窗锤；所述固定架通过所述固定螺母固定在车窗上；所述破窗锤与所述把手连接。

2. 根据权利要求1所述公交车车窗安全逃生装置，其特征在于：所述破窗锤击压破玻璃通过旋转把手施加力度。

3. 根据权利要求1所述公交车车窗安全逃生装置，其特征在于：所述破窗锤的端部为锥形端。

一种公交车车窗安全逃生装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆安全领域,更加具体地说的涉及一种公交车车窗逃生装置。

背景技术

[0002] 随着公共交通的普及,公交车在社会承担的作用越来越大,然而在交通事故中,由于车辆玻璃封闭,车内人员往往很难逃生,且公交车往往带有大量乘客,因为无法逃生,造成的安全事故非常多。而现有的公交车车内,往往只在车内设置一把铁锤,在发生安全事故时,由于车内空间狭小,没有很好的空间为挥动锤子击碎玻璃作保证,依然不能很好的解决问题。

发明内容

[0003] 本实用新型目的就是为了解决现有应用之不足,而提供的一种结构简单、操作简单,安全实用的公交车车窗安全逃生装置。

[0004] 本实用新型采用如下技术解决方案来实现上述目的:

[0005] 一种公交车车窗安全逃生装置,设置在车窗一角,其特征在于:该安全逃生装置包括有把手、固定架、固定螺母及破窗锤;所述固定架通过所述固定螺母固定在车窗上;所述破窗锤与所述把手连接。

[0006] 作为上述方案的进一步说明,所述破窗锤的端部为锥形端。

[0007] 所述破窗锤击压破玻璃通过旋转把手施加力度。

[0008] 本实用新型采用上述技术解决方案所能达到的有益效果是:

[0009] 一、本实用新型通过在公交车车窗一角加装安全逃生装置,运用旋转挤压原理,在发生安全事故时,迅速旋转把手臂,使破窗锤与玻璃接触挤压,破碎玻璃,解决了因车内空间狭小而无法挥动铁锤的问题,实现安全逃生,保障人身安全。

[0010] 二、本实用新型结构简单,生产成本低,安装容易,有良好的推广价值。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构安装示意图;

[0012] 图2为本实用新型结构剖面示意图。

[0013] 图中:1车窗、2固定螺母、3把手、4固定架、5破窗锤。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 如图1所示,本实用新型公交车车窗逃生装置安装在在车窗一角,它包括车窗1、固

定螺母2、把手3、固定架4；如图2所示，它还包括破窗锤5；与所述把手3连接；所述固定架4通过在车窗外框上打孔，实用固定螺母2安装在车窗1的一角；所述破窗锤5在壳体内有螺纹导轨通过旋转把手3与车窗1玻璃接触挤压。

[0016] 使用时，当公交车发生事故，乘客需要破窗逃生，靠窗乘客可以立即旋转把手，破窗锤接触挤压玻璃，由于设置中把手长度足够长，力矩大，可以快速打碎玻璃，使乘客迅速安全逃生。

[0017] 本实用新型不仅局限于上述实施例，以上所显示的仅为本实用新型的较佳实施例而已，不能以此来限定本实用新型之范围，因此在不脱离本实用 新型创作精神的情况下，所作的等同变化，仍属本实用新型所涵盖的范围。

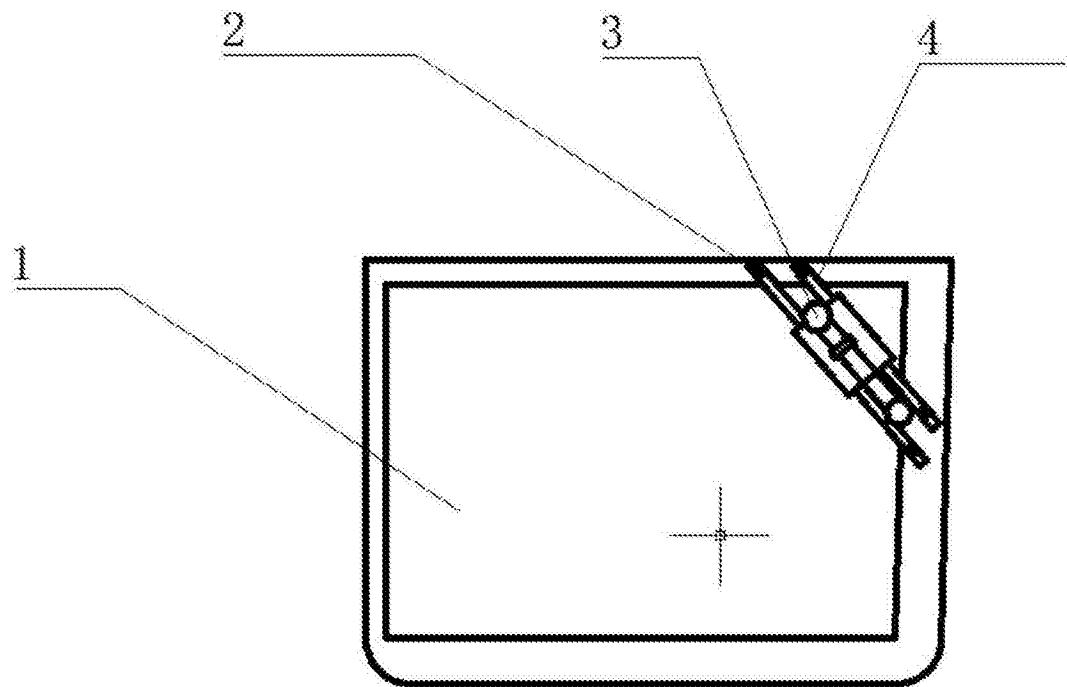


图1

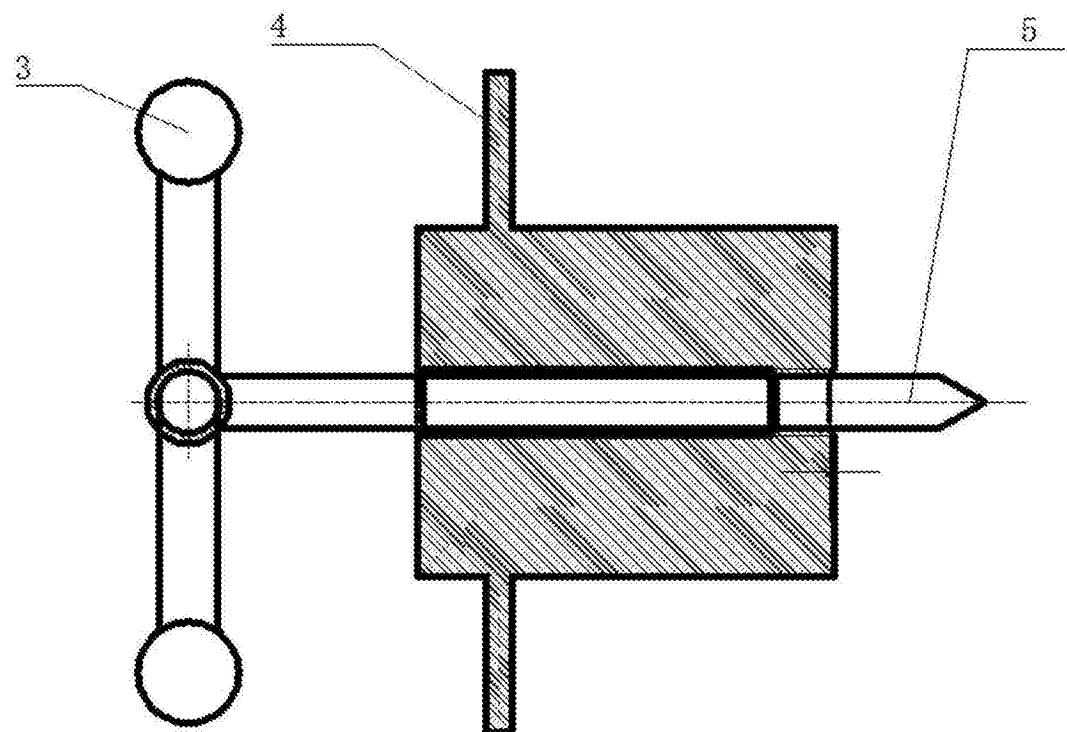


图2