



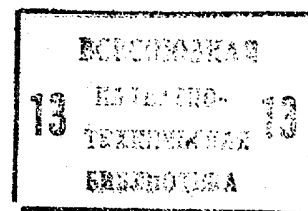
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1027097** **A**

3(51) В 65 D 85/46

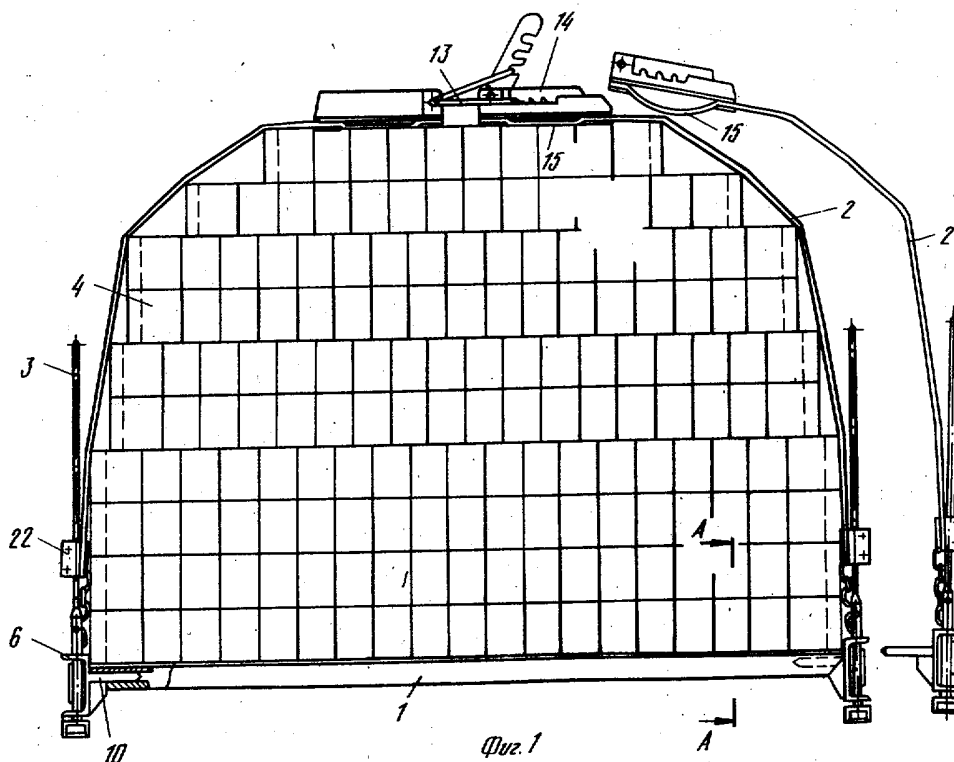
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



- (21) 3397173/28-13
(22) 15.02.82
(46) 07.07.83. Бюл. № 25
(72) А. И. Филиппов
(71) Липецкая проектно-конструкторская и технологическая организация «Оргсантах-пром»
(53) 621.869.82(088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР № 652048, кл. В 65 D 85/46, 1976.
2. Авторское свидетельство СССР № 829485, кл. В 65 D 85/46, 1979.
(54) (57) ТАРА ДЛЯ КИРПИЧЕЙ, содержащая несущий настил и кинематически связанные с разъемным щитом и зацепами для строповки механизмы для фиксации груза на настиле, выполненные в виде подвиж-

ной планки с поворотными рычагами и упором для рычагов, прикрепленным к стойкам, отличающаяся тем, что, с целью повышения производительности труда путем ликвидации укладки кирпича вручную, она снабжена кронштейнами, выполненными в виде полок, прикрепленных к подвижной планке, в торцевых стенках несущего настила выполнены вырезы, с которыми взаимодействуют кронштейны, а рычаги жестко закреплены на поворотных осях, концы которых размещены в вырезах торцевых стенок настила и снабжены Г-образными стопорными планками со скошенной задней поверхностью, входящими в зацепление с внутренней поверхностью торцевых стенок настила при повороте рычагов.



(19) **SU** (11) **1027097** **A**

Изобретение относится к таре для транспортировки и хранения изделий, преимущественно пакетов силикатного кирпича.

Известна тара для хранения и транспортировки пакетов силикатного кирпича, содержащая несущий настил, обвязочный элемент и крепежный зажим [1].

Недостатком этой тары является то, что из-за допускаемых отклонений по габаритам пакетируемых изделий отдельные стороны пакета остаются не зажатыми, а другие его стороны — перегруженными.

Известна тара для кирпичей, содержащая несущий настил и кинематически связанные с разъемным щитом и зацепами для строповки механизмы для фиксации груза на настиле, выполненные в виде подвижной планки с поворотными рычагами и упором для рычагов, прикрепленным к стойкам [2].

Недостатком этой тары является то, что на ней нельзя формировать пирамиду кирпича автоматом-укладчиком из-за наличия выступающих над плоскостью несущего настила механизмов, вследствие того что механизмы, осуществляющие фиксацию груза на настиле, кинематически связаны с разъемным щитом, зацепами для строповки, подвижной планкой с поворотными рычагами и упором для рычагов, прикрепленным к стойкам.

Цель изобретения — повышение производительности труда путем ликвидации укладки кирпича вручную.

Для достижения этой цели в таре для кирпичей, содержащей несущий настил и кинематически связанные с разъемным щитом и зацепами для строповки механизмы для фиксации груза на настиле, выполненные в виде подвижной планки с поворотными рычагами и упором для рычагов, прикрепленным к стойкам, предусмотрены кронштейны, выполненные в виде полка, прикрепленных к подвижной планке, в торцевых стенках несущего настила выполнены вырезы, с которыми взаимодействуют кронштейны, а рычаги жестко закреплены на поворотных осях, концы которых размещены в вырезах торцевых стенок настила и снабжены Г-образными стопорными планками со скошенной задней поверхностью, входящими в зацепление с внутренней поверхностью торцевых стенок настила при повороте рычагов.

На фиг. 1 представлена тара для кирпичей, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сбоку; на фиг. 3 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 4 — вид Б на фиг. 3.

Тара для кирпичей содержит несущий настил 1, в торцевых стенках которого выполнены отверстия В и вырезы Г, и кинематически связанные с разъемным щитом 2 и зацепами 3 для строповки механизмы, осуществляющие фиксацию груза 4 на настиле, в виде подвижной по стойкам 5 план-

ки 6 с поворотными рычагами 7 и упором 8 для рычагов, прикрепленным к стойкам через жесткую связь 9.

Подвижная на стойках 5 планка 6 снабжена прикрепленными к ней в виде полков кронштейнами 10, входящими в соответствующие отверстия В стенок настила. Рычаги жестко закреплены на поворотных осях 11, концы которых размещены в вырезах Г торцевых стенок настила и снабжены Г-образными стопорными планками 12 со скошенной заходной поверхностью Д, входящими в зацепление с внутренней поверхностью Е торцевых стенок настила при повороте рычагов.

Щит 2 в раземе снабжен натяжным замком, состоящим из двух частей, одна из которых расположена на одной половине разъемной части и представляет накладную скобу 13, а вторая расположена на другой половине щита и фиксирует скобу 14 с несколькими вырезами в ней, обеспечивающими сцепление замка. Натяжной замок с фиксированием накладной скобы 13 ниже оси крепления скобы 14 с вырезами обеспечивает возможность компенсирования возможного удлинения щита из транспортной ленты по мере вытяжки его в результате эксплуатации или возможных удлинений при изменении габаритных размеров пирамиды кирпича. Кроме того, щит в раземе каждой половины под замком выполнен на части длины со складкой 15, а противоположные концы щита, считая от разема, кинематически связаны посредством тяг 16 и гибких элементов 17, например цепи, через пластину 18, закрепленную на щите, с концами поворотных рычагов, противоположными концам, входящим в упор.

Для ярусной укладки тары при ее возврате верхние концы стоек снабжены выступами 19, а нижние концы связаны опорным бруском 20 с углублениями 21.

Зацепы в транспортном положении тары с пирамидой кирпича для удобства выгрузки находятся в вертикальном положении и удерживаются от падения направляющими 22, установленными на пластине щита, а при возврате — от возможного опускания щита с пластиной ниже выступов стоек, кроме того, зацепы снабжены ограничителями хода 23.

Загрузка тары и фиксация кирпича при погрузочно-разгрузочных работах осуществляется следующим образом.

Пустой несущий настил 1 без разъемного щита 2 и кинематически связанных с зацепами 3 для строповки механизмов устанавливают на раму запарочной вагонетки и подают под автомат формирования пирамиды из кирпичей.

После обработки кирпича в запарочном автоклаве вагонетка с настилом 1 поступает на склад готовой продукции, где каж-

дую разъемную часть щита 2 устанавливают на пирамиде складкой 15 в верхней части пирамиды; соединяют щиты 2 в замок путем сцепления накладной скобы 13 с вырезами фиксирующей скобы 14 и соединяют с настилом 1 механизмы, осуществляющие фиксацию груза на настиле.

При этом планки 6 должны находиться в верхнем крайнем положении относительно стоек 5, рычаги 7 с осями 11 и Г-образными стопорными планками 12 повернуты так, как показано пунктиром на фиг. 3, т. е. соответственно концы рычагов 7, связанные с тягами 16 и гибкими элементами 17, подняты вверх, а стопорные планки 12 опущены вниз, что обеспечивает их свободный вход в вырезы Г торцевых стенок настила 1 с одновременным размещением в отверстиях В настила 1 полок кронштейнов 10, жестко закрепленных на планках 6.

После этого с помощью грузоподъемного механизма (не показан) за зацепы 3 поднимают тару с пирамидой груза 4. При этом упоры 8, прикрепленные при помощи связей 9 к стойкам 5, поднимаются и поворачивают рычаги 7 с осями 11, а противоположные упорам 8 концы рычагов 7 опускаются вниз, и происходит поджатие пирамиды груза 4 к настилу 1 щитом 2 посредством тяг 16, цепей и пластин 18 с одновременным поворотом осей 11 и стопорных планок 12 и входом их в зацепление заходной поверхностью Д с внутренней поверхностью Е торцевых стенок настила 1 с обеспечением фиксации планки 6 и прикреплением ее к настилу 1.

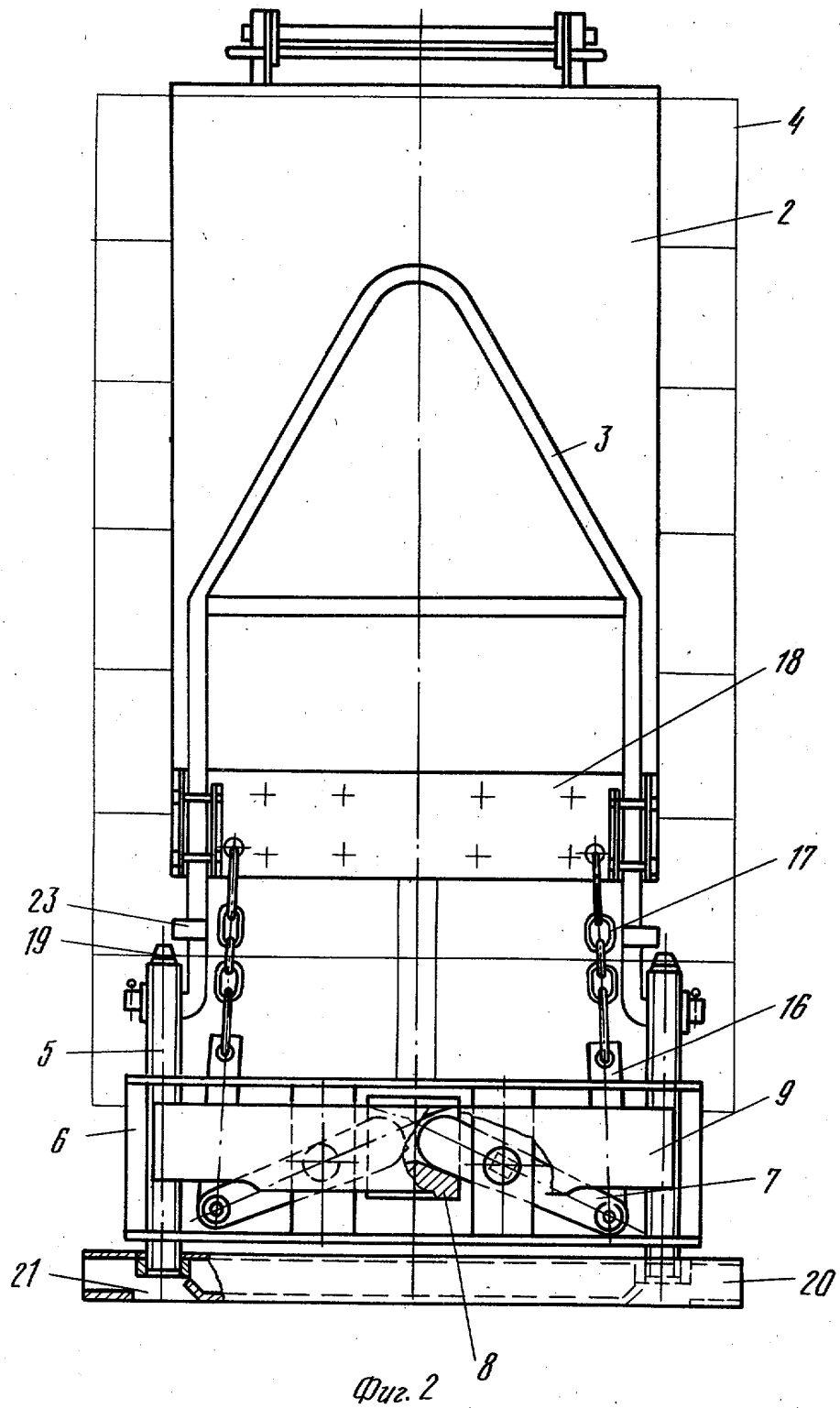
Одновременно с натяжкой щита 2 происходит поджатие верхних рядов пирамиды кирпича 4 гибкой складкой 15 из транспортной ленты.

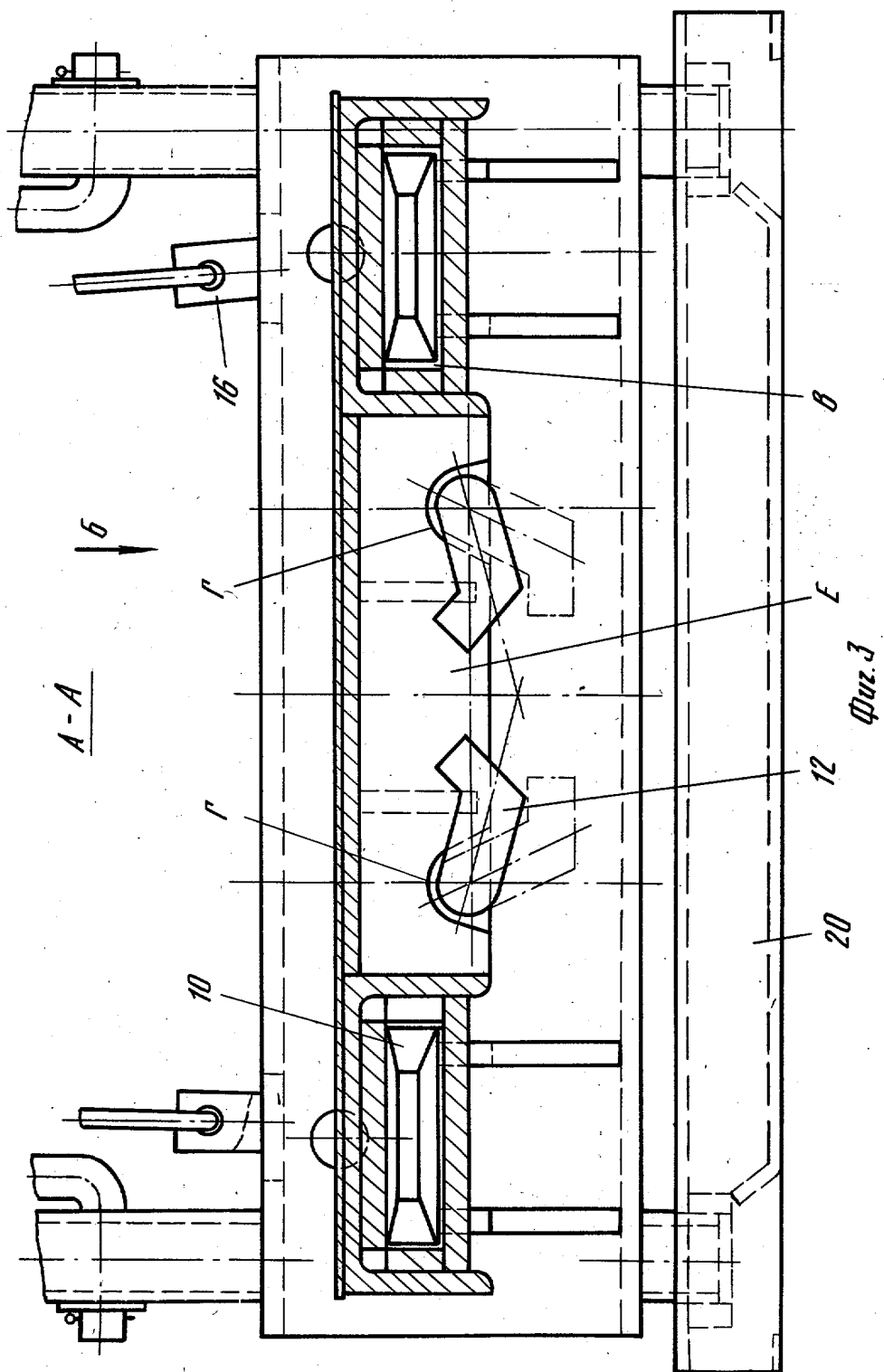
При опускании тары на опорный брусок 20 пирамида кирпича 4 на несущем настиле 1 находится в зажатом состоянии вследствие силы тяжести пакета кирпича и поджи-

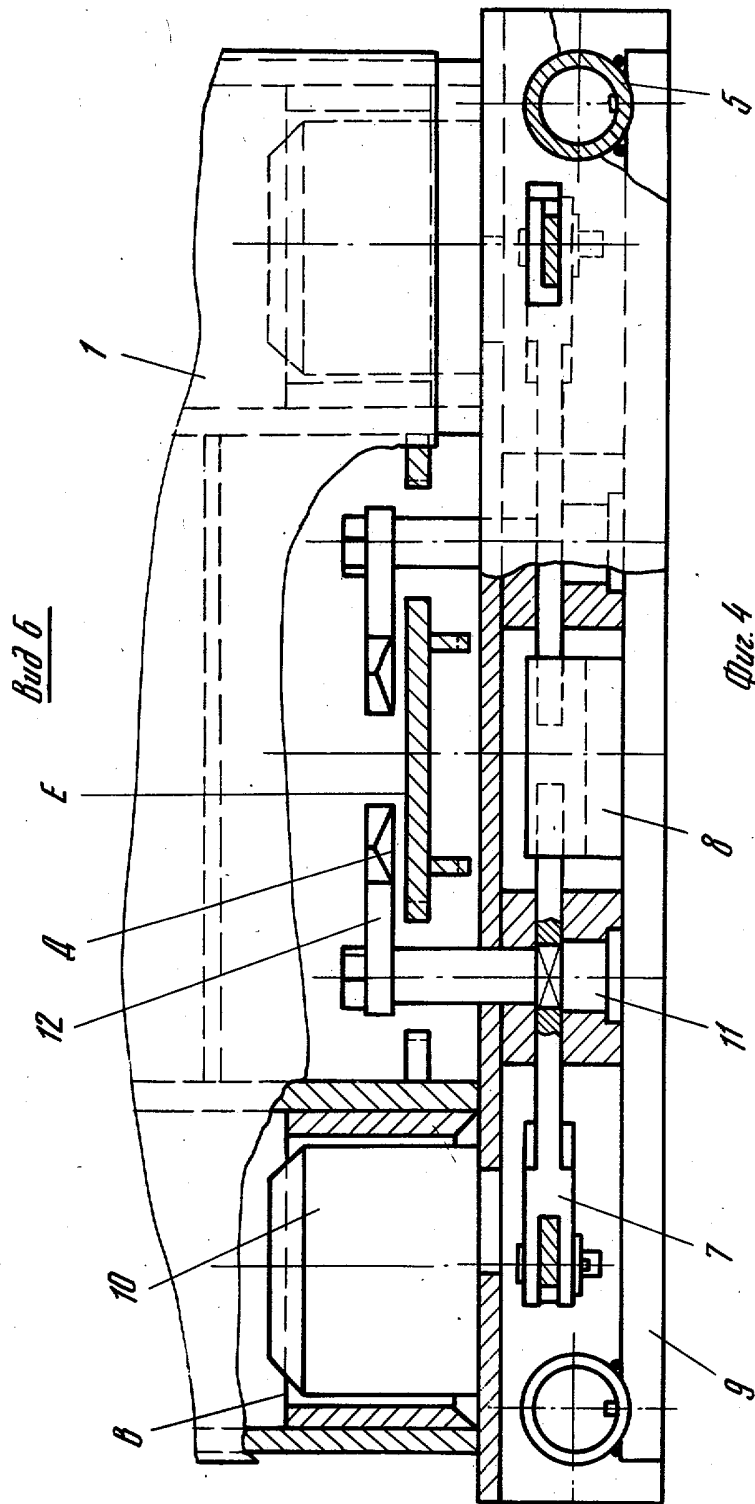
мается этими силами постоянно. После снятия пирамиды кирпича 4 с настила 1 зацепы 3 с опущенным по направляющим 22 до ограничителя 23 щитом 2 и замками укладывают на несущий настил 1; настилы 1 устанавливают один на другой в ярусы для возврата, совмещая выступы 19 стоек 5 с углублениями 21 опорных брусков 20.

Снабжение подвижной на стойках планки прикрепленными к ней в виде полок кронштейнами, входящими в соответствующие вырезы стенок настила, жесткое закрепление на поворотных осях рычагов, концы которых размещены в вырезах торцевых стенок настила и снабжены Г-образными стопорными планками со скошенной заходной поверхностью, входящими в зацепление с внутренней поверхностью торцевых стенок настила при повороте рычагов, позволяет использовать несущие настилы для установки их на раму запарочной вагонетки и формирования пакета кирпича автоматом укладчиком; при этом ликвидируется существующий в технологическом процессе нижний прокладной ряд кирпича, формируемый вручную и необходимый для обеспечения съема пирамиды кирпича с вагонеток после его обработки в запарочной камере.

Кроме того, при транспортировке исключена возможность выхода стопорных планок из зацепления с внутренней поверхностью торцевых стенок настила, так как через систему рычагов, упоров и ось действует постоянная сила тяжести пирамиды кирпича. Выход из зацепления стопорных планок возможен только после установки тары на раму запарочной вагонетки. При этом увеличивается срок службы тары, так как в запарочную камеру, где высокая температура и пар, вводят только несущий настил, который не имеет подвижных элементов и может поэтому многократно подвергаться действию высокой температуры и пара.







Редактор Н. Егорова
Заказ 4656/22

Составитель Л. Яновский
Техред И. Верес
Тираж 949

Корректор Г. Огар
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4