



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2020136636, 06.11.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 06.11.2020

(43) Дата публикации заявки: 06.05.2022 Бюл. № 13

Адрес для переписки:

300004, г. Тула, ул. Щегловская засека, 33, АО
"НПО "СПЛАВ" им. А.Н. Ганичева, отдел
интеллектуальной собственности, Ерохину В.Е.

(71) Заявитель(и):

Акционерное общество

"Научно-производственное объединение
"СПЛАВ" им. А.Н. Ганичева (RU)

(72) Автор(ы):

Белобрагин Борис Андреевич (RU),

Борисов Олег Григорьевич (RU),

Долганов Михаил Евгеньевич (RU),

Марков Александр Памвович (RU),

Морсин Сергей Александрович (RU),

Обозов Леонид Игоревич (RU),

Столяров Виктор Александрович (RU),

Хрипков Дмитрий Юрьевич (RU)

(54) Устройство формирования времени вскрытия или отделения головной части реактивного снаряда

(57) Формула изобретения

Устройство формирования времени вскрытия или отделения головной части реактивного снаряда, содержащее исполнительный механизм вскрытия или отделения головной части и приемник сигналов ГЛОНАСС или других систем спутниковой навигации с возможностью предстартовой установки в нем координат точки отделения или вскрытия головной части, снабженный блоком вычитания текущих координат снаряда из установленных координат точки отделения или вскрытия головной части, соединенным с пороговым элементом, условие срабатывания которого определено соотношением:

$$|\Delta x| \leq \varepsilon;$$

где $|\Delta x|$ - модуль величины разностного сигнала;

ε - предельная погрешность определения текущих координат снаряда приемником сигналов ГЛОНАСС или других систем спутниковой навигации,

отличающееся тем, что в нем приемник сигналов ГЛОНАСС или других систем спутниковой навигации дополнен блоком предстартовой установки в нем расчетного времени отделения или вскрытия головной части, соответствующего установленным координатам точки отделения или вскрытия головной части, причем выход блока вычитания соединен с дополнительным пороговым элементом, условие срабатывания которого определено соотношением:

$$|\Delta x| \geq X_p;$$

где $|\Delta x|$ - модуль величины разностного сигнала;

X_p - координата точки отделения или вскрытия головной части, установленная при предстартовой подготовке.