



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202138186 U

(45) 授权公告日 2012. 02. 08

(21) 申请号 201120230892. 6

(22) 申请日 2011. 07. 01

(73) 专利权人 济南信海工贸有限责任公司

地址 250031 山东省济南市天桥区无影山中路 147 号

(72) 发明人 王学健 王维

(74) 专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公
司 37205

代理人 苗峻

(51) Int. Cl.

B60G 21/055(2006. 01)

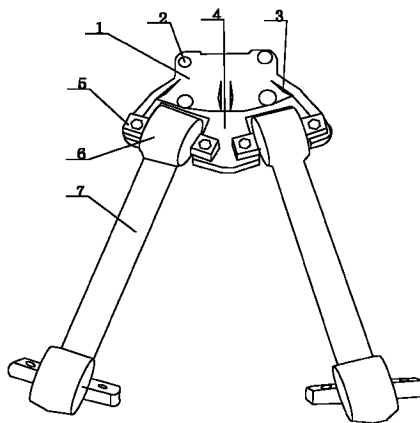
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

重型车用推力杆连接支架总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种重型车用推力杆连接支架总成,主要用在车辆上的推力杆与车桥的连接中。该重型车用推力杆连接支架总成,包括两个推力杆,其特征在于:所述两推力杆连接端部设有与另一端相同的球头,在球头内设有与支架相连的推力杆接头,所述支架包括基本面和连接面,基本面为长方形,并在基本面上设有四个用于与车桥连接的连接孔,在基本面上还设有伞形支撑面,伞形支撑面设有用于安放推力杆的球头的两个U形槽。本实用新型推力杆连接支架的有益效果:节省材料,一旦有一个损坏时,只需要更换坏的就,不需要都换,推力杆的互换性提高了,并且该结构比原来的结构抗冲击、不易损坏。



1. 一种重型车用推力杆连接支架总成,包括两个推力杆(1),其特征在于:所述两推力杆(7)连接端部设有与另一端相同的球头(6),在球头(6)内设有与支架相连的推杆杆接头(5),所述支架包括基本面和连接面,基本面(1)为长方形,并在基本面(1)上设有四个用于与车桥连接的连接孔(2),在基本面(1)上还设有伞形支撑面(4),伞形支撑面(4)设有用于安放推力杆的球头(6)的两个U形槽。

2. 根据权利要求1所述的推力杆连接支架,其特征是:所述基本面(1)与支撑面(4)之间设有加强筋(3)。

3. 根据权利要求1所述的推力杆连接支架,其特征是:所述U形槽的侧壁与基本面(1)垂直或与支撑面(4)在一个平面上。

重型车用推力杆连接支架总成

技术领域

[0001] 本实用新型公开了一种重型车用推力杆连接支架总成,主要用在车辆上的推力杆与车桥的连接中。

背景技术

[0002] 目前两推力杆设置在一起呈 V 字形,称为 V 推,一旦有一个推力杆损坏,就需要都换掉,且 V 字形结构的连接点不抗冲击,一旦有震动时容易损坏,并且有一个损坏时,就需要都拆卸下来,这样比较浪费材料,能否设计一种支架是两个推力杆不在设置在一起,成为人们关注的主要问题。

发明内容

[0003] 本实用新型为了弥补现有技术的不足,提供结构牢固、拆换方便的推力杆连接支架。

[0004] 本实用新型是通过如下技术方案实现的:

[0005] 一种重型车用推力杆连接支架总成,包括两个推力杆,其特征在于:所述两推力杆连接端部设有与另一端相同的球头,在球头内设有与支架相连的推力杆接头,所述支架包括基本面和连接面,基本面为长方形,并在基本面上设有四个用于与车桥连接的连接孔,在基本面上还设有伞形支撑面,伞形支撑面设有用于安放推力杆的球头的两个 U 形槽。

[0006] 本实用新型的重型车用推力杆连接支架总成,将 V 推的两推力杆连接端部的死连接,拆开使其形成活动连接,即在连接端部都设置成与另一端相同的球头,在球头内设有与支架相连的推力杆接头,在基本面上设有四个用于与车上其他部位的连接孔,在基本面上还设有伞形支撑面,伞形支撑面设有用于安放推力杆的两个 U 形槽,并在 U 形槽的侧壁上设有固定推力杆的固定孔,将两个推力杆分别安装,并固定在 U 形槽上,为了使该支架比较耐用,所述基本面与支撑面之间设有加强筋,为了满足竖向固定和横向固定的需求,所述 U 形槽的侧壁与基本面垂直或与支撑面在一个平面上,根据需要可以将 U 形槽的侧壁折成竖直的。

[0007] 本实用新型推力杆连接支架的有益效果:节省材料,一旦有一个损坏时,只需要更换坏的就行,不需要都换,推力杆的互换性提高了,并且该结构比原来的结构抗冲击、不易损坏。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明:

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图 2 为图 1 的另一种实现形式;

[0011] 图中,1、基本面,2、连接孔,3、加强筋,4、支撑面,5、推力杆接头,6、球头,7、推力杆。

具体实施方式

[0012] 附图为本实用新型的一种具体实施例。该实施包括两个推力杆 1, 其特征在于: 所述两推力杆 7 连接端部设有与另一端相同的球头 6, 在球头 6 内设有与支架相连的推力杆接头 5, 所述支架包括基本面和连接面, 基本面 1 为长方形, 并在基本面 1 上设有四个用于与车桥连接的连接孔 2, 在基本面 1 上还设有伞形支撑面 4, 伞形支撑面 4 设有用于安放推力杆的球头 6 的两个 U 形槽, 所述基本面 1 与支撑面 4 之间设有加强筋 3, 所述 U 形槽的侧壁与基本面 1 垂直或与支撑面 4 在一个平面上。

[0013] 使用本实用新型的推力杆连接支架时, 将两个推力杆 7 分别通过推力杆接头 5 连接在支架上的两个 U 形槽上, 下部通过基本面 1 上的连接孔 2 连接在车上的其他部位, 当采用竖向固定时可以将 U 形槽两侧的侧壁竖起来, 该结构当有一个推力杆 7 损坏时, 可以只拆卸坏的, 并且该结构的两推力杆 7 为活动连接, 可以减缓冲击, 减轻对推力杆 7 的损坏, 因而该结构比较耐用。

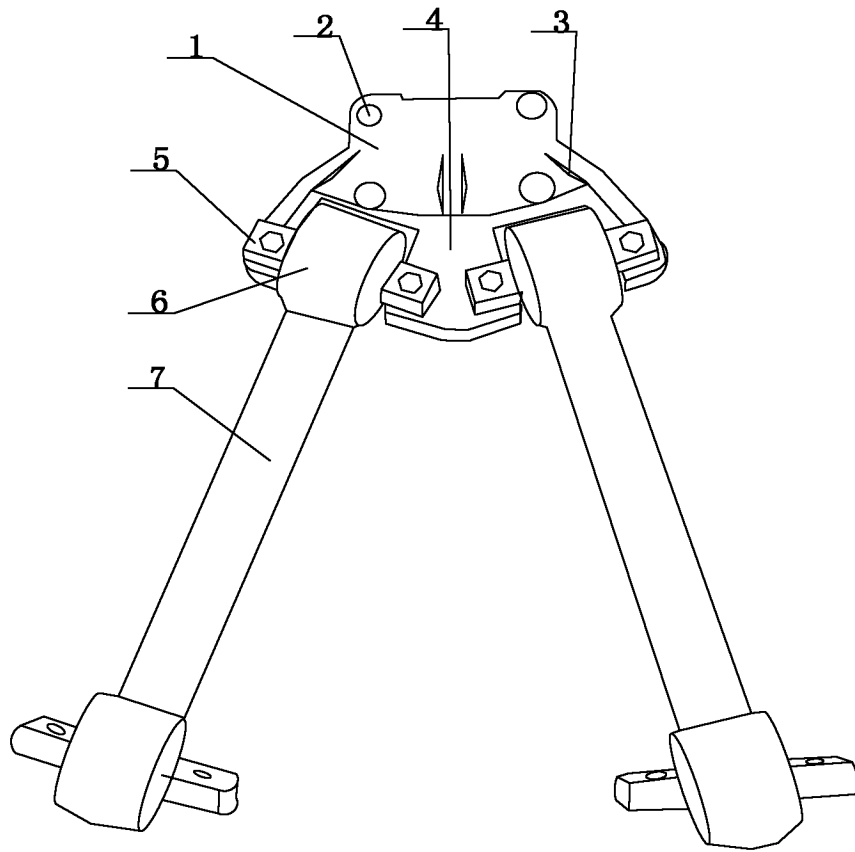


图 1

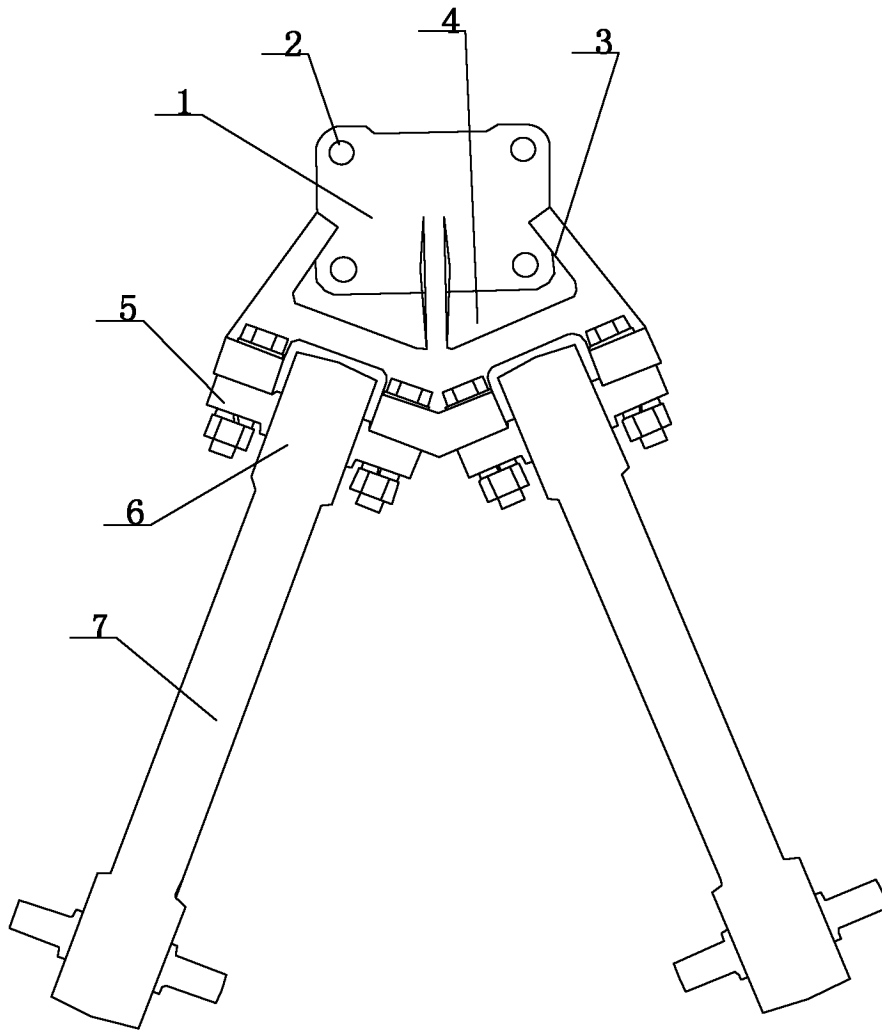


图 2