

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

108243

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 29.03.77 (P. 197062)

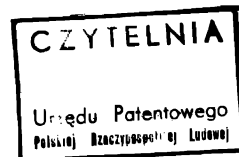
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.01.78

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1981

Int. Cl.². B64D 11/06

Int. Cl.³. B64D 11/06



Twórcy wynalazku: Józef Taras, Stanisław Głowacz

Uprawniony z patentu : Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego „PZL – Mielec”,
Mielec (Polska)

Fotel pilota

Przedmiotem wynalazku jest fotel pilota samolotu o małym i średnim udźwigu, zwłaszcza do prac agrolotniczych.

Znane są fotele pilota samolotu typu lekkiego stałe z pomieszczeniem na spadochron plecowy lub siedzeniowy. Są też fotele regulowane według potrzeb pilota na wysokość i odległość w poziomie od osi sterowniczoj. Podczas prac agrolotniczych pilot często musi zmieniać pozycję ciała w kabinie w celu dobrej obserwacji obrabianego pola, a zwłaszcza obserwacji wysokości lotu samolotu.

Celem wynalazku jest skonstruowanie fotela zapewniającego możliwość zmiany położenia jego ustawienia w poziomie podczas lotu, pozostawiając siedzisko na ustawionej wysokości na ziemi. Cel ten został osiągnięty przez zaprojektowanie fotela typu lekkiego, dostosowanego do prac agrolotniczych, częstej zmiany położenia oraz dogodnego dla obsługi naziemnej.

Fotel pilota według wynalazku – konwencjonalny z siedziskiem, oparciem i zagłownikiem wykonanymi z materiałów piankowych posiadający znane pasy plecowe i siedzeniowe zbudowany jest z łoża, z umieszczonymi w osiach obrotu wahaczami na których końcach wisi fotel umiejscowiany zatyczkami w otworach łoża. Regulacja pozioma fotela dokonywana jest dźwignią boczną z zamocowanym ciągnem, na końcu którego znajduje się zatyczka blokady poziomej a przesuw odbywa się siłą naciągu amortyzatora lub odpychaniem fotela nogami do tyłu.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku na którym fig. 1 przedstawia fotel pilota w rzucie aksonometrycznym z widoku z boku, fig. 2 – schematycznie regulację poziomą, fig. 3, – schematycznie regulację pionową oraz fig. 4 – widok z boku na węzeł dolny.

Fotel pilota według wynalazku posiada siedzisko 9 z oparciem 1 i zagłownikiem 12 oraz pasy 11 plecowe i siedzeniowe 10. Siedzisko 9 posiada cztery węzły w których umocowane są obrotowo wahacze 3, dolne osie których wchodzą w węzły ramy 4 i obracają się wokoło osi obrotu 17. Po ustaleniu koniecznej wysokości fotel zostaje zablokowany zatyczką 6 w jednym z otworów 18 ramy 4 i otworów znajdujących się w wahaczach 3.

Regulacja w poziomie fotela dokonywana jest dźwignią 7 zabudowaną w ramie siedziska 9, która posiada

zamocowane na osi drugiego końca dźwigni ciągną giętkie 14, które zablokują kołkiem 5 ustaloną pozycję fotela w szynie 2 w otworach 16. Fotel przemieszcza się podczas regulacji na rolkach 15 zamocowanych w osiach obrotu wahacza 17 do przodu siłą naciągu amortyzatora 8, do tyłu zaś odepchnięciem nogami przez pilota.

Proste ustalenie wysokości fotela przed lotem do wzrostu pilota, oraz regulacja w poziomie ruchem jednej dźwigni jest bardzo wygodna w lotach agrolotniczych.

Zastrzeżenie patentowe

Fotel pilota samolotu o małym i średnim udźwigu, zwłaszcza do prac agrolotniczych posiadający znane elementy, jak siedzisko, zagłówek i pasy bezpieczeństwa, z n a m i e n n y m, że posiada łożo (4) z umieszczonymi w osiach obrotu (17) wahaczami (3) na których końcach wisi fotel umiejscowiany zatyczką (6) w otworach (18) łoża (4), na żadaną wysokość a przesuw fotela w poziomie dokonuje się dźwignią (7) zabudowaną z boku, na której końcu zamocowane są ciągną giętkkie (14) zakończone kołkami (5) blokującymi łożo (4) w szynie (2) na otworach (16).

