

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成17年9月15日(2005.9.15)

【公開番号】特開2000-127801(P2000-127801A)

【公開日】平成12年5月9日(2000.5.9)

【出願番号】特願平10-306984

【国際特許分類第7版】

B 6 0 K 41/06

B 6 0 L 7/20

B 6 0 L 11/14

F 0 2 D 29/00

F 0 2 D 29/02

F 0 2 N 15/00

F 1 6 H 61/04

【F I】

B 6 0 K 41/06

B 6 0 L 7/20

B 6 0 L 11/14

F 0 2 D 29/00 H

F 0 2 D 29/02 D

F 0 2 N 15/00 D

F 1 6 H 61/04

【手続補正書】

【提出日】平成17年3月30日(2005.3.30)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

エンジンと、該エンジンに動力配分機構を介して連結されたモータジェネレータとを備えた車両の自動变速機の变速制御装置において、

前記自動变速機の变速が発生するか否かを判断する手段と、

自動变速機の入力軸が駆動状態、被駆動状態、あるいは駆動状態とも被駆動状態とも明確に判定できない曖昧な状態、の何れの状態にあるかを判断する手段と、

前記自動变速機の入力軸のトルクを前記モータジェネレータによって増減する制御手段と、を備え、

前記自動变速機の变速が発生すると判断され、且つ、前記車両が駆動状態とも被駆動状態とも明確に判定できない曖昧な状態であると判断されたときには、前記自動变速機の入力軸のトルクを前記モータジェネレータによって一時的に変更して該入力軸を駆動状態又は被駆動状態のいずれかに移行させた上で前記自動变速機の变速を実行する

ことを特徴とする車両の自動变速機の变速制御装置。

【請求項2】

エンジンと、該エンジンに動力配分機構を介して連結されたモータジェネレータとを備えた車両の自動变速機の变速制御装置において、

前記自動变速機において变速が発生するか否かを判断する手段を備え、

該变速を実行する際に、自動变速機の入力軸にかかるトルクを、前記モータジェネレ-

タによって該入力軸にプラス又はマイナスのいずれか一方側のトルクを付加することによって変更し、アクセルペダルに対応した前記自動変速機の入力軸トルクを変更しながら当該変速を実行することを特徴とする車両の自動変速機の変速制御装置。

【請求項 3】

エンジンと、該エンジンに連結されたモータジェネレータとを備えた車両の自動変速機の変速制御装置において、

前記自動変速機の変速が発生するか否かを判断する手段と、

自動変速機の入力軸が駆動状態、被駆動状態、あるいは駆動状態とも被駆動状態とも明確に判定できない曖昧な状態、の何れの状態にあるかを判断する手段と、

前記自動変速機の入力軸のトルクを前記モータジェネレータによって増減する制御手段と、を備え、

前記自動変速機の変速が発生すると判断され、且つ、前記車両が駆動状態とも被駆動状態とも明確に判定できない曖昧な状態であると判断されたときには、前記自動変速機の入力軸のトルクを前記モータジェネレータによって一時的に変更して該入力軸を駆動状態又は被駆動状態のいずれかに移行させた上で前記自動変速機の変速を実行することを特徴とする車両の自動変速機の変速制御装置。