



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 070 680**

⑫ Número de solicitud: U 200900954

⑬ Int. Cl.:
B62B 9/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **28.05.2009**

⑯ Solicitante/s: **Elena Tohux Villaverde**
Urb. Meson da Auga - Rua de Anido, nº 54
15176 Nos-Oleiros, A Coruña, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **14.10.2009**

⑱ Inventor/es: **Tohux Villaverde, Elena**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Dispositivo de sujeción de paraguas para silla o carro de bebé.**

ES 1 070 680 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de sujeción de paraguas para silla o carro de bebé.

5 Objeto de la invención

La presente invención, como se expresa en el título, está creada para sujetar un paraguas destinado a resguardar de la lluvia al adulto que empuja un carrito o silla de bebé.

10 Éste consta de un extremo que a modo de pinza lo fijará al manillar de la silla o carro. Una barra flexible que permitirá su movimiento dependiendo de las necesidades del adulto en cada momento. Y por el otro lado de la barra, llevará un anclaje con rosca para dos opciones:

- 15 • Un paraguas cuyo extremo será también una rosca.
- Una segunda pinza, cuya función será utilizar cualquier paraguas tradicional.

Antecedentes de la invención

20 Se conoce otro dispositivo similar pero al que se le da otra utilidad, que sería el de la sombrilla para el bebé.

Este dispositivo presenta el inconveniente de que en nuestro caso el paraguas debe quedar más alto. Por ello la parte flexible debe ser mucho más larga, de manera que quede por encima de la cabeza del adulto. Y además el diámetro del paraguas será mayor.

25 La solicitante observó a las mamás, papás, abuelos, etc. que llevan a sus bebés en los carros o sillas: o se mojan o protegen la cabeza con un gorrito o se pelean con el paraguas.

30 Como se mencionó anteriormente se conoce la existencia de la sombrilla para el bebé, pero no se tiene constancia de ningún artificio para proteger de la lluvia al adulto.

Descripción de la invención

35 El dispositivo de la invención presenta una nueva estructura en base a la cual se consigue que el paraguas quede suficientemente alto. Para ello, el dispositivo está basado en una primera pinza que se fijará al manillar de la silla o carro. Seguido de ésta, una barra flexible que permitirá la colocación del paraguas con la dirección adecuada en cada momento, según las inclemencias meteorológicas y también su plegado en caso de no ser necesario. Esta barra terminará por el extremo contrario a la primera pinza, en un agujero cuyo interior tendrá una rosca a la que podremos unir un paraguas especial, de modo que en lugar del mango constará de una rosca que encajará perfectamente con la de la primera pinza; o una segunda pinza que utilizaremos para acoplar un paraguas tradicional, en caso de preferirlo. Ésta (la segunda pinza), por uno de sus lados tendrá una rosca que encajará perfectamente con la de la primera pinza.

45 La ventaja de este dispositivo es que permite utilizar las dos manos a la hora de empujar el carro o silla, dando libertad de movimientos al adulto y evitando que éste se moje.

Para completar la descripción y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, acompaña a la siguiente memoria descriptiva un juego de planos, en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente la utilidad, las innovaciones y ventajas de la invención.

50 Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de la primera pinza y de la barra flexible que van unidas entre sí.

55 Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva del paraguas.

Figura 3.- Muestra una vista en perspectiva de la segunda pinza.

Descripción de una forma de realización preferida

60 A la vista de las comentadas figuras puede observarse cómo el dispositivo se constituye mediante dos piezas: una pinza de anclaje (1), un paraguas especial (2) y una pinza opcional para paraguas tradicional (3) acoplables entre sí. Estando formada la pieza (1) por siete partes: siendo una pinza (4) que se abre y se cierra gracias a una manivela (5) que hace girar una rosca (6) con la ayuda de un muelle (7) y una pieza fija (8) que la une a una barra flexible (9), que permitirá variar la colocación del paraguas. Terminada ésta en un cuello roscado interiormente (10), para unirse posteriormente a la pieza (2), el paraguas, que estaría formado por dos piezas: la (11) barra fija que inicia con una rosca, y el paraguas en sí (12). En una realización adicional la pieza (3) sustituirá a la (2) en caso de preferirse. Consta de cinco partes: una segunda pinza (13) en la que se enganchará un paraguas tradicional, ésta se abre y se cierra con

ES 1 070 680 U

la ayuda de una segunda manivela (14) que hace girar una segunda rosca (15) con la ayuda de un segundo muelle (16). Ésta termina en una pieza fija acabada en rosca (17).

5 De este modo queda perfectamente fijado al carro el paraguas tanto especial (12) como tradicional, permitiendo su colocación correcta según el momento.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de sujeción de paraguas para silla o carro de bebé **caracterizado** por que siendo del tipo de los
constituidos por dos piezas acoplables entre sí, consta de la primera, pinza de anclaje, que cuenta con siete partes: una
pinza (4) que se abre y se cierra gracias a una manivela (5) que hace girar una rosca (6) con la ayuda de un muelle
(7) y una pieza fija (8) que la une a una barra flexible (9) y otra parte rígida (10) terminada en un orificio roscado
interiormente que servirá para unirla al paraguas especial (2).

La pieza (2) consta de una barra fija (11) que termina en rosca y un paraguas (12).

2. Dispositivo, que según la reivindicación 1, está **caracterizado** por que tiene una tercera pieza, pinza opcional
para paraguas tradicional (3) que sirve, en caso de preferir, para enganchar un paraguas tradicional al artilugio. Sería
intercambiable con la pieza (2). Estaría formada por cinco partes: por un lado una segunda pinza que se abre y se
cierra con la ayuda de una segunda manivela (14) que hace girar una rosca (15) con la ayuda de un segundo muelle
(16), unido a ésta una parte fija terminada en rosca (17) que la unirá a la pieza (1).

FIGURA 1

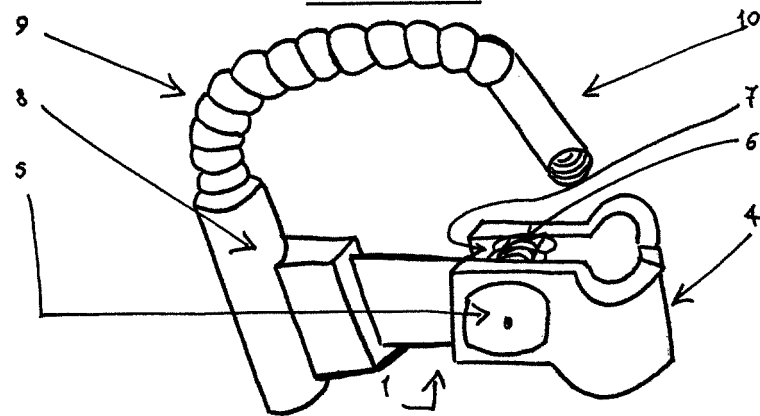


FIGURA 2

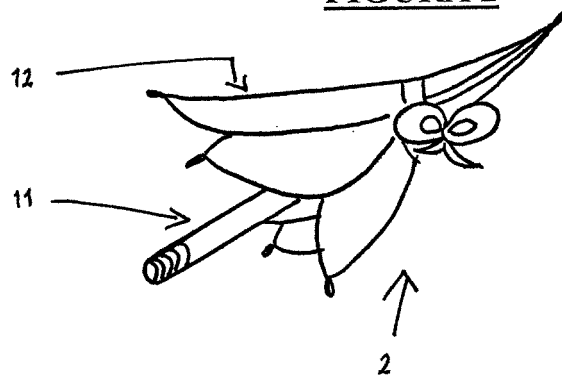


FIGURA 3

