

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10849**

(51) Klasyfikacja:
15-09

(21) Numer zgłoszenia: **9784**

(22) Data zgłoszenia: **02.06.2006**

(54)

Wózek jezdniowy widłowy

(30) Pierwszeństwo:

05.12.2005 (JP) 2005-035866

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2007 WUP 02/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

HOEI SHOKAI CO., LTD., Aichi, (JP)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Kodama Toru, Aichi, (JP);

Mizuno Hitoshi, Aichi, (JP);

Imanaka Takeo, Aichi, (JP)

D3052PL00/GR

Nr Rp. 10849

Klasa 15-09

Wózek jezdniowy widłowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek jezdniowy widłowy.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu wózka jezdniowego widłowego. Wózek jezdniowy widłowy przeznaczony jest do transportu pojemnika z ciekłym metalem, który może być dozowany dowolnie dzięki wypychaniu go z pojemnika, gazem sprężonym znajdującym się w zbiorniku wózka.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia wózek jezdniowy widłowy w widoku perspektywicznym, fig.2- wózek w widoku z boku, fig.3- wózek w widoku z drugiego boku, fig.4- wózek w widoku z przodu, fig.5- wózek w widoku z tyłu, fig.6- wózek w widoku z góry, fig.7- wózek w widoku z dołu, a fig.8- wózek w widoku z przodu z oznaczonymi elementami wyposażenia.

Wózek jezdniowy widłowy według wzoru przemysłowego, obejmujący nadwozie z dwoma płozami oraz wyposażenie, posiada następujące cechy istotne: nadwozie obejmuje kabinę z dwoma przezroczystymi szybami, szybą przednią i górną, przy czym

wzdłuż jednego boku obu szyb przebiega przewód powietrzny przechodzący na dach kabiny, na której usytuowane są elementy wyposażenia takie jak głośnik, trzysegmentowe urządzenie klimatyzacyjne oraz lampa ostrzegawcza. Na ścianie tylnej kabiny usytuowana jest półka, na której znajduje się pojemnik prostopadłościenny połączony z elementem walcowym, a pod półką usytuowany jest cylindryczny zbiornik. Drugi mniejszy cylindryczny zbiornik usytuowany jest w części tylnej nadwozia ponad tylną parą kół. Płózy zawieszone są na prostokątnej ramie połączonej z elementem przesuwającym się pomiędzy dwoma równoległymi, prostopadłościennymi kolumnami zwieńczonymi łącznikiem mającym, w widoku z góry, zarys litery „C”, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.8.

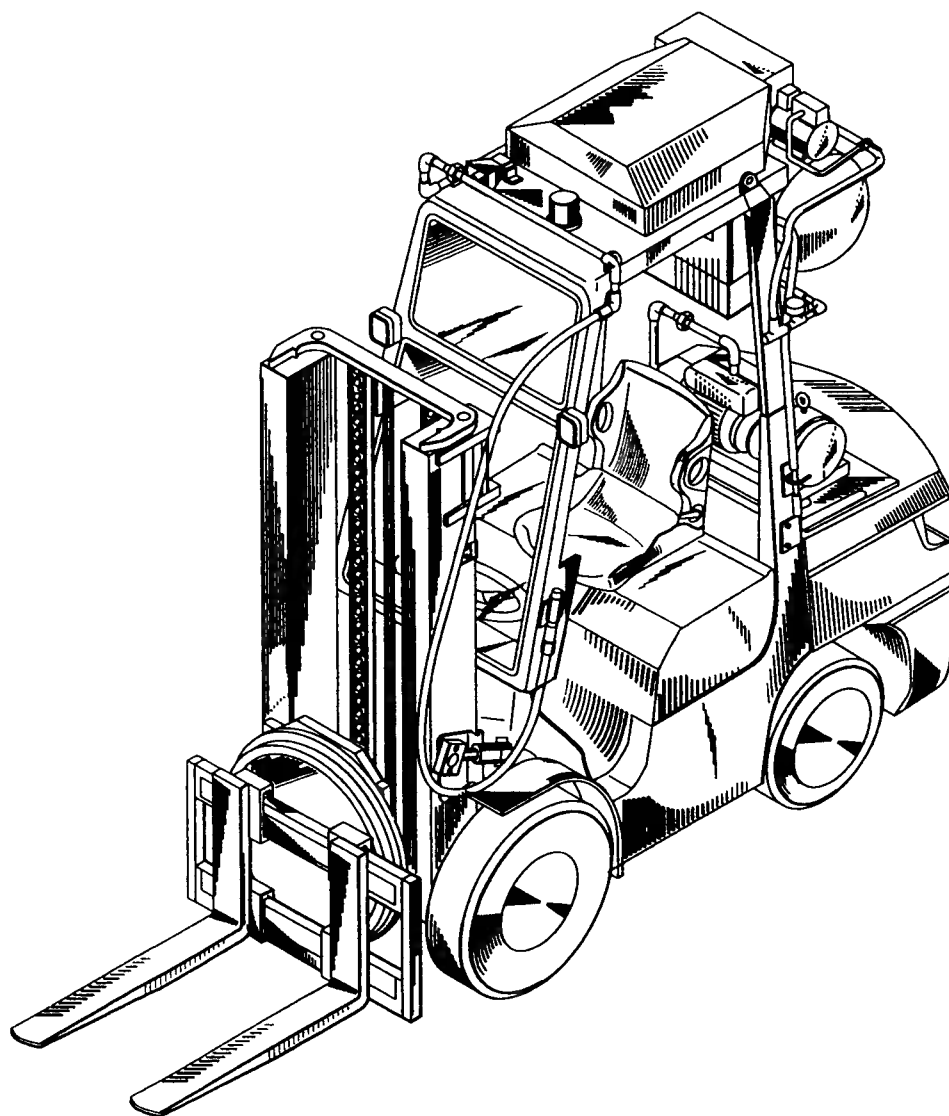


FIG.1

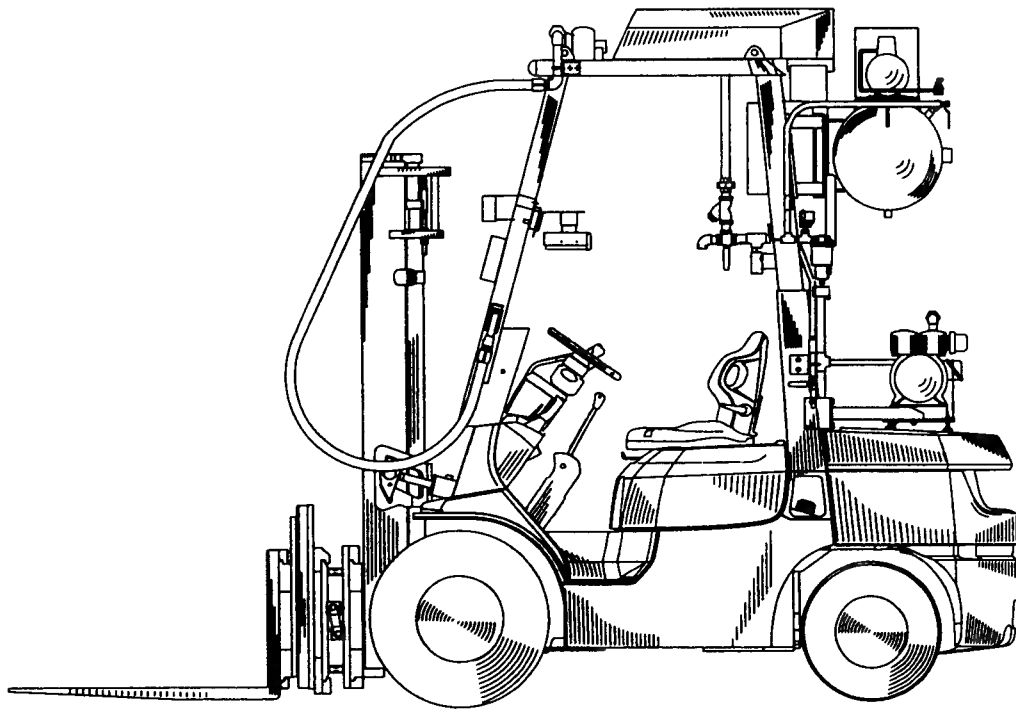


FIG.2

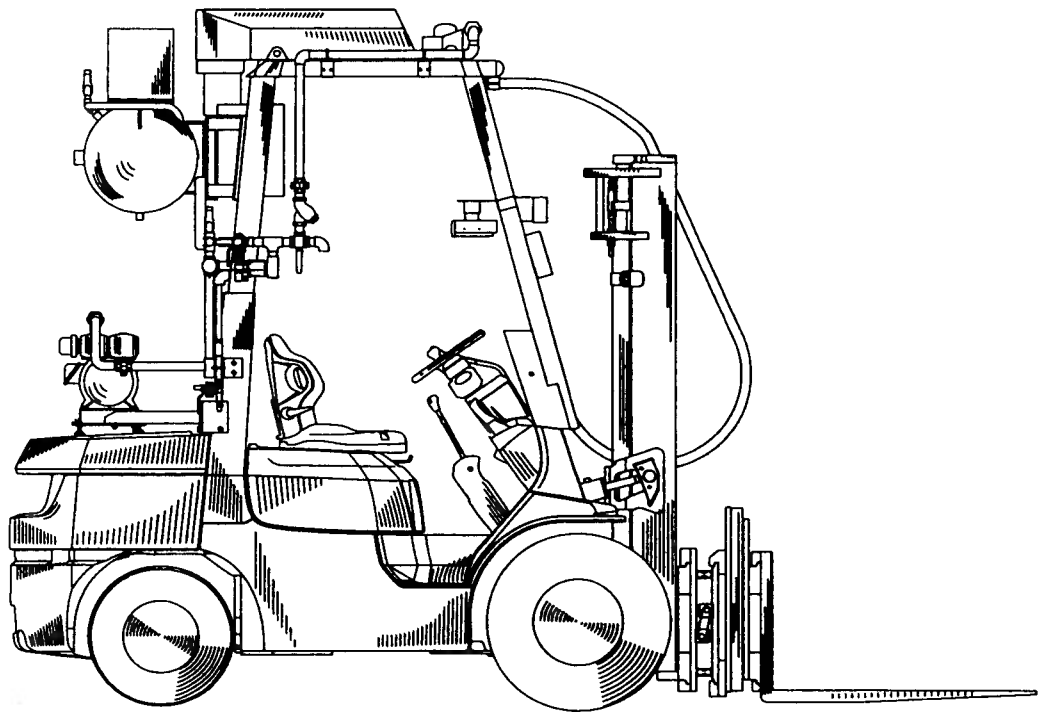


FIG.3

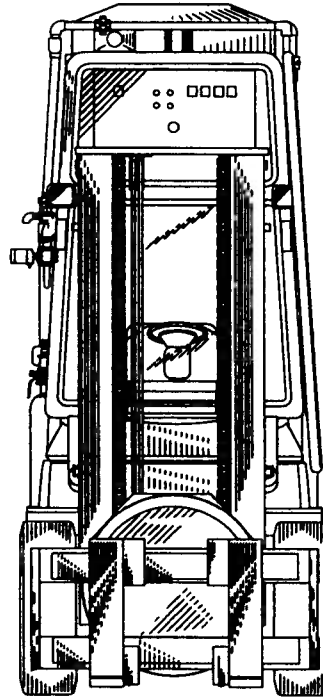


FIG.4

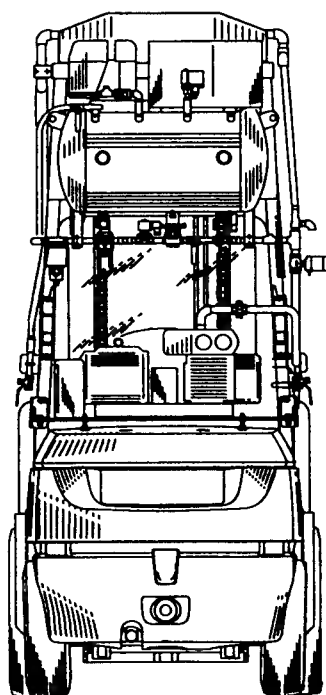


FIG.5

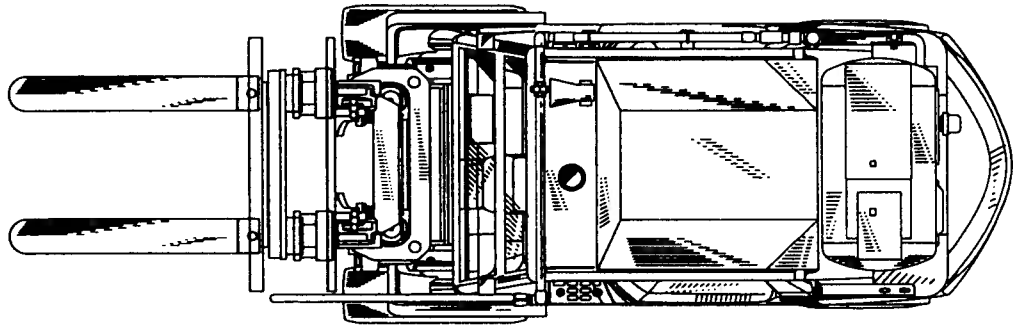


FIG.6

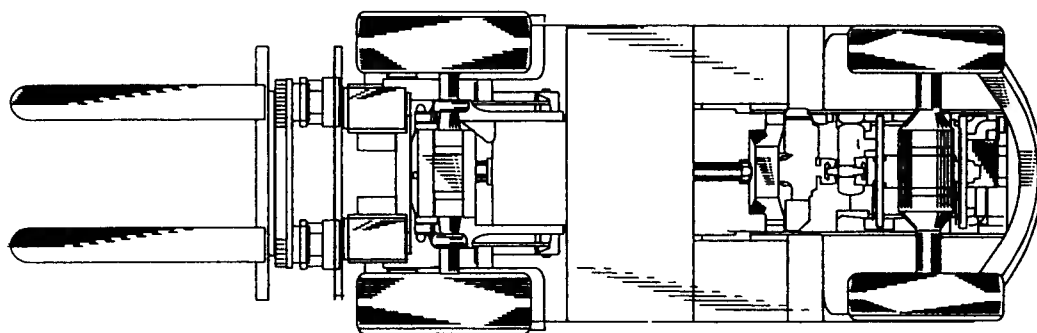


FIG.7

Urządzenie klimatyzacyjne

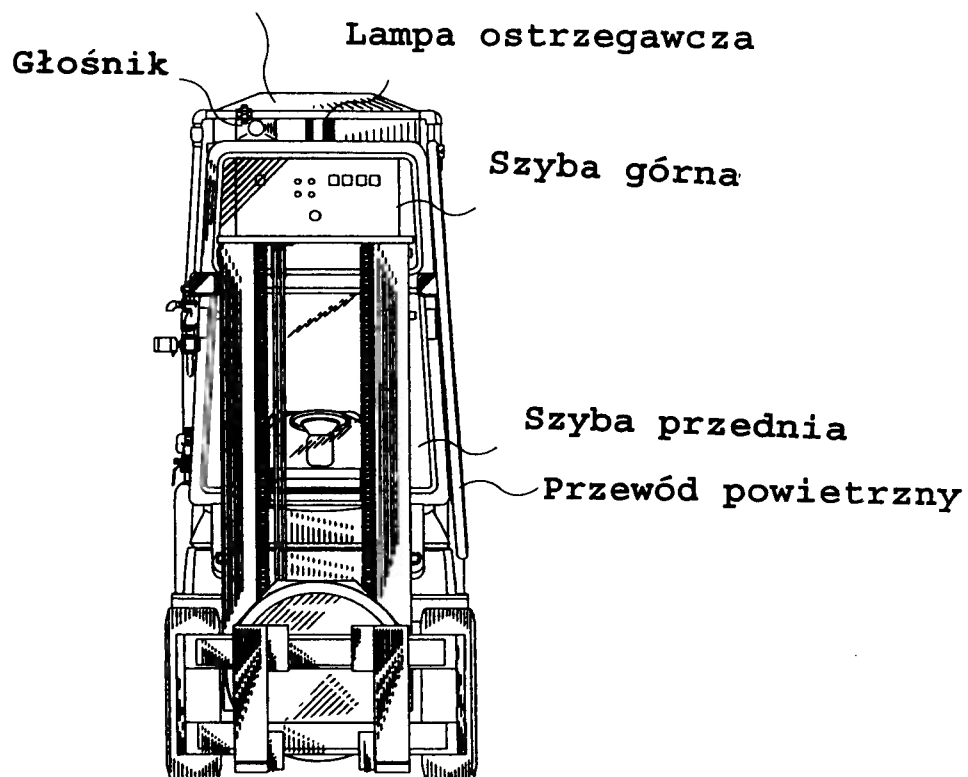


FIG.8