

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号

特許第4096552号
(P4096552)

(45) 発行日 平成20年6月4日 (2008.6.4)

(24) 登録日 平成20年3月21日 (2008.3.21)

(51) Int.Cl.

F 1

B 2 5 C 5/16 (2006.01)

B 2 5 C 5/16

B 2 7 F 7/19 (2006.01)

B 2 7 F 7/19

請求項の数 3 (全 8 頁)

(21) 出願番号 特願2001-363321 (P2001-363321)
 (22) 出願日 平成13年11月28日 (2001.11.28)
 (65) 公開番号 特開2003-165069 (P2003-165069A)
 (43) 公開日 平成15年6月10日 (2003.6.10)
 審査請求日 平成16年11月2日 (2004.11.2)

(73) 特許権者 000006301
 マックス株式会社
 東京都中央区日本橋箱崎町 6 番 6 号
 (74) 代理人 100060575
 弁理士 林 孝吉
 (72) 発明者 吉江 徹
 東京都中央区日本橋箱崎町 6 番 6 号 マッ
 クス株式会社内

審査官 橋本 卓行

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 ステープルカートリッジ

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

電動ステープラに用いるステープルカートリッジ(3)において、ステープルカートリッジ(3)の前端部にステープルカートリッジ(3)内からステープルの射出方向へ突出自在なステープルガイド(12)と、電動ステープラ駆動機構とステープルガイド(12)を連動させる連動機構とを設け、ステープリング動作時にステープルガイド(12)がステープルカートリッジ(3)内からステープル射出方向へ突出し、ステープリング動作完了時にステープルガイド(12)がステープルカートリッジ(3)内へ退避するように構成したことを特徴とするステープルカートリッジ。

【請求項 2】

上記連動機構を、板バネ(11)を介してステープルカートリッジ(3)に取付けたステープルガイド(12)と、電動ステープラ駆動機構により前後往復移動されるスライダ(13)とによって構成し、スライダ(13)が前進する際にスライダ(13)の移動経路中にある板バネ(11)を押して、ステープルガイド(12)をステープルカートリッジ(3)内からステープル射出方向へ突出させる請求項 1 記載のステープルカートリッジ。

【請求項 3】

上記スライダ(13)に板バネ(11)を介して送り爪(15)を取付け、送り荷重に応じて送り爪(15)がステープルシート(32)へ係合またはステープルシート(32)上を摺動するように構成した請求項 2 記載のステープルカートリッジ。

【発明の詳細な説明】

10

20

【 0 0 0 1 】

【 発明の属する技術分野 】

この発明は、電動ステープラに用いるステープルカートリッジに関するものであり、特に、ステープルカートリッジのステープルガイドとステープル送り爪に関するものである。

【 0 0 0 2 】

【 従来の技術及び発明が解決しようとする課題 】

電動ステープラを内蔵した複写機には、複数の電動ステープラにより紙の複数箇所を同時に綴じるものと、一個の電動ステープラを送り機構により移動して紙の複数箇所を順に綴じるものとがある。また、丁合の都合上、紙の複写面を下側に用紙テーブルに積重ねるように構成した複写機においては、ステープルを紙の下から上へ貫通させるために電動ステープラのドライバユニットを用紙テーブルの下に配置し、クリンチャユニットを用紙テーブルの上に配置している。ドライバユニットのステープルガイドは用紙テーブルに形成した孔へ下方から入っていて紙面に接触し、上方のクリンチャユニットが下降してステープルガイドとともに用紙テーブル上の紙を挟み、下方から紙を貫通したステープルの脚部はクリンチャにより折り曲げられる。

【 0 0 0 3 】

このように、ドライバユニットのステープルガイドとクリンチャユニットとによって用紙テーブル上の紙を挟むために、用紙テーブルの孔内にステープルガイドが進入しており、一個の電動ステープラを送り機構により横移動させる複写機においては用紙テーブルに横方向の長孔を形成し、ドライバユニットのステープルガイドが長孔内を移動する構成となっている。このため、紙が複写工程を経て用紙テーブルへ送られる際に、紙の前縁部が用紙テーブルの長孔に引掛かって紙送り不良が発生することがある。また、用紙テーブルに長孔を形成することは用紙テーブルの撓み強度の低下をもたらすことになるので、孔の寸法は可能な限り小さいことが望ましい。

【 0 0 0 4 】

そこで、用紙テーブルに長孔を形成することなく、電動ステープラの移動を可能にするために解決すべき技術的課題が生じてくるのであり、本発明は上記課題を解決することを目的とする。

【 0 0 0 5 】

【 課題を解決するための手段 】

この発明は、上記目的を達成するために提案するものであり、電動ステープラに用いるステープルカートリッジ(3)において、ステープルカートリッジ(3)の前端部にステープルカートリッジ(3)内からステープルの射出方向へ突出自在なステープルガイド(12)と、電動ステープラ駆動機構とステープルガイド(12)を連動させる連動機構とを設け、ステープリング動作時にステープルガイド(12)がステープルカートリッジ(3)内からステープル射出方向へ突出し、ステープリング動作完了時にステープルガイド(12)がステープルカートリッジ(3)内へ退避するように構成したステープルカートリッジを提供するものである。

【 0 0 0 6 】

また、上記連動機構を、板バネ(11)を介してステープルカートリッジ(3)に取付けたステープルガイド(12)と、電動ステープラ駆動機構により前後往復移動されるスライダ(13)とによって構成し、スライダ(13)が前進する際にスライダ(13)の移動経路中にある板バネ(11)を押して、ステープルガイド(12)をステープルカートリッジ(3)内からステープル射出方向へ突出させるステープルカートリッジを提供するものである。

【 0 0 0 7 】

また、上記スライダ(13)に板バネ(14)を介して送り爪(15)を取付け、送り荷重に応じて送り爪(15)がステープルシート(32)へ係合またはステープルシート(32)上を摺動するように構成したステープルカートリッジを提供するものである。

【 0 0 0 8 】

【 発明の実施の形態 】

以下、この発明の実施の一形態を図に従って詳述する。図1において1は電動ステープラの

10

20

30

40

50

ドライバユニットであり、複写機の印刷面の関係から通常とは上下を逆転して、用紙テーブル（図示せず）の下にドライバユニットが配置され、用紙テーブルの上にクリンチャユニット（図示せず）が配置される。ドライバユニット1のカートリッジ収容部2へ着脱自在なステーブルカートリッジ3は、背面に開口部4が形成されていて、左右両側面の後端に形成した縦方向のガイドレール部5にスライドドア6が係合している。ステーブルカートリッジ3の左右両側面の上部とスライドドア6とに架設した引張りコイルバネ7により、スライドドア6は上方へ引上げられている。また、ステーブルカートリッジ3の内部には後述する圧力板が内蔵されており、圧力板は内底面に設置した圧縮コイルバネ8により上方へ押し上げられている。スライドドア6は、前面（カートリッジ内部側の面）の中央下端部に溝（図示せず）が形成されていて、圧力板の後端部は溝の位置まで突出しており、図2に示すようにスライドドア6を下方へ押し下げると、圧力板9の後端部が溝に係合して図のように圧力板9も同時に下降する。

10

【 0 0 0 9 】

図3はステーブルカートリッジ3とリフィル用の紙製ステーブルパック31であり、ステーブルパック31には所定枚数のステーブルシート32が積重ねて収容されている。ステーブルパック31は図において下面と上面前部及び背面に窓が形成されていて、図4に示すように、ステーブルカートリッジ3へステーブルパック31を挿入後にスライドドア6の押し下げを解除すると、前述した圧力板9は下面の窓内に入ってステーブルシート32を上方へ押圧し、ステーブルカートリッジ3内にある送り爪がステーブルシート32の上面前部に接触する。スライドドア6は引張りコイルバネ7に付勢されて初期位置へ上昇し、ステーブルパック31の背面がカバーされる。

20

【 0 0 1 0 】

図5はステーブルカートリッジ3をドライバユニット1へ装着した状態を示している。ステーブルカートリッジ3は、天板部10の下面に板バネ11を前方斜め下へ向けて取付け、板バネ11の先端にステーブルガイド12が取付けられている。ステーブルガイド12の上端はステーブルカートリッジ3の上面と略同一高さであり、ステーブルカートリッジ3をドライバユニット1へ装着した状態において、ステーブルガイド12はドライバユニット1に設けた前方のフェースプレート21と対峙し、フェースプレート21とステーブルガイド12との間の通路をステーブルとドライバ22とが通過する。

【 0 0 1 1 】

30

ステーブルカートリッジ3の天板部10の下には前後へスライド自在なスライダ13が設けられており、スライダ13の前部に板バネ14を後方斜め下に向けて取付け、板バネ14の先端部に送り爪15を取付けてある。スライダ13の上面には横方向へ延びるアーム16が取付けられていて、図6に示すように、アーム16の左右両端部はステーブルカートリッジ3に形成した溝17を通じて外側へ突出し、ドライバユニット1のリンクレバー23がアーム16を後方へ押ししてスライダ13を待機位置へ後退させている。24はステーブル送りカム、25はステーブル送りカムフォロワ、26はリンクレバー23を前方へ付勢している引張りコイルバネであり、ステープリング動作時にはモータによって回転駆動されるステーブル送りカム24によりステーブル送りカムフォロワ25を下降及び上昇させ、ステーブル送りカムフォロワ25に伴ってリンクレバー23が前進及び後退することにより、ステーブルカートリッジ3のスライダ13が連動して前後へ往復運動する。図5に示すように、ステーブルガイド12を取付けた板バネ11の前部は、初期状態においてスライダ13の上面よりも下降しており、スライダ13が前進するとスライダ13が板バネ11の下面にあたって板バネ11及びステーブルガイド12を上方へ押し上げる。

40

【 0 0 1 2 】

電動ステーブラの駆動機構は、リンクレバー23の前方移動に続いてドライバ22の射出動作が行われるように構成されており、図5、図6 及び図7に示す初期状態からリンクレバー23によりスライダ13が前方へ押され、送り爪15により最上段のステーブルシートを前方へ送るとともに、スライダ13が板バネ11を押してステーブルガイド12を上方へ押し上げる。これにより、図8に示すようにステーブルガイド12が浮上して、図5に示す用紙テーブル41

50

の孔42内に入り、用紙テーブル41上の紙（図示せず）の下面に接触する。これと同時に上方のクリンチャユニット（図示せず）が下降して紙を押さえ、フォーミングプレート27が上昇してステープルSを門形にフォーミングする。

【0013】

そして、図9に示すようにステープルSのクラウン部を支持している中央のアンビル28及びその下方にあるドライバ（図示せず）が図8の状態からさらに上昇してステープルSを紙に打込む。その後、フォーミングプレート27とドライバとアンビル28が下降し、リンクレバー22によってスライダ13が初期位置へ後退され、ステープルガイド12を取付けた板バネ11が下がり、ステープルガイド12が用紙テーブル41の孔42から下方へ退避する。

【0014】

ステープルガイドの上下位置が一定で孔内から下降しない従来の電動ステープラを送り機構により横移動させる場合は、複数のステープリング位置を結ぶ長孔を形成して電動ステープラの移動を可能にする必要があるが、本発明のステープルカートリッジによれば、用紙テーブル41の複数のステープリング位置にのみ所要の寸法の孔42を形成しておけばよく、複写機構部から用紙テーブル上に送られる紙が長孔に引っ掛かる虞が解消される。また、スライダ13へ板バネ14を介して送り爪15を取付けているので、先頭のステープルがフェースプレートに当たって停止すると、板バネ14が撓んで送り爪15がステープルシートから外れ、スライダ13及び送り爪15が前進する。したがって、最上段のステープルシートのステープル数が少なくなったときに、送り爪15が初期位置へ後退して二段目のステープルシートに係合したとしても、前進行程において送り爪15が二段目のステープルシートに係合してスライダ13がロックすることがなく、スライダ13の移動ストロークは常に一定でステープルガイド12を確実に上昇させることができる。

【0015】

尚、この発明は上記の実施形態に限定するものではなく、この発明の技術的範囲内において種々の改変が可能であり、この発明がそれらの改変されたものに及ぶことは当然である。

【0016】

【発明の効果】

以上説明したように、本発明のステープルカートリッジは、ステープルの射出姿勢を規制するステープルガイドを送り爪と連動させ、射出時にステープルガイドが用紙テーブルの孔へ進入して紙に接触し、射出後に用紙テーブルの孔から出るように構成したので、一個のステープラユニットを送り機構により移動して紙の複数箇所を綴じる移動式電動ステープラを構成するにあたって用紙テーブルに長孔を設ける必要がなくなる。よって、従来の移動式電動ステープラの如く紙の端部が長孔内に入って紙送りに支障をきたす虞を解消でき、安定性が向上する。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の一形態を示し、ステープルカートリッジと電動ステープラの斜視図。

【図2】ステープルカートリッジを示し、スライドドアを開けた状態の斜視図。

【図3】電動ステープラのドライバユニットへステープルカートリッジを装着した状態の斜視図。

【図4】ステープルカートリッジへステープルを装填した状態を示す斜視図。

【図5】電動ステープラのドライバユニットへステープルカートリッジを装着した状態の側面断面図。

【図6】ステープルカートリッジとドライバユニットのステープル送り機構の関係を示す斜視図。

【図7】ステープルカートリッジの待機状態の斜視図。

【図8】ステープルカートリッジのステープル打込み直前の状態を示す斜視図。

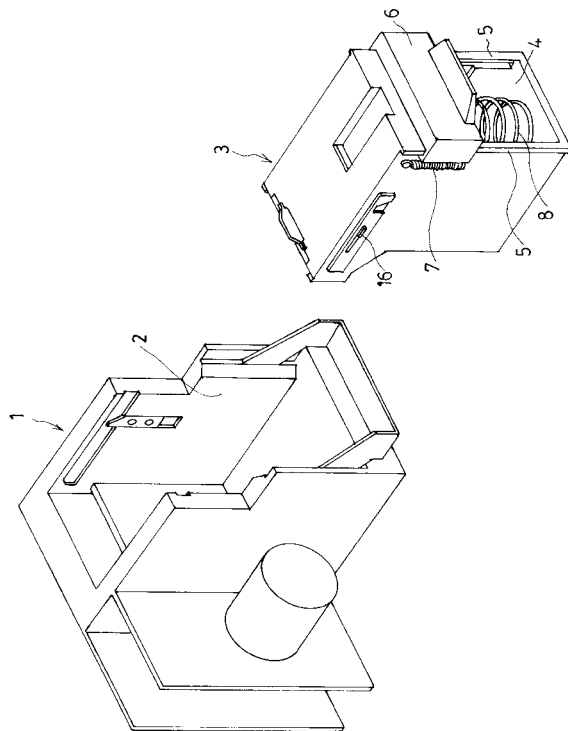
【図9】ステープルカートリッジのステープル打込み時の状態を示す斜視図。

【符号の説明】

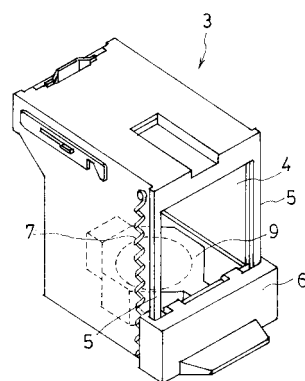
- 3 ステープルカートリッジ
- 4 開口部
- 5 ガイドレール部
- 6 スライドドア
- 7 引張りコイルバネ
- 8 圧縮コイルバネ
- 9 圧力板
- 11 板バネ
- 12 ステープルガイド
- 13 スライダ
- 14 板バネ
- 15 送り爪
- 16 アーム
- 17 溝
- 41 用紙テーブル
- 42 孔

10

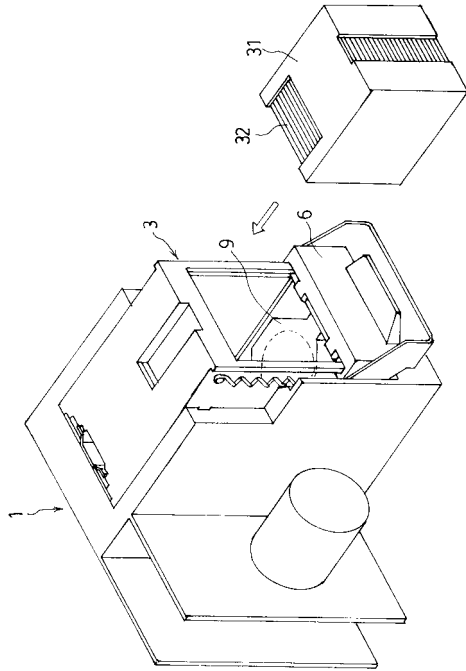
【図 1】



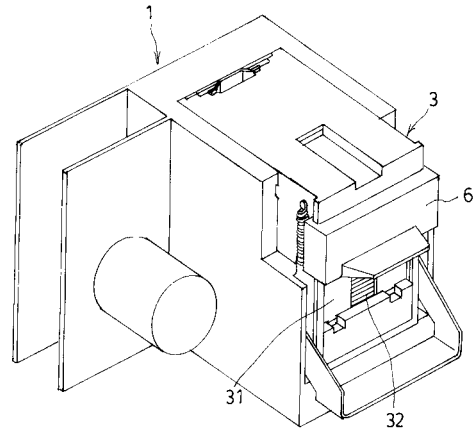
【図 2】



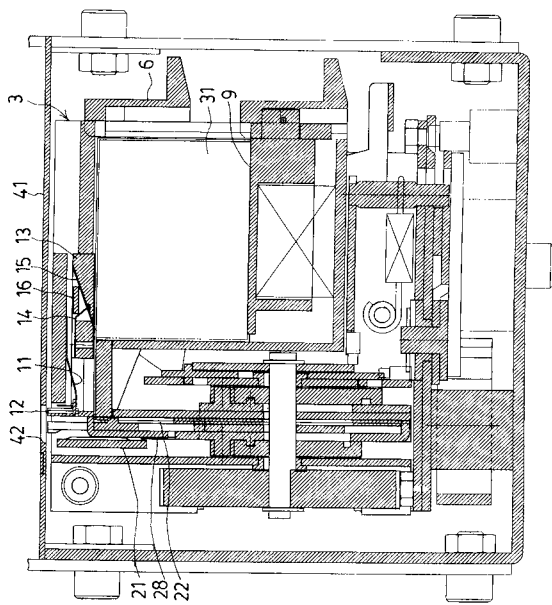
【図 3】



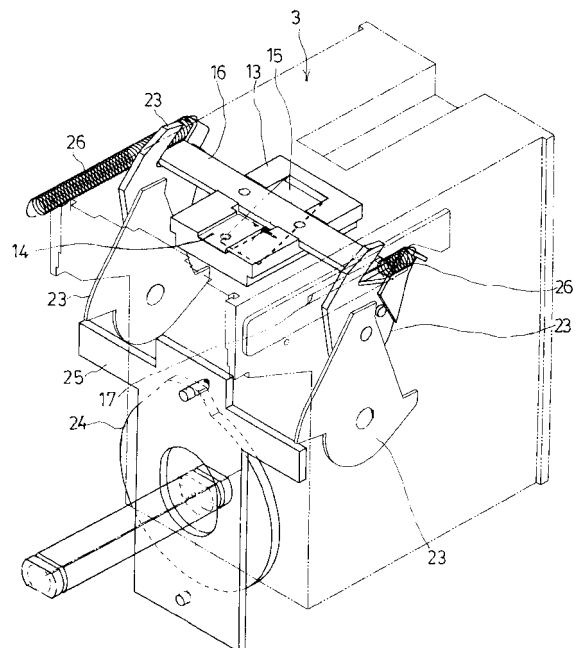
【図 4】



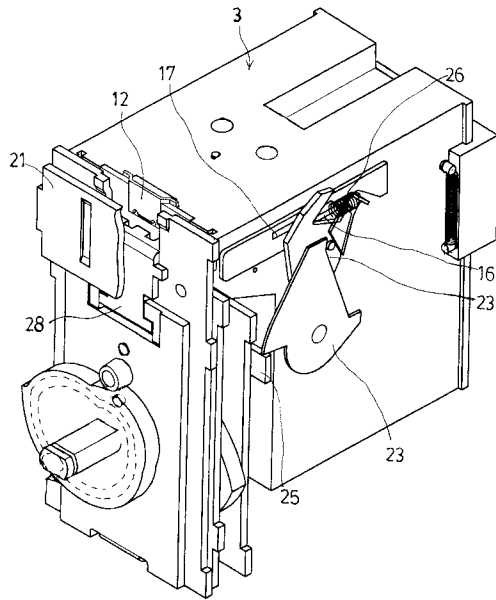
【図 5】



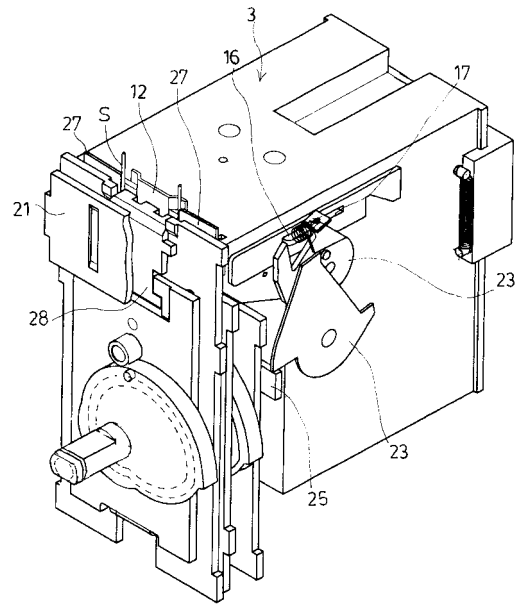
【図 6】



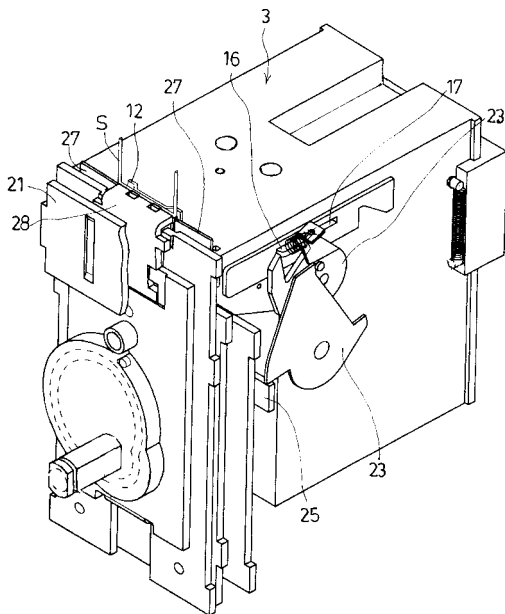
【図 7】



【図 8】



【図 9】



フロントページの続き

- (56)参考文献 特開2001-191266(JP,A)
特開昭62-074581(JP,A)
特開2001-105344(JP,A)
特開平10-180712(JP,A)
特開平06-210579(JP,A)

(58)調査した分野(Int.Cl., DB名)

B25C 5/16
B27F 7/19
B27F 7/36
B27F 7/38