



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 535**

⑫ Número de solicitud: U 200702222

⑮ Int. Cl.:
B60H 3/00 (2006.01)

A61L 9/14 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **31.10.2007**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.02.2008**

⑰ Solicitante/s: **Roman Aleksanyan**
c/ Ferlandina, 36-40, 2º 4ª
08001 Barcelona, ES

⑱ Inventor/es: **Aleksanyan, Román**

⑳ Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

㉔ Título: **Aromatizador para automóvil.**

ES 1 066 535 U

DESCRIPCIÓN

Aromatizador para automóvil.

Campo técnico de la invención

La presente invención pertenece al campo técnico de los pequeños complementos y accesorios para automóviles, y más concretamente al campo técnico de ambientadores y aromatizadores destinados a perfumar el interior del vehículo.

Antecedentes de la invención

En el estado de la técnica existen numerosos dispositivos para perfumar el interior de los vehículos.

El modelo más sencillo consiste en un ambientador fabricado en una simple pieza con diversas formas decorativas realizada en cartón, madera o productos similares que está impregnada de una fragancia, y se suele colgar del espejo retrovisor del automóvil. La desventaja de estos ambientadores es su aspecto antiestético y su escasa duración, además del característico olor, que para determinadas personas puede resultar desagradable.

Un dispositivo alternativo consiste en un recipiente cerrado con una fragancia sólida que se va evaporando a lo largo del tiempo y se libera a través de unas ranuras del recipiente, tal como muestra el documento ES 173780. El problema de este dispositivo es su fijación en el interior del automóvil, que se suele realizar en el salpicadero mediante un adhesivo y tiene el riesgo de desprenderse al ser golpeados, además de ser antiestéticos y dejar marca del adhesivo en el salpicadero al ser retirados.

Otro sistema diferente es mostrado en el documento ES 2 143 349, que describe un dispositivo ambientador para vehículos en el cual por medios calefactores formados por una resistencia eléctrica se calienta un producto ambientador sólido o pastoso para su evaporación y difusión al ambiente. El problema de este sistema es su complejidad y su posibilidad de deterioro, además de un elevado consumo eléctrico y un elevado efecto antiestético.

Una alternativa a estos sistemas está descrita en el modelo de utilidad con número de publicación 1 050 062, y consiste en un cuerpo sustancialmente esférico con ranuras en el que se introduce un recipiente contenedor de una sustancia aromática líquida con una mecha que se impregna de dicha sustancia. El conjunto está sujeto en el interior del vehículo mediante una pinza, y cualquier flujo de aire que pase por las ranuras a través del ventilador envolverá la mecha y arrastrará las emanaciones de la sustancia aromática proporcionadas por ésta. La desventaja de este sistema es la obligación de tener que adaptarse a las fragancias contenidas en los recipientes o cartuchos, y la necesidad de que haya una corriente de aire por muy pequeña que sea para que funcione el dispositivo ambientador, por lo que se tendrá que tener abiertas las rejillas de ventilación o climatización.

Era por tanto deseable un sistema aromatizador que funcionara de manera duradera y fuera agradable, evitando a la vez los inconvenientes existentes en los anteriores sistemas del estado de la técnica.

Descripción de la invención

La presente invención resuelve los problemas existentes en el estado de la técnica mediante un aromatizador para automóvil que está compuesto por al menos un depósito en el que va alojado el perfume, conectado mediante una conexión hidráulica a una

bomba y al menos un difusor dispuesto en el habitáculo interior del automóvil. La bomba tiene unos medios accionadores tales como pulsadores manuales, eléctricos o a distancia, que estarán al alcance del conductor o de cualquier otro acompañante.

Estos medios accionadores pueden ser estar integrados en la bomba, o ser independientes de ésta y estar conectados a ella.

Todos los elementos de la presente invención, es decir, el depósito, la bomba, los medios accionadores, los difusores y los elementos de la conexión hidráulica, pueden tener cualquier diseño y estar realizados en cualquier material y en cualquier color, pudiendo incluso estar cromados.

La bomba, que puede ser manual o eléctrica, bombeará el perfume contenido en el depósito al ser accionada por el usuario a través de los medios accionadores, lo hará circular a lo largo de la conexión hidráulica, y lo emitirá al interior del automóvil a través del difusor o difusores dispuestos en diversos lugares de dicho interior del automóvil.

De esta forma el depósito queda oculto en algún receptáculo del vehículo al que tenga acceso el usuario para la reposición del perfume, tal como un compartimento bajo el salpicadero, en el interior del maletero, del capó, en un alojamiento en la puerta del vehículo, bajo algún asiento, y en definitiva en cualquier lugar del automóvil. También quedará oculta la bomba y la conexión hidráulica que une el depósito con la bomba y los difusores. Con relación al estado de la técnica, este sistema presenta la ventaja estética de dejar únicamente a la vista en el habitáculo interior del automóvil los medios accionadores que accionan la bomba, que normalmente se situará en el salpicadero, y los difusores que se repartirán por el interior siendo poco visibles, o quedando completamente ocultos.

Para llenar con perfume el depósito del aromatizador de la presente invención, según una realización, se introduce en el interior de dicho depósito un cartucho contenedor de perfume, conectándose dicho cartucho a la conexión hidráulica. De esta forma, cuando se agote un cartucho, se procederá a realizar el recambio por otro de una forma rápida y sencilla.

Otra forma de llenar con perfume el depósito del aromatizador de la invención consiste en introducir cualquier perfume directamente en el depósito recargable que va conectado a la conexión hidráulica. De esta forma, cuando se agote el perfume se llenará de nuevo el depósito. Esta realización presenta la ventaja de poder utilizar cualquier perfume de cualquier tipo escogido por el usuario, no teniéndose que limitar a los perfumes incluidos por los fabricantes en los cartuchos o en cualquier otro sistema como los descritos del estado de la técnica.

Descripción de las figuras

A continuación, para facilitar la comprensión de la invención, a modo ilustrativo pero no limitativo se describirá una realización de la invención que hace referencia a una serie de figuras.

La figura 1 es una vista en perspectiva de una realización del aromatizador para automóvil objeto de la presente invención.

La figura 2 es muestra una realización particular de la instalación de un aromatizador objeto de la presente invención en un automóvil.

En estas figuras se hace referencia a un conjunto de elementos que son:

1. depósito
2. conexión hidráulica
3. bomba
4. medios accionadores
5. difusor
6. interior del habitáculo del automóvil
7. salpicadero del automóvil
8. maletero del automóvil
9. perfume

Descripción de una realización preferente de la invención

La presente invención consiste en un aromatizador para automóviles que comprende al menos un depósito 1 el cual contiene el perfume 9 a emitir en el habitáculo interior del automóvil. El depósito 1 va conectado mediante una conexión hidráulica 2 a una bomba 3 para la extracción del perfume 9 del depósito 1. Tal y como se observa en la figura 1, la bomba 3 es accionada por medios accionadores 4, que en una realización particular consisten en pulsadores, los cuales pueden ser de cualquier tipo, manuales, eléctricos, mandos a distancia, etc. Los medios accionadores 4 pueden estar integrados en la bomba 3, o bien ser independientes de ésta, y conectados a ella.

Estos medios accionadores 4, en una realización particular están programados y controlados por un ordenador en el vehículo, y pueden accionar la bomba 3 cada cierto tiempo, o bien al arrancar el vehículo.

En una realización alternativa, los medios accionadores 4 son completamente autónomos, y funcionan con independencia del automóvil. En una variante de estos medios accionadores 4 autónomos, éstos están controlados por un temporizador propio totalmente independiente del ordenador del vehículo, si el vehículo tuviera ordenador.

Además, en una realización particular diferente, estos medios accionadores 4 consisten en sistemas de accionamiento activados por medio de la voz del usuario y por cualquier sonido.

Adicionalmente, el aromatizador para vehículos comprende al menos un difusor 5 conectado a la conexión hidráulica 2, y que está dispuesto en el habitáculo interior 6.

En una realización preferente de la invención, todos estos elementos del aromatizador se instalan durante las operaciones de ensamblaje del automóvil.

Sin embargo, en una realización alternativa del aromatizador, todos los elementos que conforman éste, es decir el depósito 1, la bomba 3, los medios accionadores 4, las conexiones hidráulicas 2 de unión necesarias, los difusores 5, y el perfume 9, se proporcionan de forma independiente entre sí, para que puedan ser instalados por el usuario del automóvil en una forma personalizada, siendo todos estos elementos seleccionados de entre los que mejor se adapten a las diferentes características de cada automóvil.

El funcionamiento del aromatizador es tal que, cuando la bomba 3 es accionada por los medios accionadores 4, dicha bomba 3 aspirará el perfume 9

que estaba contenido en el depósito 1 haciéndolo circular por la conexión hidráulica 2 y emitiéndolo al habitáculo 6 interior del vehículo mediante el difusor.

Además de esta realización, que es la representada en la figura 1, existe otra realización alternativa de la invención, en la cual el depósito 1 de perfume se encuentra dispuesto entre la bomba 3 y el difusor 5, y de esta forma, cuando se acciona la bomba 3 por los medios accionadores 4, dicha bomba 3 presuriza el depósito 1 impulsando el perfume 9 al exterior de dicho depósito 1.

Para mejorar el efecto estético de la invención, ésta se instalará en un automóvil de tal forma que el depósito 1 quede oculto en algún receptáculo de dicho automóvil y al que tenga acceso el usuario para la efectuar la reposición o recambio del perfume 9. En una instalación particular de la invención, el depósito 1 se sitúa en un compartimento en el interior del maletero 8.

La figura 2 muestra otra instalación particular diferente de la invención, en la cual el depósito 1 se sitúa en un pequeño compartimento en el interior del salpicadero 7 del automóvil.

En una realización particular de la invención, el aromatizador puede presentar varios depósitos 1 con diferentes perfumes 9 cada uno, estando conectados a diferentes bombas 3 que van a desembocar en el difusor 5. Con esta realización, dependiendo de los medios accionadores 4 de las bombas 3 que accione el usuario, diferentes bombas 3 bombearán hacia el difusor 5 diferentes perfumes 9, por lo que existirá la posibilidad de variar y elegir el olor del perfume 9 emitido de forma instantánea.

Asimismo, en una realización particular existen varios difusores 5 repartidos por el habitáculo 6 interior del vehículo, por ejemplo en cercanía de los diferentes asientos delanteros o traseros.

Dependiendo de todas estas realizaciones, número de depósitos 1 y bombas 3, o número de difusores 5, y la localización exacta de cada uno de ellos, será diferente la instalación de las conexiones hidráulicas 2, en cuanto a posición y recorrido, y en cuanto a tamaño, dado que para unir varios depósitos 1 con varias bombas 3 y varios difusores 5 se necesitará un circuito de conexiones hidráulicas 2 mayor que para unir un único depósito 1 con una bomba 3 y un difusor próximos entre sí, tal y como muestra la figura 2.

En una realización particular del depósito 1 del aromatizador, este depósito es un cartucho contenedor del perfume 9 recambiable, que se conecta a la conexión hidráulica 2. De esta forma, cuando se agota el perfume 9 del cartucho, el usuario puede recambiar dicho cartucho por otro, pudiendo elegir entre un conjunto de cartuchos con olores diferentes realizados por el fabricante.

En una realización preferente del depósito 1, que aparece representada en la figura 1, dicho depósito es un recipiente recargable conectado directamente a la conexión hidráulica 2. La ventaja que presenta esta realización es que, cuando se agota el perfume 9 del recipiente 1, el usuario puede rellenar dicho recipiente con cualquier perfume 9 que quiera, sin tener que limitarse a los realizados por el fabricante.

REIVINDICACIONES

1. Aromatizador para automóvil **caracterizado** porque comprende

- al menos un depósito (1) contenedor de perfume (9), que está conectado mediante
- una conexión hidráulica (2) a una
- bomba (3) accionable por un usuario mediante medios accionadores (4),
- y al menos un difusor (5) conectado a la conexión hidráulica (2) y situado en el habitáculo (6) interior del automóvil,

bombeando la bomba (3) el perfume (9) contenido en el depósito (1) cuando ésta es accionada por los medios accionadores (4), haciendo circular dicho perfume (9) por la conexión hidráulica (2) y emitiéndolo

al habitáculo (6) interior del vehículo por medio de el difusor (5).

2. Aromatizador para automóvil, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el depósito (1) está dispuesto en un alojamiento situado en una ubicación seleccionada entre el interior del maletero (8), bajo el salpicadero (7), en el interior del capo, en un alojamiento en la puerta del vehículo o bajo un asiento del automóvil.

3. Aromatizador para automóvil, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el depósito (1) es un recipiente recargable con cualquier perfume (9) escogido por un usuario.

4. Aromatizador para automóvil, según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 2, **caracterizado** porque el depósito (1) es un cartucho contenedor de perfume (9) recambiable.

