



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN
[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus-Patentansökan 840039

(51) Kv.lk.³/Int.Cl.³ C 21 C 4/28

(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 5.1.84

(23) Alkupäivä-Löpdag

(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 7.7.84

(86) Kv. hakemus-Int. ansökan

(30) Etuoikeus-Prioritet 6.1.83 US 456113

(71) Hakija/Sökande: Union Carbide Corporation, New York; Old Ridgebury Road, Danbury, Connecticut, USA

(72) Keksijä/Uppfinnare: Agrawal, Balkishan

(74) Asiamies/Ombud: Borenius

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Teräsvalmistusmenetelmä, jossa kalsiumkarbidia käytetään polttoaineena. Stålframställningsförfarande i vilket kalciumkarbid används som bränsle.

(57) Tiivistelmä

Keksinnön kohteena on teräsvalmistusmenetelmä, jossa kalsiumkarbidia käytetään polttoaineena. Kalsiumkarbidia käytetään tehokkaasti ja varmalla tavalla lämmön tuottamiseksi terässulatteeseen pinnanalaisen raffinoinnin aikana lisäämällä terässulatteeseen hapanta komponenttia/komponentteja ja/tai hapetuvaa komponenttia/komponentteja, jotka hapetettuina tuottavat happamia komponentteja, sellaisessa määrässä, joka on riittävä kalsiumkarbidin hapettumistuotteiden siirtämiseksi kuonaan, samalla varmistaen, ettei kalsiumkarbidi ole kylvyssä enempää kuin 5 minuuttia ennen kuin sen hapettuminen alkaa.

(57) Sammandrag

Uppfinningen avser stålframställning där kalciumkarbid används som bränsle. Kalsiumkarbid utnyttjas effektivt och säkert för att åstadkomma värme i en stålsmälta under en under ytan skeende pneumatisk raffinering genom att bibringa smältan en sur komponent/komponenter och/eller oxiderbar komponent/komponenter, som såsom oxiderade åstadkommer sura komponenter, i en mängd som är tillräcklig för att överföra kalciumkarbidens oxidationsprodukter i slaggen, samtidigt som man säkerställer, att kalciumkarbiden inte finns i badet mer än 5 minuter innan dess oxidation börjar.

FIG. 2

