



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206028434 U

(45)授权公告日 2017.03.22

(21)申请号 201620894823.8

(22)申请日 2016.08.16

(73)专利权人 南京创源天地动力科技有限公司

地址 211200 江苏省南京市溧水区柘宁东路368号

(72)发明人 吴国平 王中玉 黄昭 张蒙阳
何敏强

(74)专利代理机构 江苏圣典律师事务所 32237

代理人 贺翔

(51)Int.Cl.

B21D 22/22(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

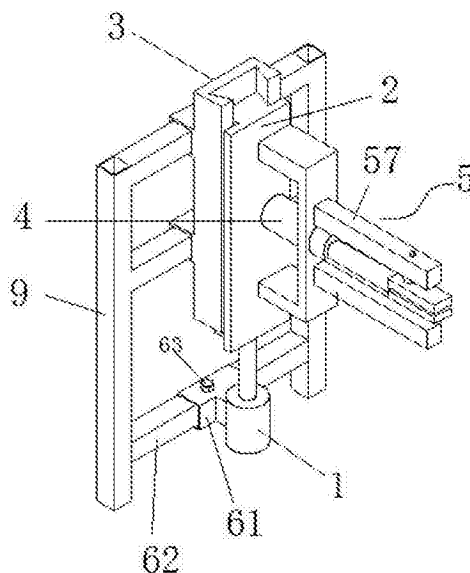
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种用于车架顶蒙皮张拉组件

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于车架顶蒙皮张拉组件,包括调节液压缸、升降滑块、滑槽、夹紧液压缸、夹紧机构、套管、导杆、紧固螺钉以及安装架,三根所述导杆分层固定连接在安装架上,三块套管分别滑动连接在三根导杆上,紧固螺钉螺纹连接在套管上,且一端穿过套管并抵接在导杆上,滑槽固定连接在两套管上,升降滑块滑动连接在滑槽上,调节液压缸固定连接在底端的套管上且输出轴与升降滑块固定连接,夹紧液压缸固定连接在升降滑块上,夹紧机构的一端固定连接在夹紧液压缸的输出轴上,一端固定连接在升降滑块上。本实用新型结构简单,使用方便,便于操作,造价成本低。



1. 一种用于车架顶蒙皮张拉组件,其特征在于:包括调节液压缸(1)、升降滑块(2)、滑槽(3)、夹紧液压缸(4)、夹紧机构(5)、套管(61)、导杆(62)、紧固螺钉(63)以及安装架(9), 三根所述导杆(62)分层固定连接在安装架(9)上,三块套管(61)分别滑动连接在三根导杆(62)上,紧固螺钉(63)螺纹连接在套管(61)上,且一端穿过套管并抵接在导杆(62)上,滑槽(3)固定连接在两套管(61)上,升降滑块(2)滑动连接在滑槽(3)上,调节液压缸(1)固定连接在底端的套管(61)上且输出轴与升降滑块(2)固定连接,夹紧液压缸(4)固定连接在升降滑块(2)上,夹紧机构(5)的一端固定连接在夹紧液压缸(4)的输出轴上,一端固定连接在升降滑块(2)上;

所述夹紧机构(5)包括第一连接板(51)、第一支撑杆(52)、夹座(53)、夹板(54)、导柱(55)、弹簧(56)以及第一安装板(57),两所述第一安装板(57)相互平行地固定连接在升降滑块(2)上,导柱(55)活动插接在第一安装板(57)上,且一端与夹板(54)固定连接,弹簧(56)套设于导柱(55)上,且一端抵接于导柱(55)上,另一端抵接于第一安装板(57)上,夹板(54)的一端活动插接于夹座(53)内,夹座(53)通过第一支撑杆(52)与第一连接板(51)固定连接,第一连接板(51)与夹紧液压缸(4)的输出轴固定连接;

所述夹座(53)内设有锥形孔(530);

所述夹板(54)包括斜面导向部(540)以及夹紧部(541),所述斜面导向部(540)的斜面与锥形孔(530)的锥面相触接。

2. 如权利要求1所述的用于车架顶蒙皮张拉组件,其特征在于:所述导杆(62)的横截面为矩形状。

3. 如权利要求2所述的用于车架顶蒙皮张拉组件,其特征在于:所述调节液压缸(1)输出轴的运动方向垂直于夹紧液压缸(4)输出轴的运动方向。

一种用于车架顶蒙皮张拉组件

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种用于车架顶蒙皮张拉组件。

背景技术：

[0002] 将车架顶蒙皮贴合于车顶盖上时，需要一张拉机将车架顶蒙皮张拉，从而便于车架顶蒙皮与车顶盖的贴合。现有的车架顶蒙皮张拉机结构复杂，使用效果差，不便于操作。

[0003] 因此，确有必要对现有技术进行改进以解决现有技术之不足。

实用新型内容：

[0004] 本实用新型是为了解决上述现有技术存在的问题而提供一种用于车架顶蒙皮张拉组件。

[0005] 本实用新型所采用的技术方案有：一种用于车架顶蒙皮张拉组件，包括调节液压缸、升降滑块、滑槽、夹紧液压缸、夹紧机构、套管、导杆、紧固螺钉以及安装架，三根所述导杆分层固定连接在安装架上，三块套管分别滑动连接在三根导杆上，紧固螺钉螺纹连接在套管上，且一端穿过套管并抵接在导杆上，滑槽固定连接在两套管上，升降滑块滑动连接在滑槽上，调节液压缸固定连接在底端的套管上且输出轴与升降滑块固定连接，夹紧液压缸固定连接在升降滑块上，夹紧机构的一端固定连接在夹紧液压缸的输出轴上，一端固定连接在升降滑块上；

[0006] 所述夹紧机构包括第一连接板、第一支撑杆、夹座、夹板、导柱、弹簧以及第一安装板，两所述第一安装板相互平行地固定连接在升降滑块上，导柱活动插接在第一安装板上，且一端与夹板固定连接，弹簧套设于导柱上，且一端抵接于导柱上，另一端抵接于第一安装板上，夹板的一端活动插接于夹座内，夹座通过第一支撑杆与第一连接板固定连接，第一连接板与夹紧液压缸的输出轴固定连接；

[0007] 所述夹座内设有锥形孔；

[0008] 所述夹板包括斜面导向部以及夹紧部，所述斜面导向部的斜面与锥形孔的锥面相接触。

[0009] 进一步地，所述导杆的横截面为矩形状。

[0010] 进一步地，所述调节液压缸输出轴的运动方向垂直于夹紧液压缸输出轴的运动方向。

[0011] 本实用新型具有如下有益效果：本实用新型结构简单，使用方便，便于操作，造价成本低。

附图说明：

[0012] 图1为本实用新型结构图。

[0013] 图2为本实用新型中夹紧机构的结构图。

[0014] 图3为图2夹紧机构中夹座的结构图。

[0015] 图4为图2夹紧机构中夹板的结构图。

具体实施方式：

[0016] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0017] 如图1至图4所示,本实用新型一种用于车架顶蒙皮张拉组件,包括调节液压缸1、升降滑块2、滑槽3、夹紧液压缸4、夹紧机构5、套管61、导杆62、紧固螺钉63以及安装架9,三根导杆62相互平行地分层固定连接在安装架9上,三块套管61分别滑动连接在三根导杆62上,每个套管61上均螺纹连接一个紧固螺钉63,且紧固螺钉63的一端穿过套管并抵接在导杆62上。滑槽3固定连接在上端两个套管61上,升降滑块2滑动连接在滑槽3上,调节液压缸1固定连接在底端的套管61上,且调节液压缸1的输出轴与升降滑块2固定连接,夹紧液压缸4固定连接在升降滑块2上,且夹紧液压缸4输出轴的运动方向垂直于调节液压缸1输出轴的运动方向。夹紧机构5的一端固定连接在夹紧液压缸4的输出轴上,一端固定连接在升降滑块2上。

[0018] 本实用新型中的导杆62的横截面为矩形状。

[0019] 本实用新型中的夹紧机构5包括第一连接板51、第一支撑杆52、夹座53、夹板54、导柱55、弹簧56以及第一安装板57,两块第一安装板57相互平行地固定连接在升降滑块2上,两导柱55分别活动插接在两第一安装板57上,且每根导柱55的一端与夹板54固定连接,弹簧56套设于导柱55上,且一端抵接于导柱55上,另一端抵接于第一安装板57上。夹板54的一端活动插接于夹座53内,夹座53通过第一支撑杆52与第一连接板51固定连接,第一连接板51与夹紧液压缸4的输出轴固定连接。

[0020] 在夹座53内设有锥形孔530。夹板54包括斜面导向部540以及夹紧部541,斜面导向部540插接于锥形孔530内,且斜面导向部540的斜面与锥形孔530的锥面相触接。

[0021] 本实用新型为增加夹板54的夹紧力,在夹紧部541上设有锥齿。

[0022] 焊接好的顶盖放置在工作平台上,根据车型拱高调整调节液压缸1输出轴的输出长度,根据车架顶蒙皮位置左右调节套管61,然后拧紧紧固螺钉63,将套管61锁紧于所调节的位置。将车架顶蒙皮的预留涨拉端置于两夹板54之间,夹紧液压缸4的输出轴向前伸出,两夹板54相向运动,继而将车架顶蒙皮固定于两夹板54之间。然后向后移动安装架9,完成车架顶蒙皮的张拉。

[0023] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下还可以作出若干改进,这些改进也应视为本实用新型的保护范围。

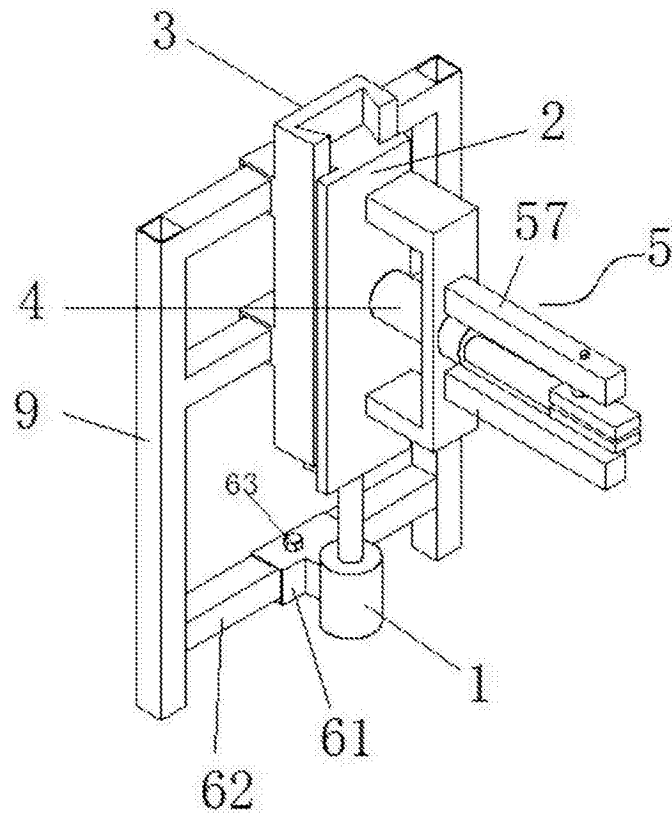


图1

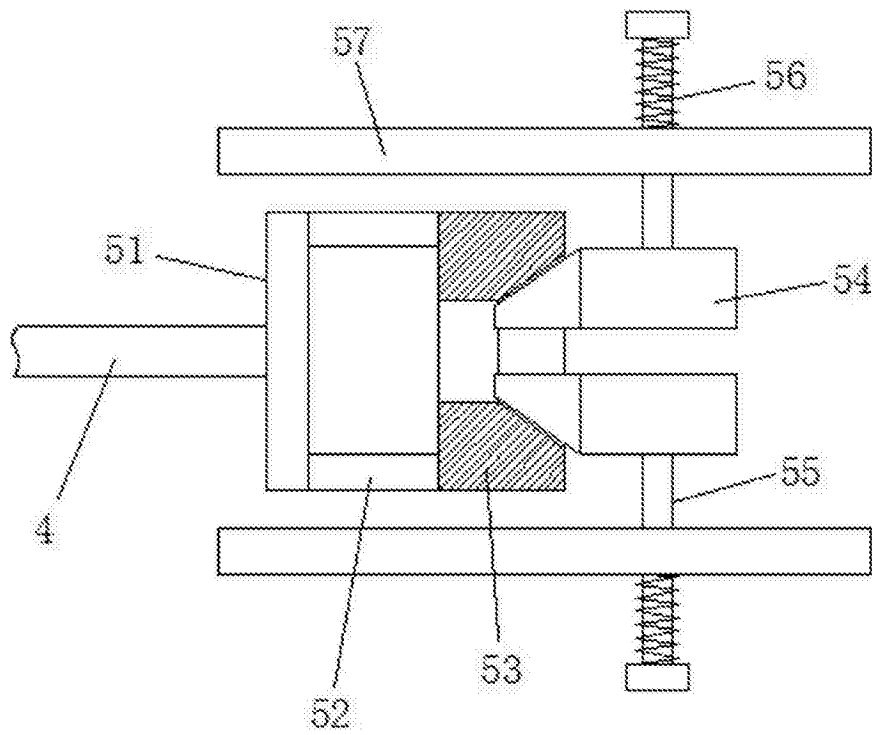


图2

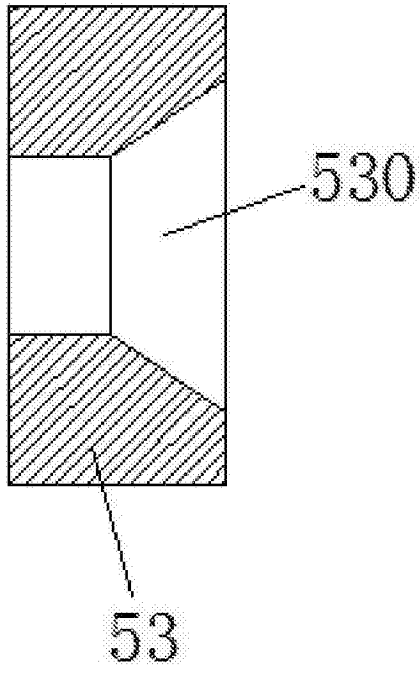


图3

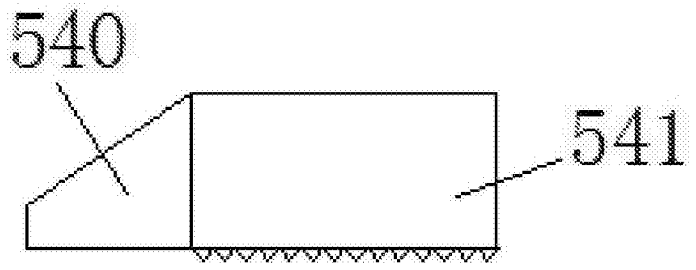


图4