



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

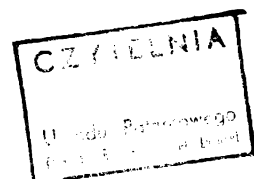
Int. Cl.³ F16D 49/16
B66D 5/06

Zgłoszono: 82 03 18 (P. 235502)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 83 01 17

Opis patentowy opublikowano: 1985 11 30



Twórca wynalazku: Maciej Galicki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Gospodarki Remontowej Energetyki
Wrocław (Polska)

Hamulec szczękowy krótkoskokowy

Przedmiotem wynalazku jest hamulec szczękowy krótkoskokowy, stosowany zwłaszcza w przenośnikach kołowych do transportu materiałów ceramicznych na poszczególne poziomy kotła w elektrowni i sterowany silnikiem elektrycznym prądu przemiennego.

Znany jest z polskiego opisu patentowego nr 55708 hamulec szczękowy krótkoskokowy opuszczania ładunku zawieszonego na linie, sterowany silnikiem elektrycznym, zamocowanym obrotowo na podstawie, sprzężonym z tarczami hamulca i bębnem, linowym. Wyposażony jest w olejową pompę, zamocowaną na podstawie i napędzaną przez stator silnika oraz w cylindry, zamocowane do podstawy luzujące zaciśnięte sprężyną szczęki na tarczach hamulca. Cylindry połączone są z olejową pompą rurociągiem.

Hamulec szczękowy krótkoskokowy według wynalazku jest wyposażony w klockowy rozpierek dźwigni hamulcowych zakończony widełkami, osadzony obrotowo w górnej części podstawy i napędzany przez stator silnika za pośrednictwem palca tarczy usytuowanego w widełkach. Tarcza w dolnej części ma oporowy kołek usytuowany w wyjęciu podstawy, między dwoma zderzakami ograniczającymi kąt obrotu statora silnika. Zderzak stanowi wydrążony tłoczek z usytuowaną w jego wnętrzu sprężyną.

Takie skojarzenie statora silnika z klockowym rozpierką dźwigni hamulcowych zapewnia niezawodne hamowanie zarówno podczas podnoszenia jak i opuszczania ładunku.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia hamulec szczękowy krótkoskokowy w przekroju podłużnym, a fig. 2 — hamulec szczękowy krótkoskokowy w widoku z przodu, a fig. 3 — hamulec szczękowy krótkoskokowy w przekroju poprzecznym, wzdłuż linii A-A.

Hamulec składa się z podstawy 1, w której zamocowany jest obrotowo silnik elektryczny 2 za pośrednictwem tarczy 3 zakończonej tuleją 4 i łożyska tocznego 5, sprzężony z tarczą hamulcową 6 i niewidocznym na rysunku bębnem linowym mechanizmu podnoszenia i opuszczania. W podstawie 1 osadzone są układy dźwigni hamulcowych 7, zaciskające na tarczy hamulcowej 6 szczęki 8 za pomocą sprężyny 9. W górnej części podstawy 1 osadzony jest obrotowo klockowy rozpierek 10 dźwigni hamulcowych 7, zakończony widełkami 11, w których usytuowany jest palec 12 tarczy 3.

Tarcza 3 w dolnej części ma oporowy kołek 13 usytuowany w wyjęciu 14 podstawy 1, między dwoma zderzakami 15 ograniczającymi kąt obrotu statora silnika 2. Zderzak 15 składa się z wydrążonego tłoczka 16 i usytuowanej w jego wnętrzu sprężyny 17.

Hamulec działa w następujący sposób: w momencie włączenia silnika 2 zahamowany siłą sprężyny wirnik nie może się obracać, wówczas stator z tarczą 3 wykonuje ruch obrotowy i ruch ten wywołany wzrastającym momentem powoduje obrót klockowego rozpieraka 10 za pośrednictwem palca 12 i widełek 11, który równoważąc działanie sprężyny 9 luzuje szczęki 8. Po wyłączeniu silnika 2 zderzaki 15 powodują powrót klockowego rozpieraka 10 do położenia wyjściowego a sprężyna 9 zaciska szczęki 8 na tarczy hamulcowej 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Hamulec szczękowy krótkoskokowy, sterowany najlepiej silnikiem elektrycznym prądu przemiennego, zamocowanym obrotowo w podstawie za pośrednictwem tarczy zakończonej tuleją i łożyska tocznego, sprzężonym z tarczą hamulca i bębnem linowym, **znamienny tym**, że jest wyposażony w klockowy rozpierak (10) dźwigni hamulcowych (7) zakończony widełkami (11), osadzony obrotowo w górnej części podstawy (1) i napędzany przez stator silnika (2) za pośrednictwem palca (12) tarczy (3) usytuowanego w widełkach (11), przy czym tarcza (3) w dolnej części ma oporowy kołek (13) usytuowany w wyjęciu (14) podstawy (1), między dwoma zderzakami (15) ograniczającymi kąt obrotu statora silnika (2).

2. Hamulec szczękowy krótkoskokowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że zderzak (15) stanowi wydrążony tłoczek (16) z usytuowaną w jego wnętrzu sprężyną (17).

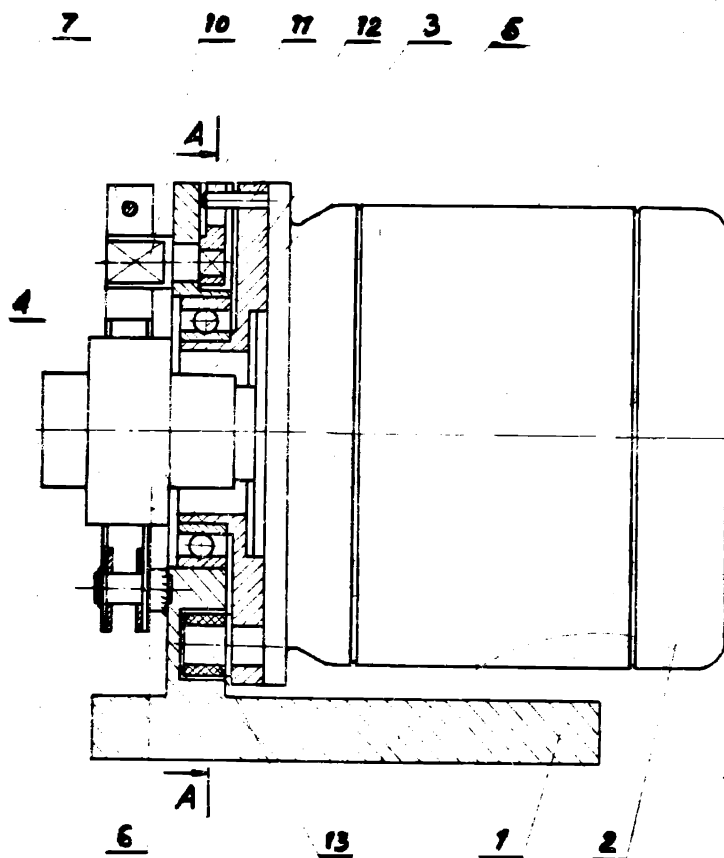


Fig 1

130 865

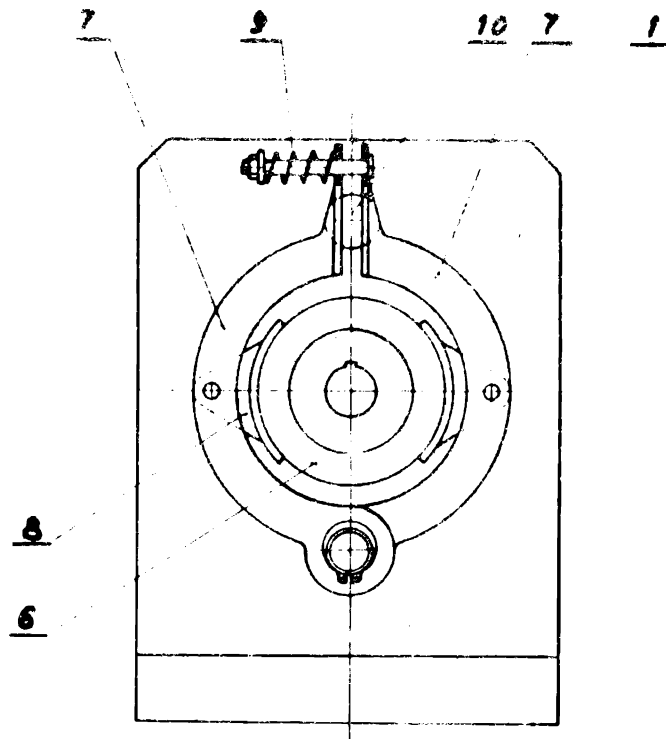


Fig 2

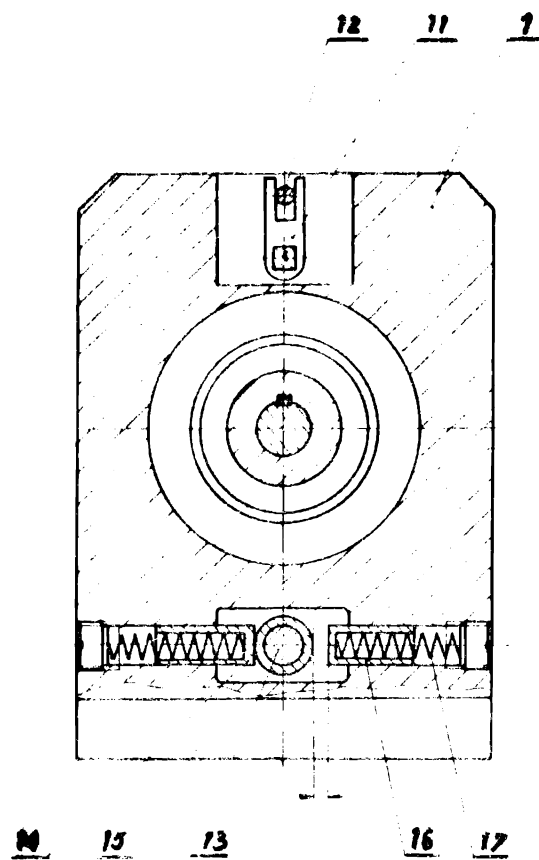


Fig 3