



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102602814 A

(43) 申请公布日 2012. 07. 25

(21) 申请号 201210084276. 3

(22) 申请日 2012. 03. 28

(71) 申请人 江苏华澄重工有限公司

地址 214434 江苏省无锡市江阴市靖江园区
八圩村一组

(72) 发明人 孟庆国

(74) 专利代理机构 江阴市同盛专利事务所

32210

代理人 唐纫兰 曾丹

(51) Int. Cl.

B66C 15/00 (2006. 01)

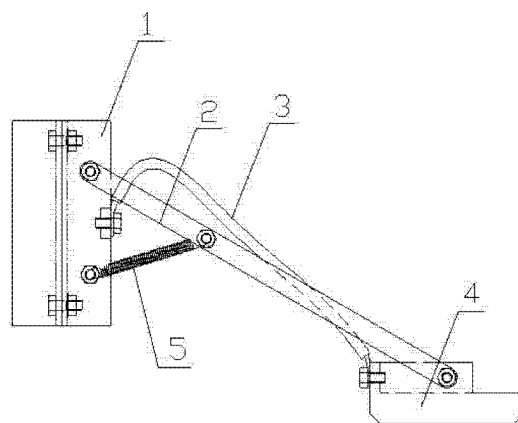
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

起重机防雷接地装置

(57) 摘要

本发明涉及一种起重机防雷接地装置,其特征在于它包括安装支座(1)、连杆(2)、接地线(3)和滑块(4),所述安装支座(1)固定于行走台车上,所述连杆(2)的一端与安装支座(1)相铰接,另一端与滑块(4)相铰接,所述接地线(3)的一端与安装支座(1)相连,另一端与滑块(4)相连,滑块(4)与轨道面相接触,在安装支座(1)与连杆(2)之间还是设置有弹簧(5)。本发明与车架连接,直接与轨道连通,电流通路绕开车轮机构件进而保护这些部件在雷击条件下的安全,无需动力驱动,使用周期长,接地效果良好。



1. 一种起重机防雷接地装置,其特征在于它包括安装支座(1)、连杆(2)、接地线(3)和滑块(4),所述安装支座(1)固定于行走台车上,所述连杆(2)的一端与安装支座(1)相铰接,另一端与滑块(4)相铰接,所述接地线(3)的一端与安装支座(1)相连,另一端与滑块(4)相连,滑块(4)与轨道面相接触,在安装支座(1)与连杆(2)之间还设置有弹簧(5)。

起重机防雷接地装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种起重机防雷接地装置。属于起重机械技术领域。

背景技术

[0002] 随着船舶修造行业的迅猛发展,对船厂大型门座起重机的需求也日渐增多。由于门座起重机均为露天使用,且整机高度较高,属高耸结构。在雷雨季节很容易受到雷击,这有可能会给门座起重机带来结构、机构、电气上的损坏,有很大的安全隐患。

[0003] 在本发明前,门座起重机的防雷接地即是以门座起重机自身的行走轮与轨道(轨道有导体预埋码头内,电位与大地相同)的接触来实现的,此时电流的通路会通过轴承等机构件,在雷击时有可能导致这些部件的损坏。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于克服上述不足,提供一种起重机防雷接地装置,提高安全性和起重机的使用寿命。

[0005] 本发明的目的是这样实现的:一种起重机防雷接地装置,它包括安装支座、连杆、接地线和滑块,所述安装支座固定于行走台车上,所述连杆的一端与安装支座相铰接,另一端与滑块相铰接,所述接地线的一端与安装支座相连,另一端与滑块相连,滑块与轨道面相接触,在安装支座与连杆之间还设置有弹簧。

[0006] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

本发明与车架连接,直接与轨道连通,电流通路绕开车轮机构件进而保护这些部件在雷击条件下的安全,无需动力驱动,使用周期长,接地效果良好。

附图说明

[0007] 图1为本发明的结构示意图。

[0008] 图2为门座起重机防雷接地装置安装的位置示意图

其中:

安装支座 1

连杆 2

接地线 3

滑块 4

弹簧 5。

具体实施方式

[0009] 参见图1—图2,本发明涉及一种起重机防雷接地装置,主要由安装支座1、连杆2、接地线3和滑块4组成,安装支座1固定于行走台车上,所述连杆2的一端与安装支座1相铰接,另一端与滑块4相铰接,所述接地线3的一端与安装支座1相连,另一端与滑块4相

连,滑块 4 与地面相接触,在安装支座 1 与连杆 2 之间还是设置有弹簧 5,弹簧 5 为连杆 2 提供拉力,进而将滑块 4 与起重机轨道紧密贴合。在起重机行走时本装置也能紧跟起重机的运行动作,滑块 4 沿起重机轨道滑动,始终保持电气通路状态。

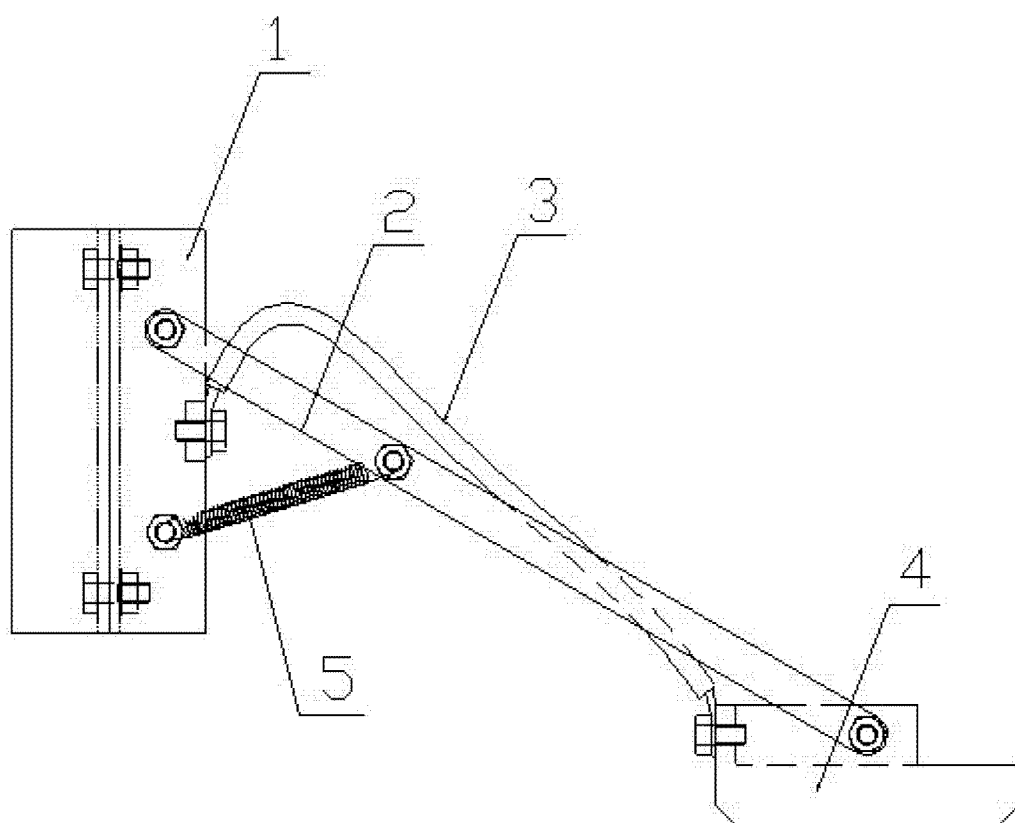


图 1

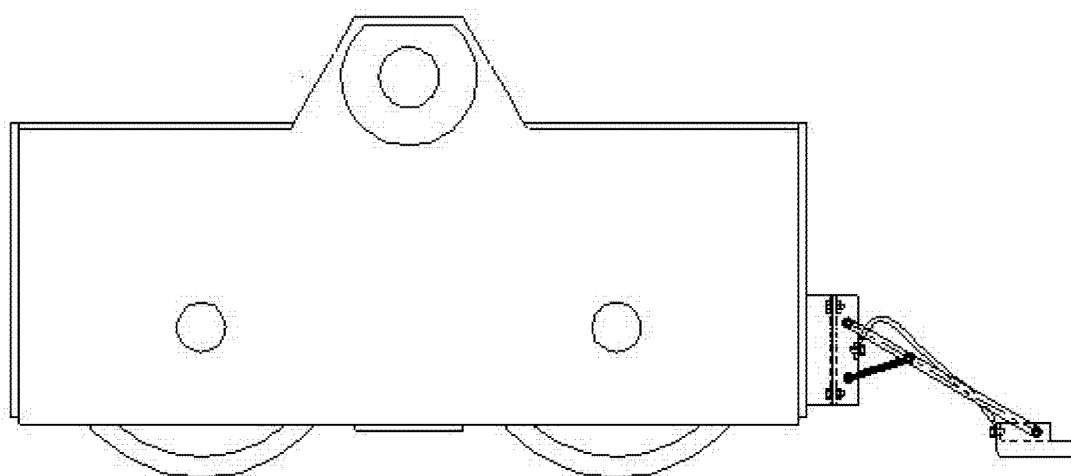


图 2