ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

262198
(11) (B1)

(51) Int. Cl.[4]
E 04 G 11/22

(22) Přihlášeno 28 10 87
(21) (PV 7726-87.M)

(40) Zveřejněno 15 07 88

(45) Vydáno 15 06 89

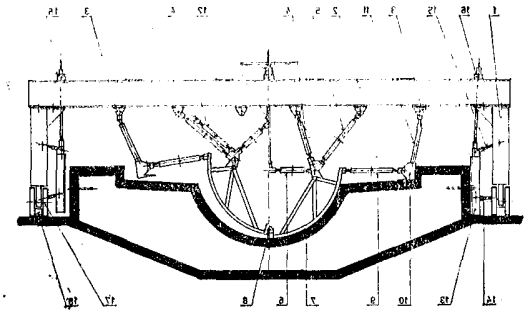
(75)
Autor vynálezu HORAN BRANISLAV, BRATISLAVA, KLEJA JOZEF ing., SENEC

(54) Pojízdné bednění kynety stoky

1

Bednění je upraveno pro snadné odbednění a je složeno ze všech bednicích prvků, potřebných pro současnou betonáž celého profilu kynety. Každý z obou příčníků nosné konstrukce je opatřen šesti zavěšovacími oky pro kyvné připojení systému rektifikovaných táhel, nesoucích bednění žlabu a bednění výstupku kynety. Bednění boku kynety je kyvně připojeno ke sloupkům podélných rámů. Odbednění se provádí po vyvěšení vnitřních táhel ze závěsných ok, prostřednictvím středního zvedacího zařízení a bočních zvedacích zařízení.

2



Vynález se týká pojízdného bednění kynety stoky, uloženého na terénu urovnaném podkladním betonem, upraveného pro snadné odbednění a složeného z bednicích prvků, potřebných pro současnou betonáž celého profilu kynety.

Dosud známá bednění kynety stoky byla zaměřena především na řádné vybetonování žlabu, jako důležité součásti kynety. Bednicí dílec žlabu je při betonování nadlehčován značnou vztlakovou silou betonové směsi, a proto musel být zatěžován betonovými bloky pomocí manipulačního zvedacího zařízení. Přínosem bylo vytvoření bednicího dílce žlabu z uzavřené trouby, upravené pro naplňování vodou jako zátěží. Používaná novější bednění jsou uložena na masivní nosné konstrukci tvořící dostatečnou zátěž, nejsou však vesměs určena pro současnou betonáž celého složitějšího profilu kynety a neřeší souborně její obednění nebo odbednění jednoduchým úkonem. Neumožňují dokonalé zpřístupnění bednicích ploch, aby mohly být očištěny od zbytků betonu a opatřeny separačním nátěrem. Jejich obsluha je poměrně pracná a často se neobejde bez zvedacího zařízení.

Uvedené nedostatky odstraňuje pojízdné bednění kynety stoky, jehož jednotlivé ocelové bednicí dílce jsou uloženy na nosné konstrukci, opatřené čtyřmi pojížděcími koly a zajištěné v pracovní poloze výsuvnými podpěrkami, sestávající z dvojice postranních podélných rámů spojených dvěma příčníky, podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že každý příčník je opatřen šesti zavěšovacími oky pro kyvné připojení rektifikovatelných táhel. Na vnitřních táhlech a středních táhlech, vzájemně rozepřených třídílnou rozpěrou, je zavěšeno osově rozpůlené bednění žlabu, jehož obě poloviny jsou na vnitřním okraji vzájemně spojeny nejméně dvěma závěsy a na vnějším okraji jsou připojeny k vodorovným táhlům bednění výstupku kynety, zavěšeného na vnějších táhlech. Střední díl třídílné rozpěry je spojen se středním zvedacím zařízením. Každé z obou bednění boků kynety je kyvně připojeno ke sloupkům podélného rámu, prostřednictvím rozpěrky a svorníku a nahoře je spojeno s bočním zvedacím zařízením.

Výhodou pojízdného bednění podle vynálezu je jeho snadné přemisťování pomocí pojížděcích kol, přičemž je, podle potřeby stavby, možno nasadit současně několik pojízdných bednění, vzájemně spojených do potřebné délky pracovního záběru. Bednění obsahuje souborně všechny bednicí prvky potřebné pro současnou betonáž celého profilu kynety. Odbedňování je velmi snadné a je prováděno pomocí zvedacích zařízení, jimiž mohou být například přímočaré hydromotory. Po odbednění jsou pracovní plochy jednotlivých bednicích dílců dokonale přístupné pro očištění a provedení separačního nátěru.

Na vyobrazení je schematicky nakreslen osově rozpůlený čelný pohled na bednění kynety stoky. Levá polovina vyobrazení znázorňuje bednění v pracovní poloze, pravá polovina znázorňuje stav bednění po odbednění.

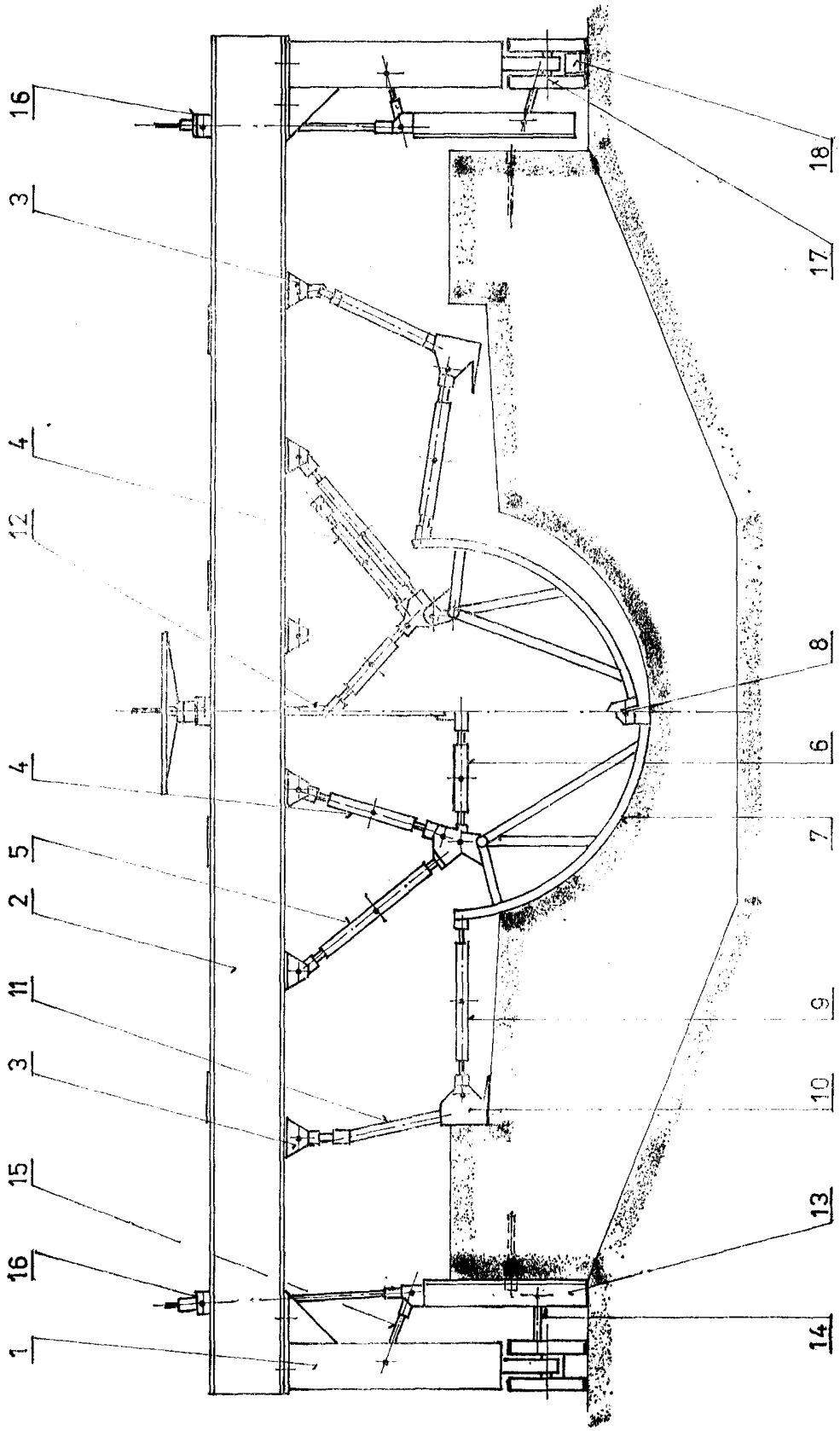
Příklad

Pojízdné bednění kynety stoky je přemistitelné pomocí pojížděcích kol **17** a jeho jednotlivé, tři metry dlouhé bednicí dílce jsou uloženy na nosné konstrukci, zajištěné v pracovní poloze výsuvnými podpěrkami **18**, tvořenými ručně ovládanými stavěcími šrouby. Nosná konstrukce bednění sestává ze dvojice dva metry dlouhých postranních podélných rámů **1**, spojených dvěma příčníky **2**, opatřenými šesti zavěšovacími oky **3** pro kyvné připojení rektifikovatelných táhel. Na vnitřních táhlech **4** a středních táhlech **5**, vzájemně spojených a rozepřených třídílnou rozpěrou **6**, je zavěšeno osově rozpůlené bednění **7** žlabu. Jeho obě poloviny jsou na vnitřním okraji vzájemně spojeny třema závěsy **8**. Každá polovina je na vnějším okraji připojena k vodorovným táhlům **9** bednění **10** výstupku kynety, zavěšeného na vnějších táhlech **11**. Střední díl třídílné rozpěry **6** je spojen se středním zvedacím zařízením **12**, tvořeným v příkladném provedení ručně ovládaným rektifikačním šroubem. Každé z obou bednění **13** boku kynety je kyvně připojeno ke sloupkům podélného rámu **1** prostřednictvím rozpěrky **14** a svorníku **15** a nahoře je spojeno s bočním zvedacím zařízením **16**, tvořeným taktéž ručně ovládaným rektifikačním šroubem. Před odbedňováním je nutno vyvěsit vnitřní táhla **4** ze závěsných ok **3**.

PŘEDMĚT VYNALEZU

Pojízdné bednění kynety stoky, jehož jednotlivé bednicí dílce jsou uloženy na nosné konstrukci, opatřené čtyřmi pojížděcími koly a zajištěné v pracovní poloze výsuvnými podpěrkami, sestávající ze dvojice postranních podélných rámů, spojených dvěma příčníky, vyznačené tím, že každý příčník (2) je opatřen šesti zavěšovacími oky (3) pro kyvné připojení rektifikovatelných táhel, z nichž na vnitřních táhlech (4) a středních táhlech (5), vzájemně rozepřených třídílnou rozpěrou (6), je zavěšeno osově rozpůlené bednění (7) žlabu, jehož obě poloviny jsou na vnitřním okraji vzájemně spojeny nejméně dvěma závěsy (8) a na vnějším okraji je každá z nich připojena k vodorovným táhlům (9) bednění (10) výstupku kynety, zavěšeného na vnějších táhlech (11), přičemž střední díl třídílné rozpěry (6) je spojen se středním zvedacím zařízením (12), zatímco každé z obou bednění (13) boku kynety je kyvně připojeno ke sloupkům podélného rámu (1), prostřednictvím rozpěrky (14) a svorníku (15) a nahoře je spojeno s bočním zvedacím zařízením (16).

1 list výkresů



Severografia, n. p. závod 7, Most

Cena 2,40 Kčs