

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

B60C 17/02

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 00225982.6

[45] 授权公告日 2001 年 9 月 26 日

[11] 授权公告号 CN 2449967Y

[22] 申请日 2000.11.15

[21] 申请号 00225982.6

[73] 专利权人 李建平

地址 422800 湖南省邵东县家电城 2 路 28 号

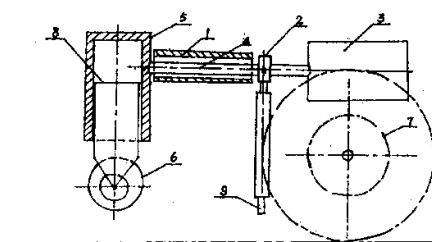
[72] 设计人 李建平

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54] 实用新型名称 一种汽车爆胎安全应急装置

[57] 摘要

一种汽车爆胎安全应急装置,其支架装在汽车底盘上,在支架上设有通气管,通气管左端和压力传递机构的气缸体相通,其右端和通气开关相通,通气开关的右端和高压储气罐相连通,其下端接有一应急触发器,气缸体内设有一个能上下运动的内筒,内筒的下端和应急轮胎相连。本实用新型结构简单、安全可靠,制造成本低,可防止高速运行的车辆因爆胎造成车辆侧翻,减少车辆部件的报废程度。

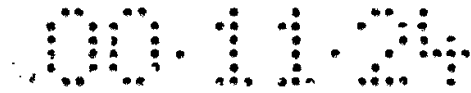


ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

1.一种汽车爆胎安全应急装置，其特征在于：在和汽车前轮(7)轴相连的汽车底盘支架(1)上设有通气管(4)，通气管(4)的左端和压力传送机构的气缸体(5)相通，通气管(4)的右端和通气开关(2)相通，其下端接有一应急触发器(9)，气缸体(5)内设有一个能向下往复运动的内筒(8)，内筒(8)的下端和应急轮胎(6)相连。

2.根据权利要求1所述的汽车爆胎安全应急装置，其特征在于：应急触发器(9)可以为电子感应触头，在前轮(7)的中心可装有电子感应器。



说明书

一种汽车爆胎安全应急装置

本实用新型涉及一种汽车爆胎安全应急装置。

小轿车及大型汽车在高速公路上行驶时，由于车速很快，车轮与水泥路面的摩擦加剧发热，致使汽车前轮胎爆炸漏气后，汽车向一侧倾斜，引起翻车事故。后面高速跟随的车辆来不及刹车又撞到已爆胎的汽车，这样就造成一连串的翻车相撞事故，给在高速公路上的乘客带来了生命财产的损失。

本实用新型的目的是为了防止因汽车高速运行过程中突然爆胎后造成车辆失控，设计一种汽车爆胎安全应急装置。

本实用新型的技术方案是这样实现的：在和汽车前轮轴相连的汽车底盘支架上设有通气管，通气管的左端和压力传送机构的气缸体相通，其右端和通气开关相通，通气开关的右端和高压储气罐相连通，其下端接有一应急触发器，气缸体内设有一个能做上下往复运动并与其间隙配合的内筒，内筒的下端和应急轮胎相连。

本实用新型的优点是：成本低、结构简单、安全可靠，可防止高速公路上行驶的车辆的前轮因爆胎引起的交通事故的发生。

下面结合附图对本实用新型做进一步的描述。

图1为一种汽车爆胎安全应急装置的结构示意图。

如图1所示，本实用新型在和汽车前轮轴相连的汽车底盘支架1上设有通气管，通气管的4左端和压力传送机构的气缸体5相通，其右端和通气开关2相通，通气开关的右端和高压储气罐3相连通，其下端接有一应急触发器9，气缸体内设有一个能做上下往复运动并与其间隙配合的内筒8，内筒8的下端和应急轮胎6相连。本实用新型安装在左前轮7的车轴上支架1时，应急触发器9和应急轮胎6稍高于地面。当装有本实用新型的车辆在高速公路上突然发生爆胎时，应急触发器9将给通气开关2一个指令，通气开关2随即打开。高压储气罐3内的高压气体则通过通气管4将高压进入气缸体5内的内筒8的上部，高压使内筒8向下移动，使应急轮胎6迅速接触地面，代替爆胎。这样可保证车辆平衡，不发生侧翻失控现象。

应急触发器可以为电子感应触头，即在前轮的中心装一电子感应器。

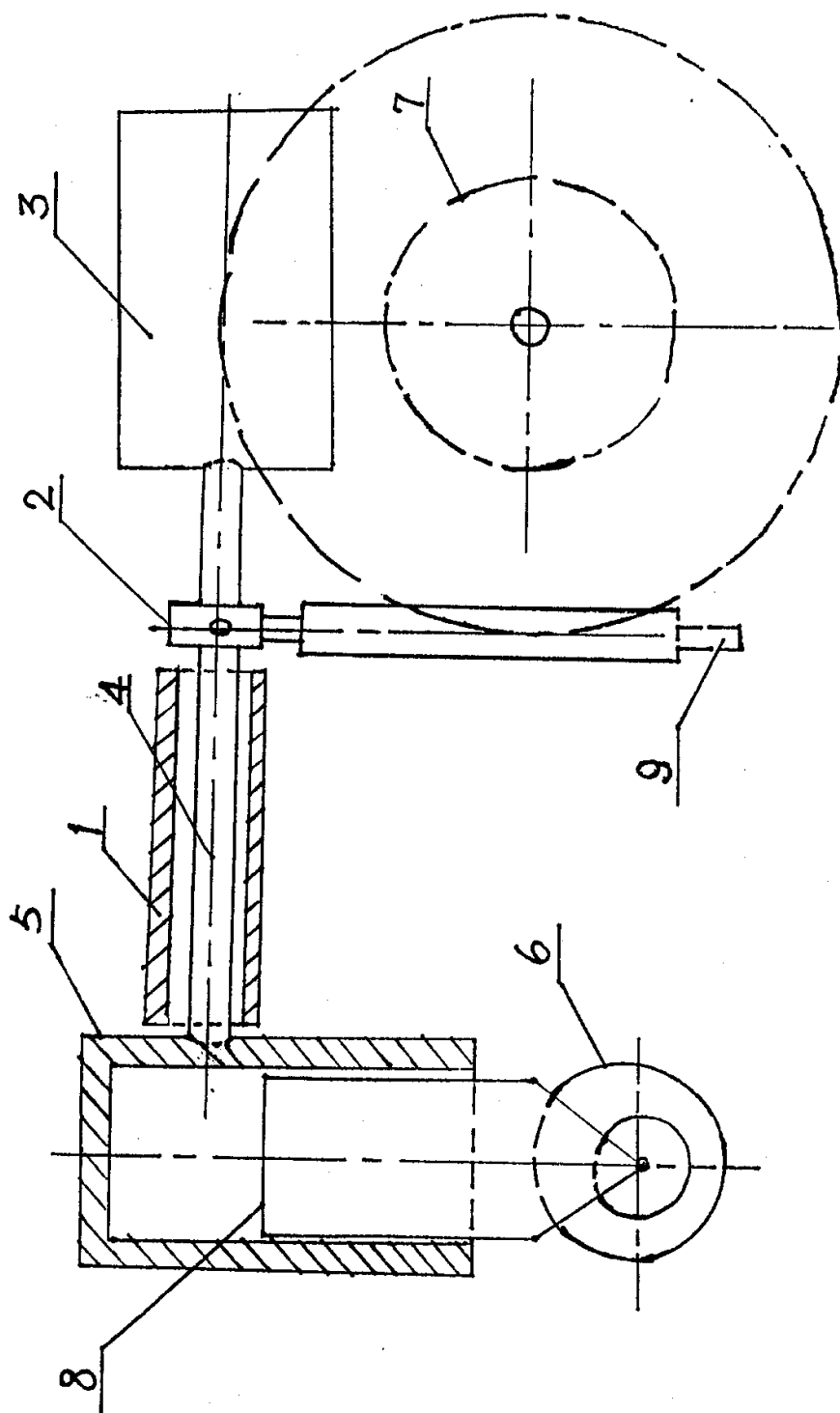


图1